5
Vespa
TECNICA
Leardi
Frisinghelli
Notari
CLD
PX
'77
'02
PIAGGIO
vespa

TECNICA

TECNICA

CLD, Leardi, Frisinghelli, Notari.

5

PX 1977/2002

Indice

Prefazione

Dopo aver realizzato la prima trilogia di Vespa Tecnica che descrive i primi trent'anni della Vespa, dal 1946 al 1976 e il quarto volume dedicato alle Vespa speciali e da record, è stato naturale andare oltre

Ecco che nasce il quinto volume sulla Vespa PX che continua la sua corsa entrando nella storia vespistica con circa due milioni di pezzi prodotti e diventando il modello più longevo costruito dalla Piaggio.

Così giunge al suo quinto appuntamento la collana nata da un'idea di CLD e degli autori Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia, Luigi Frisinghelli, Conservatore del Registro Storico Vespa e Giorgio Notari, restauratore dei veicoli esposti al Museo Piaggio, per soddisfare le esigenze dei collezionisti e di tutti gli appassionati di Vespa. Il testo illustra le caratteristiche dei modelli e fornisce un valido aiuto per superare gli innumerevoli imprevisti a cui va incontro chiunque si appresti a restaurare una Vespa e chiunque voglia conoscere tutti gli aspetti di questo modello ormai d'interesse mondiale.

Vespa tecnica 5 riporta tutte le caratteristiche tecniche dei modelli Vespa PX prodotte dal 1977 al 2002, molte delle quali stanno diventando rare.

Le foto, tutte realizzate su modelli restaurati o conservati, mettono in evidenza le caratteristiche costruttive e i particolari di rilievo, i disegni riproducono i comandi, l'impianto elettrico, la lubrificazione e il motore.

Per i veicoli sono riportati i colori in cui sono stati prodotti, con i codici originali, nonché i dati matricolari.

In un precedente volume dicevamo che "la Vespa è giovane, sinonimo di libertà e indipendenza, di trasgressione allegra e spensierata", con Vespa Tecnica, che non chiude qui, andremo oltre come la Vespa ci ha abituato da sempre.

Roberto Leardi
Luigi Frisinghelli
Giorgio Notari

Dopo 31 anni una svolta ed evoluzione importante

La Vespa non si discute.

È un fenomeno tutto italiano, appartenente di diritto alla nostra cultura dueruotistica, di cui dobbiamo assolutamente andare orgogliosi. Ci hanno provato in tanti a riprodurre lo scooter concepito a Pontedera nel 1946 dall'Ingegnere Corradino D'Ascanio e tradotto industrialmente da Piaggio, ma nessuno a livello mondiale è riuscito a proporre una valida alternativa. Vespa è "lo scooter" per definizione, con tutti i vantaggi. Nel corso di 31 anni di vita, uno degli esempi di longevità in campo motociclistico, la Vespa ha conosciuto sempre un costante e coerente miglioramento, non solo per quanto riguarda la meccanica, ma anche per quanto concerne le procedure di verniciatura, di protezione anticorrosione, le modalità di assemblaggio della monoscocca, senza contare il continuo affinamento della ciclistica.

Le Vespa sono così sempre state al passo coi tempi e rispondono alle esigenze dell'utenza. Importanti gli interventi effettuati nell'autunno del 1977 per l'esposizione al Salone di Milano nel novembre di quello stesso anno.

È un boom! È nata la "Nuova Linea" che come s'intuisce dalla denominazione, oltre a rinfrescare lo styling, ha dotato la Vespa di alcune modifiche che ne connotano l'intramontabilità. Inoltre si sono fatte sostanziali migliorie alla "ciclistica" e alla sospensione anteriore oltre che affinamenti alla meccanica.

Vespa 98, 1946

La Vespa è soprattutto un veicolo giovane anche se piace molto a tutte le generazioni e in tutte le stagioni porta allegria e gioia di vivere.
Quando si parla della ciclistica delle Vespa più che di telaio, si può a ragione parlare di "carrozzeria". Lo scooter è infatti la motocicletta più automobilistica che si conosca sia concettualmente che, in parte, tecnicamente e la PX interpreta bene questo concetto.
Durante i venticinque anni di produzione la Vespa PX raggiunge circa i due milioni di esemplari. A titolo d'informazione riportiamo le preferenze per cilindrata: il 37% per la cilindrata 125, oltre il 48% per la cilindrata 150 e circa il 25% per la cilindrata 200.
Subito dopo la presentazione la Vespa PX diventa un fatto importante e successivamente per le generazioni degli anni ottanta la PX diventa un oggetto di desiderio soprattutto per i giovani. Trentuno anni dopo la presentazione della prima Vespa 98 nel 1946 la Vespa si ripropone nuovamente facendosi conoscere da quella generazione che non l'aveva ancora conosciuta. Questa nuova vita della Vespa si concretizza attraverso il modello PX e diventa anche un fenomeno da analizzare a livello sociale. Le persone ormai adulte invece, ricordando con affetto l'amato scooter, guardano con immenso piacere i loro figli che ancora una volta possono acquistare la Vespa: "ora come allora" è sempre l'ora della Vespa.

PX Restyling, 2001

La Vespa nuova linea "New Line"

Evoluzione senza rivoluzione. Nuova linea è la Vespa più innovativa che si sia vista in oltre trenta anni di vita del veicolo, pur conservando in modo inequivocabile i caratteri di famiglia.
Nuovo lo styling, più slanciato, squadrato e tagliente. Significativamente rinnovata la sospensione anteriore (con ammortizzatore idraulico a doppio effetto e molla coassiale), la cui geometria ora permette di controllare meglio il comportamento dell'avantreno in frenata. Il motore, invece, resta sostanzialmente invariato.
Alla gamma delle Vespa Nuova Linea, che era partita con i modelli 125X e 200E si è aggiunta la 150X. Tutte e tre le cilindrate adottano la collaudata meccanica dei precedenti modelli.
La Vespa ha sempre avuto nella propria gamma un modello che può definirsi di prestigio. La prima fu la leggendaria GS, la Vespa che in ripresa poteva tener testa a molte moto dell'epoca. La P 200 è l'erede di questo filone, anche se l'accento questa volta è più sul comfort e sull'elasticità che non sulla grinta. La base del motore è costituita dal propulsore della Rally. Il 200 è l'unico propulsore della serie ad essere dotato di accensione elettronica.
Tre sono i punti qualificanti attorno ai quali ruota la tecnologia del progetto Vespa. Di questi uno solo non era presente all'origine: la distribuzione del motore i primi anni era di tipo classico, a luci controllate dal moto del pistone e con il carburatore posto sul cilindro. Invece a partire dal 1959, con l'introduzione dell'allora rinnovato modello 150, è stato generalizzato a tutte e tre le cilindrate l'uso della distribuzione rotante (2%), con il carburatore piazzato sul carter, a diretto contatto con la camera di manovella. Gli altri due elementi tecnici che qualificano la Vespa rispetto agli altri veicoli a due ruote a motore sono la scocca portante in lamiera saldata e le ruote di piccolo diametro scomponibili e intercambiabili con possibilità di montare la ruota di scorta.
Il pezzo più interessante è certamente il braccio oscillante posteriore che, infulcrato alla scocca, include e supporta sia il motore che gli organi della trasmissione. Si tratta di una soluzione eccezionalmente logica e compatta, in virtù della quale è stato possibile mettere in connessione diretta il motore e la ruota posteriore, con la sola interpozione degli ingranaggi del cambio. Niente catene, niente giunti.
La sospensione posteriore, che nella prima serie della Vespa 98cc mancava, non ha subito modifiche significative in tutti questi anni, a parte un miglior centraggio del motore sulla linea mediana del veicolo, in modo da evitare il tradizionale andamento delle prime Vespa.
La sospensione anteriore, invece, ha subito un'importante revisione nella Vespa "Nuova Linea" con

Vespa P125X, 1977

molla e ammortizzatore riuniti in una sola unità, posta in corrispondenza del perno del mozzo, sul biscottino della sospensione a ruota trainata che, se nell'apparenza sembra del tutto simile a quella originale, in effetti presenta caratteristiche geometriche profondamente modificate.
La nuova geometria ha conferito al mezzo caratteristiche di guidabilità e controllabilità migliori.
Il motore non è il classico disco rotante a due tempi, ma ha un sistema che sfrutta uno dei due volani interni dei semialberi per il controllo della fase di aspirazione. Un accurato studio delle tolleranze e il film d'olio che si frappone fra il volano e il carter assicura la tenuta al sistema, la cui adozione aveva soprattutto lo scopo di assicurare una migliore lubrificazione ed un miglior raffreddamento alla testa di biella. Mentre la possibilità di disporre di una fase di aspirazione non necessariamente simmetrica con quella di scarico, come era con la vecchia induzione a luci, ha portato ad una maggiore elasticità del propulsore, lasciando inalterata la potenza. Il grosso guadagno, comunque, è stato fatto in termini di affidabilità ed economia, visto che la nuova induzione ha permesso di impiegare miscele al 2%.
Economicità, affidabilità, comfort e maneggevolezza. Questi erano i traguardi del progetto Vespa quando fu abbozzato per la prima volta nella mente dell'ingegner D'Ascanio. Traguardi raggiunti allora e che ancora oggi costituiscono gli spunti motivazionali che la Vespa rappresenta divisa tra mito e realtà.

T5 Pole Position, 1985

La pubblicità della PX

La pubblicità della Vespa è stata sempre innovativa, con proposte centrate, con slogan coniati ad effetto, come il semplice ma efficace "con Vespa si può". Durante gli anni in cui viene prodotta la Vespa PX la pubblicità ci presenta la mitica due ruote in tutte le condizioni di esercizio attraverso immagini giovanili. Spesso poi si presenta solo lo scooter come soggetto a conferma che per imporsi e conquistare consensi la Vespa ha solo bisogno della sua immagine.
L'ultimo slogan invece "Liberi tutti" vuol rappresentare l'immagine di libertà che Vespa sottintende.
Piace ricordare infine uno slogan con il quale si è voluto presentare l'ultima edizione della PX:

"Un classico dalla forte personalità e dal grande stile del design. L'unico scooter con il cambio manuale a 4 marce che ti fa provare il piacere di dominare la guida; il freno a pedale e la possibilità di montare la ruota di scorta sono elementi di unicità di una Vespa PX".

Immagini giovani che creano sempre un'atmosfera.

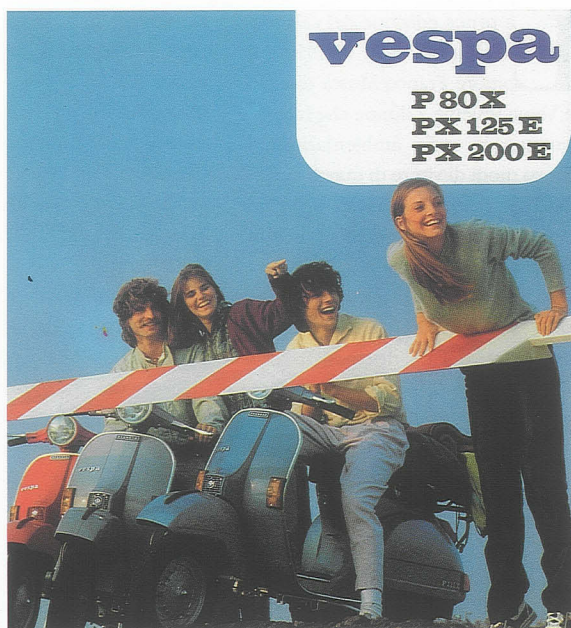
La pubblicità della PX

Per sfuggire alla giungla cittadina la Vespa si ripropone sempre.

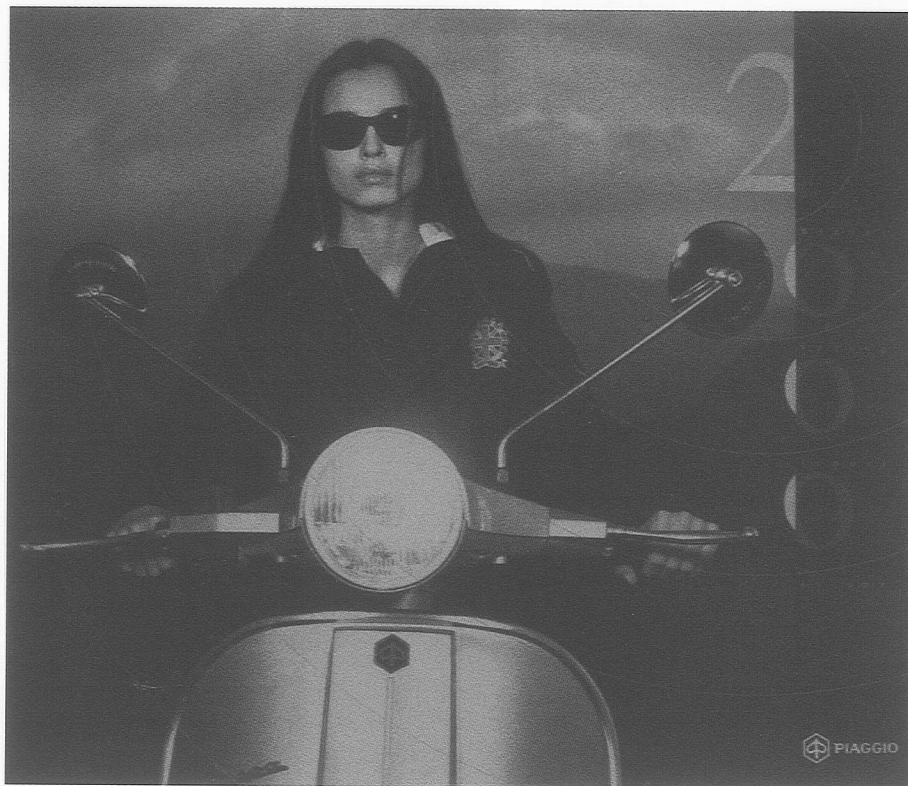
Gennaio, febbraio, Marx, aprile... i ragazzi diventano uomini e Vespa cresce con loro.

I momenti belli e liberi sempre in Vespa.

La pubblicità della PX

La Vespa nel mondo e nei Grand Prix.

La Vespa prosegue la sua corsa senza barriere.

La PX nei calendari

La prima edizione del calendario Piaggio risale al 1950 e il pittore Franco Mosca disegna le Vespa insieme a donne che rappresentano, in varie ambientazioni, i diversi modi di vivere di quegli anni.
Nel 1954 i disegni di Mosca vengono sostituiti da fotografie con modelle in carne e ossa ma anonime, mentre negli anni '60 le modelle anonime sono sostituite da famose attrici, modelle e donne dello spettacolo. Negli anni Settanta con le Vespa posano invece diversi giovani e negli anni ottanta le Vespa PX sono accompagnate da tante immagini gioiose, ambientate in varie parti del mondo, per far capire come la Vespa sia internazionale.
In questo decennio sono fotografi del calibro di Franco Fontana, Uwe Ommer e Tam Fagioli che realizzano le foto dei calendari Piaggio che diventano sempre di più oggetto da collezione.
Negli anni novanta si alternano diversi stili: riproporre attori famosi come per il cinquantenario della Vespa nel 1996 oppure utilizzare immagini storiche di Leo Longanesi, Raymond Savignac, Erberto Carboni con l'inserimento di poster moderni di Ken Cato, Shigeo Fukuda, Milton Glaser.
Nel 1998 invece viene proposto da Antonio Romano di raffigurare la Vespa con oggetti di uso comune.
Il calendario del 2000 di Riccardo Bagnoli propone nella copertina una bellissima immagine di una modella con il rinnovato PX e nei diversi mesi questa immagine in bianco e nero viene inquadrata da varie angolazioni.

Con la PX si rinnovano anche il modo e i soggetti del calendario: multicolore, globale e sempre in linea con le mutazioni della società.

La PX nei calendari

1984 MARZO

					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31								

PIAGGIO

1984 APRILE

1 2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
PIAGGIO 23 24 25 26 27 28 29 30

Le Tappe storiche 1977-2002

1977: P125X
Nasce la prima PX che viene costruita nella cilindrata di 125 e 200 che prende la sigla P200E. I primi modelli sono senza frecce.

1978: P150X
Viene presentato il modello di cilindrata 150 che sarà quello costruito in maggior numero di esemplari.

1983: PXE Arcobaleno
Nasce l'Arcobaleno ristilizzata in vari particolari che è ora disponibile con miscelatore separato e avviamento elettrico.

1985: PX125 T5
La T5 Pole Position è la PX di cilindrata 125 ma con un motore più potente di nuova costruzione, che rinverdisce nei giovani il fascino dei modelli sportivi della Vespa.

1998: M09
Un'innovazione su questo modello! Per la prima volta nella storia della Vespa viene montato il freno a disco sulla ruota anteriore.

2001: PX Restyling
L'ultimo modello con modifiche catalizzato e proiettore allo iodio. È la Vespa che insieme al PX Millennium, edizione limitata, proietta la PX nel nuovo millennio.

1977

Vespa P125X P200E

1977

La Vespa PX

La Vespa PX nuova linea costituisce un'importante evoluzione del più famoso scooter del Mondo, oramai sulla scena da oltre vent'anni e costruito in circa due milioni di esemplari.

Importanti innovazioni tecniche ed estetiche, sono state realizzate infatti per migliorare nettamente la linea, le comodità, le prestazioni ed anche la sicurezza.

I motori, sia quello della 125 sia quello della 200, hanno subito solo lievi ritocchi.

La linea è stata rinnovata soprattutto con il restyling dei cofani. Il parafango anteriore è più squadrato, aggressivo e di generose dimensioni. Il manubrio è stato ridisegnato. Il copristerzo anteriore è in plastica, e avvitato allo scudo. Nascosto sotto la nuova grigliatura, poco sopra il parafango, c'è il claxon.

Il capace bauletto di linea squadrata non interferisce con le gambe del guidatore ed è provvisto di un

P125X P200E

ampio sportello che facilita il passaggio di grossi oggetti.
Ottimi il cruscotto e i comandi elettrici di nuovo disegno. Il guscio superiore del manubrio è di plastica e può essere facilmente asportato facilitando così la manutenzione e la sostituzione di eventuali cavi. La 200 è provvista anche della chiave di contatto oltre a quella dell'antifurto e della serratura per la sella. Anche su questa Vespa non manca il pratico gancio appendi-borsa.
Il perfezionamento della sospensione ha notevolmente migliorato la stabilità soprattutto sui terreni accidentati, dove non si avverte più il tipico saltellamento. Le velocità massime dichiarate dalla casa sono di 95 e 116 Kmh col pilota sdraiato rispettivamente per la 125 e la 200. Contenuta la rumorosità di scarico. Sotto la sella si notano il foro per la presa d'aria del carburatore, i due ganci per assicurarvi i caschi durante le soste e il tappo del serbatoio.
La 200 viene consegnata completa

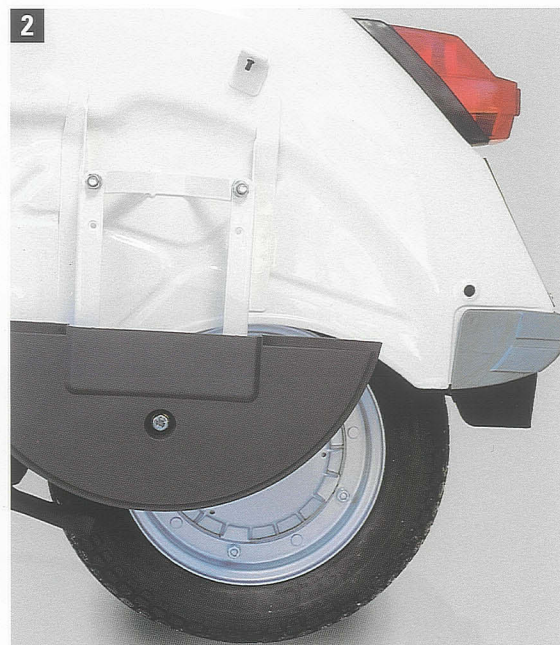
1977

di ruota di scorta, mentre la 125 viene consegnata solo con il copriruota di scorta. Con un supplemento di £. 45.000 il veicolo può essere fornito con gli indicatori direzionali, alimentati da un volano magnete da 12V-80W (6V-50W) e da un regolatore di tensione elettronico che rende superflua la batteria. La 200 può essere inoltre equipaggiata con la pompa per la lubrificazione separata.
Cambia l'alloggiamento del pedale freno infulcrato sotto il telaio che richiama i modelli con scocca stretta costruiti a partire già dal 1963. Con questo sistema si riduce lo sforzo sul pedale aumentando allo stesso tempo la frenata. Il miglioramento delle sospensioni aumenta il comfort e le prestazioni di guida.
Molto importante ed efficiente l'innovazione della sospensione anteriore, l'ammortizzatore teleidraulico è ancorato al piatto portaganasce del freno ed è fissato alla levetta oscillante in corrispondenza del

1 Vista del motore 125.

2 Supporto per contenere la ruota di scorta (nella 125 era un optional) e del vano per la batteria.

3 Manubrio senza il quadretto di accensione.

4 Particolare dell'interruttore luci con incorporato il pulsante della massa.

perno ruota. Questa disposizione ha praticamente eliminato il noioso fenomeno dell'affondamento in frenata pur offrendo una maggior escursione molleggiante (90 mm contro i 70 mm dei precedenti modelli). La sospensione posteriore è stata naturalmente tarata in accordo con quella anteriore per evitare anche in questo caso il fondo-corsa. Il gruppo motore rimane a distribuzione rotante, con il cilindro a tre travasi e lubrificazione con miscela al 2%. La 200 ha l'accensione elettronica mentre la 125 conserva quella a puntine. Il nuovo selettore del cambio e l'inserimento nelle guaine di resina poliamnidica migliorano notevolmente l'inserimento delle marce. La rotazione della manopola del cambio è leggermente diminuita. Il gruppo propulsore è imperniato alla scocca attraverso silent-block elastici e resistenti che evitano tra l'altro la trasmissione di vibrazioni. Nuova anche nella forma la leva della

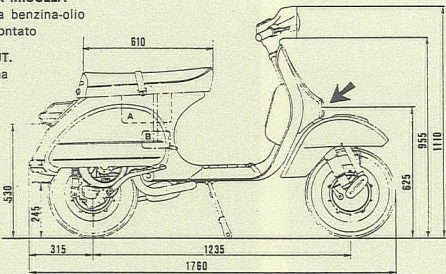
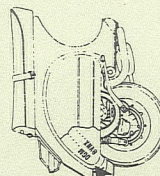
1 Manubrio con quadretto di accensione (solo nel modello 200cc) e bauletto anteriore.

2 La chiusura a chiave della sella di generose dimensioni. Gruppo ottico e scritta.

3 Vista del motore.

4 Vista posteriore del paraspruzzi e parafango posteriore.

1977

messa in moto che si raccorda con la linea del cofano motore. Per la prima volta viene montato di serie un paraschizzi integrato nel piccolo paraurti posteriore. Nuova la marmitta che per la prima volta facilita la sostituzione della ruota posteriore.
La nuova linea delle Vespa P125X e P200E è filante ed aggressiva. Gli interventi a livello estetico sono stati rivolti in particolare al profilo dello scudo, al parafango anteriore, al retro della scocca, ai cofani laterali, al manubrio e al bauletto. Per quanto riguarda il dimensionamento rispetto ai precedenti modelli TS 125 e Rally 200, l'interasse è stato allungato di 3,5 cm per la 125 e 1 cm per la 200, pur essendo stata accorciata di 1 cm la lunghezza totale dei due modelli; l'avancorsa è stata aumentata di 8 mm; la pedana è stata leggermente rialzata per consentire maggior sicurezza nella guida sportiva, mentre la larghezza dei cofani laterali è diminuita di 5

Caratteristiche

Posizione numero motore

Posizione numero telaio

Dato matricolare:
P125X
VNX1T 1101
(inizio produzione)
VNX1T 198248 (1982)
(fine produzione)
P200E
VSX1T 1101
(inizio produzione)
VSX1T 160000 (1982)
(fine produzione)

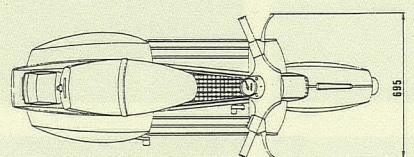
Mod. D.G.M. 405

PIAGGIO & C.

MOTOCICLO
VESPA P 125 X

ANNO 1977

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 16772 OM in data 30-5-77. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15 Giugno 1959 n. 393.

SERIE ALIMENTAZIONE A MISCELA
- Serbatoio «A»: miscela benzina-olio
- Serbatoio «B»: non montato

SERIE MISCELATORE AUT.
- Serbatoio «A»: benzina
- Serbatoio «B»: olio

N.B. Il veicolo viene prodotto nella serie con carburatore alimentato da miscela benzina-olio oppure con alimentazione separata di benzina e di olio a mezzo miscelatore automatico.

DGM 16772 OM
VNX 1T
☆ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ☆
PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)
Posizione stampigliatura sulla scocca

* TIPO DELLA STRUTTURA: a scocca portante.

Posti n. 2 (compreso il conducente).
Il poggiapiedi è costituito dalla pedana.

DIMENSIONI
Lunghezza max . . . . m. 1.760
Larghezza max . . . . m. 0,695
* Passo (a scarico) . . . . m. 1,235
Altezza max (a scarico) . . . . m. 1,110

PESI
Peso a vuoto (in ordine di marcia + Kg. 70 conducente) { Serie con alim. a miscela Kg. 174 / Serie miscelatore aut. . . Kg. 175,5
Peso complessivo con passeggero { Serie con alim. a miscela Kg. 244 / Serie miscelatore aut. . . Kg. 245,5
N.B. - Il peso sulla ruota post. non deve superare Kg. 200

SOSPENSIONI: molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

RUOTE con cerchio da 2.10".
Pneumatici { anteriore: 3.50 - 10" / posteriore: 3.50 - 10"

* FRENI v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO
Magnete volano: Volt 6 - Watt 60.
Dispositivi illuminazione e segnalazione: proiettore con lampade 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W.
Fanale posteriore (a luce rossa con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa): lampade 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catadiottro posteriore.

Avvisatore acustico situato sul copristerzo (ved. freccia).

MOTORE
* Denominazione: . . . . VNL 3 M
* Funzionamento: a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
* Tempi . . . . n. 2
* Cilindri . . . . n. 1
* Diametro . . . . mm. 52,5
* Corsa . . . . mm. 57
* Cilindrata totale . . . . cmc. 123,4
Potenza fiscale . . . . Cv. 2
Rapporto di compressione 1/8,2
* Potenza max effettiva I.G.M... . . . . { Cv. 8 / a giri/1'5600

RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.
FRIZIONE: a dischi multipli.
CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI
N°. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	* Velocità calcolata n. giri max potenza Km h
1ª	22/67	12/57	1 : 14,47	30,53
2ª		16/54	1 : 10,28	42,98
3ª		20/48	1 : 7,31	60,44
4ª		25/44	1 : 5,36	82,43

TRASMISSIONE (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.
PRESTAZIONI:
1 Km. partenza da fermo con due persone (norme IGM) sec. 52
1 Km. lanciato con due persone (norme IGM) sec. 41,9
Velocità max effettiva - Km/h 85,7
Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km.: 2,17
Capacità serbatoio { Serie alim. a miscela: lt. 8 di miscela benzina-olio / Serie miscelatore aut.: { lt. 8 serbatoio benzina / lt. 1,5 serbatoio olio
SILENZIATORE: (v. retro).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420)

cm.
Il peso è aumentato di 3 chili in entrambi i casi. Nuovo il taglio del parafango anteriore per lasciare maggior spazio al molleggio della ruota. La sella è stata leggermente allargata e maggiormente imbottita. La P200E è disponibile anche col miscelatore per la lubrificazione separata: costa 46.000 lire in più. I comandi elettrici sono raggruppati nel commutatore di forma rettangolare in plastica nera e di nuovo disegno. La Vespa 125 ha il bottone di massa per spegnere il motore incorporato nel commutatore, alloggiato nella parte destra del manubrio. Nelle Vespa con indicatori di direzione viene montato sul lato sinistro un commutatore simile.
Anche in questo modello, sotto il manubrio, sono previsti i fori per il montaggio del parabrezza.
La chiave del bloccasterzo serve anche per la serratura del bauletto all'interno del quale è posta la dotazione attrezzi.

DGM 16772 OM (30-5-77)

FRENI

Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore; comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.
Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.
Cavetto freno anteriore : Ø 2 mm.
Cavetto freno posteriore: Ø 2,5 mm.

FRENO RUOTA ANTERIORE

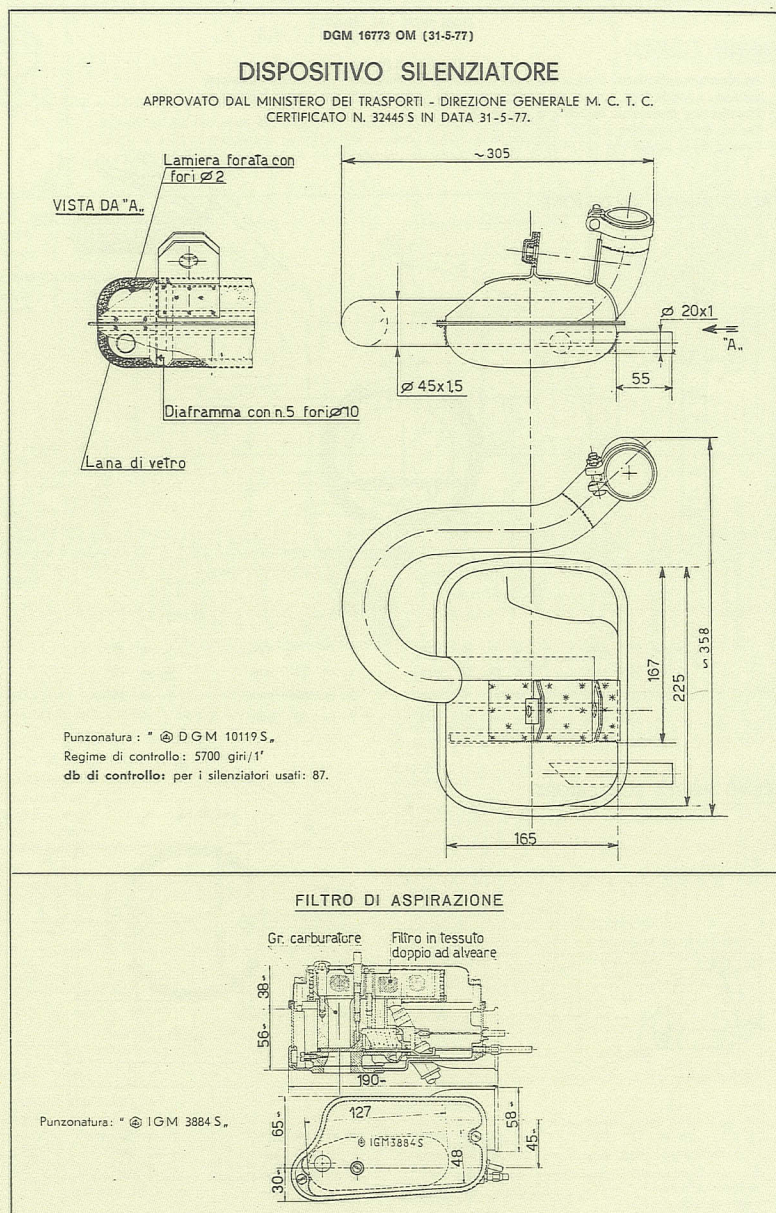
m = 51 mm.	q = 36,2 mm.	r = 9 mm.	α = 45°
n = 53,5 mm.	b = 24 mm.	z = 55 mm.	β = 90°
x = 117 mm.	p = 6 mm.	Ø = 150 mm.	γ = 45°∾
y = 23,5 mm.	s = 20 mm.	t = 20 mm.	

FRENO RUOTA POSTERIORE

m = 51 mm.	y = 33 mm.	p = 6 mm.	Ø = 150 mm.
n = 53,5 mm.	q = 36,2 mm.	r = 9 mm.	α = 45°
x = 102 mm.	b = 24 mm.	z = 50 mm.	β = 90°
	s = 20 mm.	t = 20 mm.	

1977

Il robusto cavalletto è dotato oltre della molla di richiamo anche di un tampone in gomma per evitare il caratteristico urto contro la pedana con il relativo rimbombo.

La Vespa P200E
Davanti alle spie delle luci c'è la chiave di contatto. Poco sporgente la ruota di scorta fornita in serie e smontabile con facilità.
L'accensione elettronica è costruita dalla Ducati, con la centralina montata sul retro del carter. La pedana è larga 460 mm. La scocca portante in lamiera stampata da 15/10 mm pesa 17 chili.
L'ampia sezione e la considerevole lunghezza del tubo di scarico fanno un po' da precamera di espansione. Carburatore e filtro d'aria sono racchiusi in una scatola di lega leggera pressofusa dotata di coperchio in lamiera e collegata alla camera

della presa d'aria mediante un soffietto di gomma. Il sistema di aspirazione rimane invariato. La potenza del generatore è stata aumentata di 10 W. La cuffia convogliatrice dell'aria per il raffreddamento forzato è in plastica.

L'inclinazione del cannotto di sterzo è rimasta di 25°, però, l'avancorsa è stata aumentata da 70 a 78 mm. È così migliorata anche la tenuta di strada. Le ruote a sbalzo con cerchi scomponibili per facilitarne al massimo lo smontaggio recano indifferentemente pneumatici 3.50-10" e freni a tamburo alettati da 125x25 mm.

Motore

Gruppo termico coperto dal convogliatore d'aria per il raffreddamento forzato testa e cilindro.

La testa in alluminio ha il foro della candela fuori centro. Il cilindro tutto di ghisa ha due luci in più per il terzo travaso, inoltre ha l'alettatura raccordata davanti allo scarico

DGM 16773 OM (31-5-77)

FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. DGM 16773 OM del 31-5-77

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: VESPA P 200 E (**) Telaio n. VSX 1T

Carrozzeria:

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
*

(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.
(**) Ovvero VESPA P 200 E - MISCELATORE AUT.

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il numero di telaio VSX 1T 1001 in data 31-5-1977.
A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

pag. 4

1977

per evitare risonanze. L'ammissione è comandata dall'albero motore, facendo così funzione di distributore rotante. Il diagramma di aspirazione è 144° sulla 125 e 160° sulla 200, quello di travaso è 115° per entrambe e quello di scarico rispettivamente 150° e 160°. Il motore 125 è a corsa lunga mentre quello 200 è a corsa corta perché entrambi utilizzano lo stesso imbiellaggio.

Il modello 200 reca la scritta P 200 fino al telaio 160000.

Successivamente a questo numero, nell'anno 1982 sarà contrassegnata dalla scritta PX 200 E come gli altri modelli.

Viene realizzato specificatamente per il mercato USA un modello PX denominato "America". Queste le variazioni: i contachilometri in miglia, scritta in inglese sul pomello aria, maniglia cromata della sella nella parte posteriore, impianto elettrico e fanale posteriore dimensionato per la normativa USA.

Mod. D.G.M. 405

PIAGGIO & C.

MOTOCICLO
VESPA P 200 E

ANNO 1977

Edizione 1978

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 16773 OM in data 31-5-77. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15 Giugno 1959 n. 393.

SERIE ALIMENTAZIONE A MISCELA
- Serbatoio «A»: miscela benzina-olio
- Serbatoio «B»: non montato

SERIE MISCELATORE AUT.
- Serbatoio «A»: benzina
- Serbatoio «B»: olio

N.B. Il veicolo viene prodotto nella serie con carburatore alimentato da miscela benzina-olio oppure con alimentazione separata di benzina e di olio a mezzo miscelatore automatico.

DGM 16773 OM
VSX 1T
☆ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ☆
PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)

Posizione stampigliatura sulla scocca

* TIPO DELLA STRUTTURA: a scocca portante.

Posti n. 2 (compreso il conducente).
Il poggiapiedi è costituito dalla pedana.

DIMENSIONI

Lunghezza max	m.	1.760
Larghezza max	m.	0,695
* Passo (a scarico)	m.	1,235
Altezza max (a scarico)	m.	1,110

PESI

Peso a vuoto (in ordine di marcia + Kg. 70 conducente)	Serie con alim. a miscela	Kg.	178
	Serie miscelatore aut.	Kg.	179,5
Peso complessivo con passeggero	Serie con alim. a miscela	Kg.	248
	Serie miscelatore aut.	Kg.	249,5

N.B. - Il peso sulla ruota post. non deve superare Kg. 200

SOSPENSIONI: molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

RUOTE con cerchio da 2.10".

Pneumatici: anteriore: 3.50 - 10"; posteriore: 3.50 - 10"

* FRENI v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO

Magnete volano: Volt 6 - Watt 60.

Dispositivi illuminazione e segnalaz.: proiettore Ø 130 mm.; lampade 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W.

Fanale posteriore (a luce rossa con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa): lampade 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catadiottro posteriore.

Avvisatore acustico situato sul copristerzo (ved. freccia).

Accensione elettronica.

MOTORE

* Denominazione:	VSE 1 M
* Funzionamento:	a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
* Tempi	n. 2
* Cilindri	n. 1
* Diametro	mm. 66,5
* Corsa	mm. 57
* Cilindrata totale	cmc. 197,97
Potenza fiscale	Cv. 3
Rapporto di compressione	1/8,2
* Potenza max effettiva I.G.M.	Cv. 12,35 a giri/1' 5700

RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.

FRIZIONE: a dischi multipli.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI

N°. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	* Velocità calcolata n. giri max potenza Km h
1ª	23/65	12/57	1 : 13,42	33,31
2ª		13/42	1 : 9,13	48,95
3ª		17/38	1 : 6,32	70,73
4ª		21/35	1 : 4,71	94,90

TRASMISSIONE (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.

PRESTAZIONI

1 Km part. da fermo	col solo pilota	Km/h 85,7
	con 2 persone (norme IGM)	Km/h 82
1 Km lanciato	col solo pilota sdraiato	Km/h 116
	con 2 persone (norme IGM)	Km/h 101

Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km.: 3

Capacità serbatoio: Serie alim. a miscela: lt. 8 di miscela benzina-olio; Serie miscelatore aut.: lt. 8 serbatoio benzina, lt. 1,5 serbatoio olio

SILENZIATORE: (v. retro).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420)

DGM 16773 OM (31-5-77)

FRENI

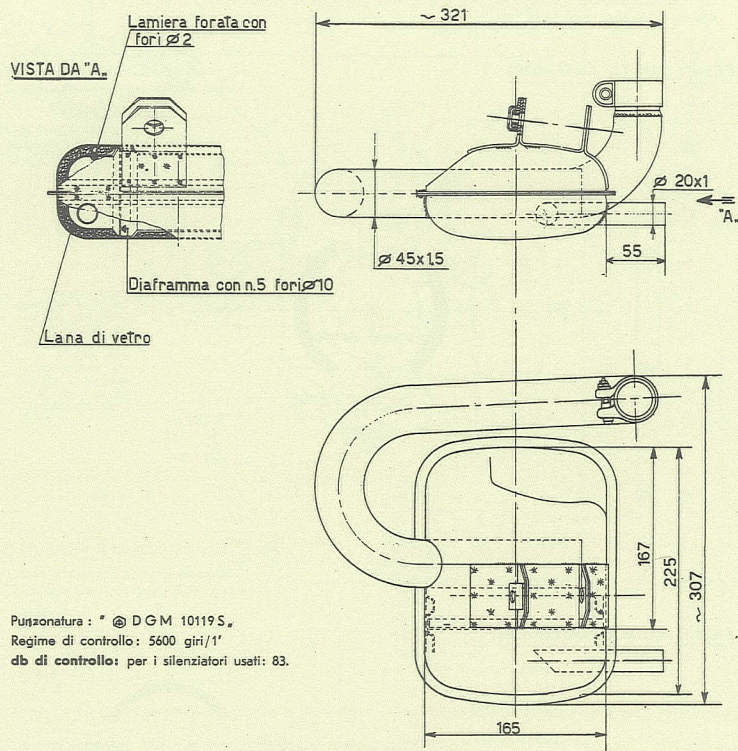
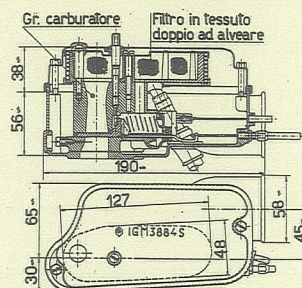
Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore; comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.
Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.
Cavetto freno anteriore : Ø 2 mm.
Cavetto freno posteriore: Ø 2,5 mm.

FRENO RUOTA ANTERIORE

m = 51 mm.	q = 36,2 mm.	r = 9 mm.	α = 45°
n = 53,5 mm.	b = 24 mm.	z = 55 mm.	β = 90°
x = 117 mm.	p = 6 mm.	Ø = 150 mm.	γ = 45°~
y = 23,5 mm.	s = 20 mm.	t = 20 mm.	

FRENO RUOTA POSTERIORE

m = 51 mm.	y = 33 mm.	p = 6 mm.	Ø = 150 mm.
n = 53,5 mm.	q = 36,2 mm.	r = 9 mm.	α = 45°
x = 102 mm.	b = 24 mm.	z = 65 mm.	β = 90°
	s = 20 mm.	t = 20 mm.	

DGM 16772 OM (30-5-77)
DISPOSITIVO SILENZIATORE
APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE M. C. T. C.
CERTIFICATO N. 32444 S IN DATA 30-5-77.
Lamiera forata con fori ⌀ 2
VISTA DA "A"
~ 321
⌀ 20x1
"A"
⌀ 45x1,5
55
Diaframma con n.5 fori ⌀ 10
Lana di vetro
167
225
~ 307
165
Punzonatura: " DGM 10119 S"
Regime di controllo: 5600 giri/1'
db di controllo: per i silenziatori usati: 83.
FILTRO DI ASPIRAZIONE
Gr. carburatore
Filtro in tessuto doppio ad alveare
38
56
190
127
65
58
45
48
30
Punzonatura: " IGM 3884 S"

DGM 16773 OM (31-5-77)

MODIFICA DI CARATTERISTICHE NON ESSENZIALI

— IMPIANTO ELETTRICO

A partire dal numero di telaio 2501, la Vespa P 200 E può essere dotata, in alternativa, di un impianto elettrico a 6 Volts o a 12 Volts.

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. OM 16773 (*) del 31/5/77

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: VESPA P 200 E

Telaio n. VSX1T

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) Oppure OM16773L se con miscelatore aut.
(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

1977

DGM 16772 OM (30-5-77)

FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. **DGM 16772 OM** del 30-5-77

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: **VESPA P 125 X** (**) Telaio n. VNX 1T

Carrozzeria:

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
*

(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.
(**) Ovvero VESPA P 125 X - MISCELATORE AUT.

N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 30 Maggio 1977 con il veicolo avente il numero di telaio VNX 1T 1001.
L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data si riferisce al veicolo avente il numero di telaio **(verrà reso noto a produzione ultimata)**

Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

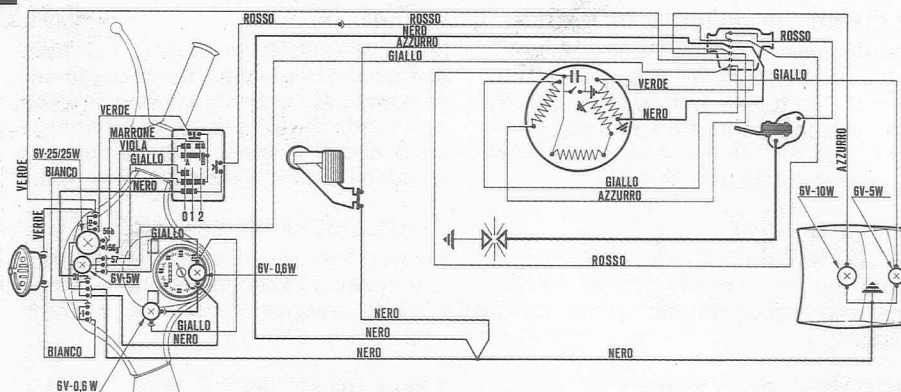
1 Comandi e trasmissione P125X.

2 Impianto elettrico P125X.

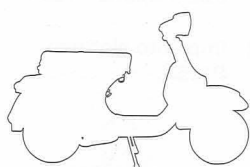
1

Fig. 2

Controls and transmissions
Commandes et transmissions
Mandos y transmisiones

2

Electrical equipment diagram – Schéma installation électrique – Esquema instalación eléctrica
Bianco = White/Blanc/Blanco - Rosso = Red/Rouge/Rojo - Viola = Violet/Violet/Violeta - Marrone = Brown/Marron/Marrón - Azzurro = Blue/Bleu/Azul - Giallo = Jellow/Jaune/Amarillo - Nero = Black/Noir/Negro - Verde = Green/Vert/Verde.

3 Schema dell'impianto di alimentazione.

4 Foro per ispezione contatti.

Vespa P125X
Colore:
Biancospino
Codice Max Meyer:
1.298.1715
Colore:
Blu Marine
Codice Max Meyer:
1.298.7275
Colore:
Chiaro di luna metallizzato
Codice Max Meyer:
1.268.0108
Colore dal 1980:
Biancospino
Codice Max Meyer:
1.298.1715
Colore:
Nero
Codice Max Meyer:
9000M
Colore:
Azzurro metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M
Colore dal 1981:
Biancospino
Codice Max Meyer:
1.298.1715
Colore:
Nero
Codice Max Meyer:
9000M
Colore:
Azzurro metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M

3

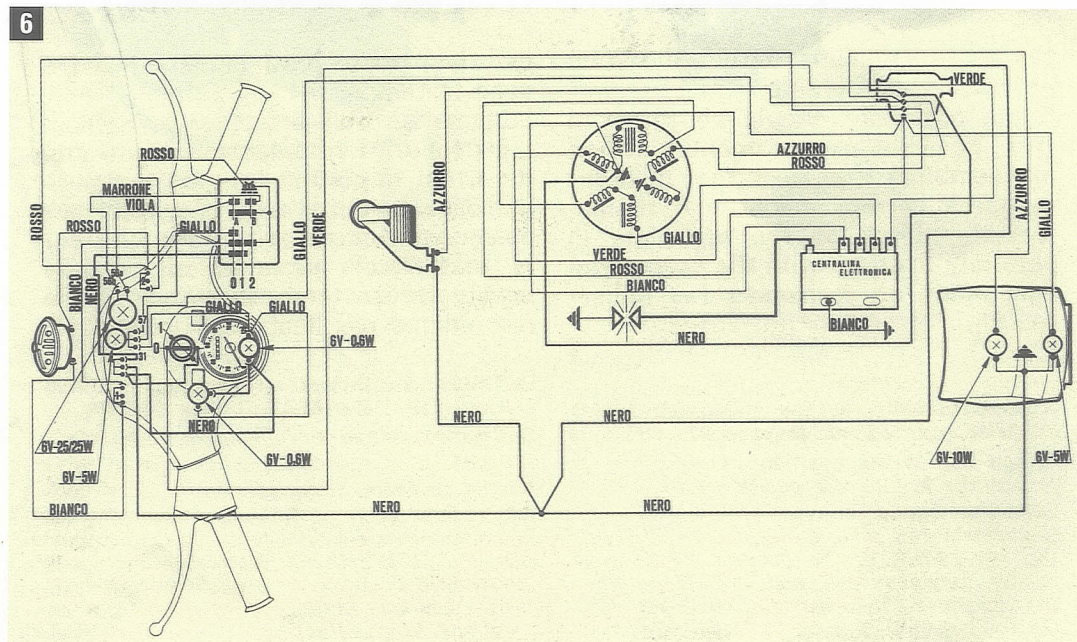
4

P125X
P200E

5

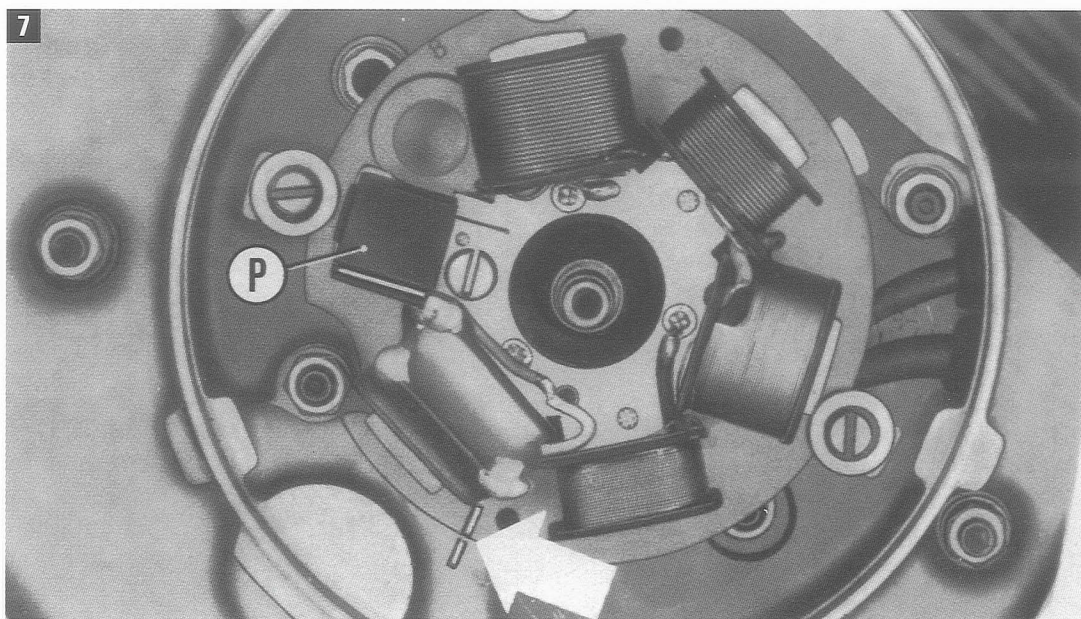
6

5 Comandi e trasmissione.

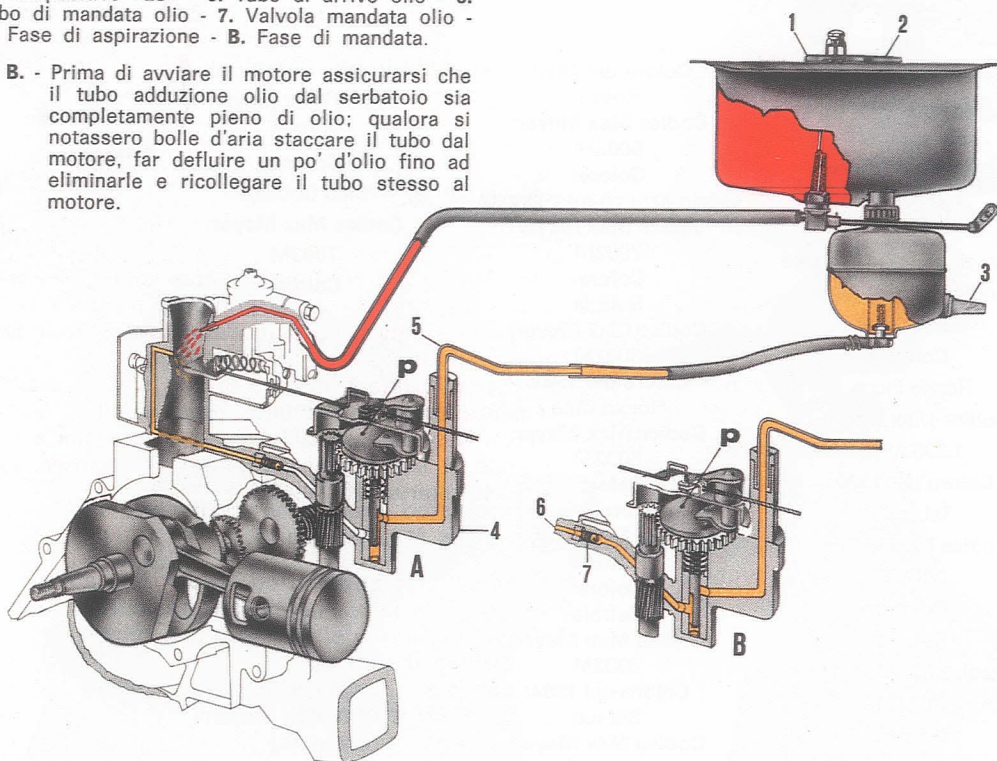
6 Impianto elettrico.

Colore dal 1982:
Biancospino
Codice Max Meyer:
1.298.1715
Colore:
Nero
Codice Max Meyer:
9000M
Colore:
Azzurro metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M
Colore dal 1983:
Biancospino
Codice Max Meyer:
1.298.1715
Colore:
Nero
Codice Max Meyer:
9000M
Colore:
Azzurro metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M
Colore dal 1984:
Biancospino
Codice Max Meyer:
1.298.1715
Colore:
Rosso fed
Codice Max Meyer:
5000M
Colore:
Azzurro metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M
Colore dal 1985:
Bianco
Codice Max Meyer:
1001M
Colore:
Rosso fed
Codice Max Meyer:
5000M

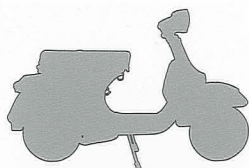
7 Statore elettronico (P200X).

Colore:
Blu cobalto
Codice Max Meyer:
7003M
Colore:
Metallizzato antracite
Codice Max Meyer:
8004M
Colore:
Nero
Codice Max Meyer:
9000M
Colore:
Azzurro metallizzato Fjord
Codice Max Meyer:
7004M
Colore dal 1986:
Bianco dolomiti
Codice Max Meyer:
1002M
Colore:
Rosso corsa
Codice Max Meyer:
1.298.5806
Colore:
Blu spazio
Codice Max Meyer:
7005M
Colore:
Nero*
Codice Max Meyer:
9000M
Colore:
Grigio Titanio
Codice Max Meyer:
8005M

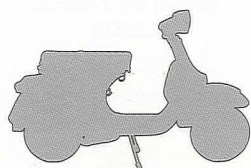
* Colore a richiesta per lotti.

8

1. Tappo del serbatoio benzina - **2.** Tappo del serbatoio olio - **3.** Spia livello olio - **4.** Scatola fissa del dispositivo «**LS**» - **5.** Tubo di arrivo olio - **6.** Tubo di mandata olio - **7.** Valvola mandata olio - **A.** Fase di aspirazione - **B.** Fase di mandata.

N. B. - Prima di avviare il motore assicurarsi che il tubo adduzione olio dal serbatoio sia completamente pieno di olio; qualora si notassero bolle d'aria staccare il tubo dal motore, far defluire un po' d'olio fino ad eliminarle e ricollegare il tubo stesso al motore.

8 Schema del dispositivo di lubrificazione separata.

1977
P125X
P200E

Vespa P200E - PX200E
Colore dal 1977:
Biancospino
Codice Max Meyer:
1.298.1715
Colore:
Chiaro di luna metallizzato
Codice Max Meyer:
1.268.0108
Colore:
Rosso lacca
Codice Max Meyer:
1.298.5895
Colore dal 1980:
Tabacco
Codice Max Meyer:
3003M
Colore:
Sabbia
Codice Max Meyer:
3002M
Colore:
Grigio azzurro metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M
Colore dal 1981:
Rosso
Codice Max Meyer:
5003M
Colore:
Grigio azzurro metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M
Colore:
Sabbia
Codice Max Meyer:
3002M

Colore dal 1982:
Rosso
Codice Max Meyer:
5003M
Colore:
Grigio azzurro metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M
Colore:
Sabbia
Codice Max Meyer:
3002M
Colore dal 1983:
Rosso Cina
Codice Max Meyer:
5002M
Colore:
Grigio azzurro metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M
Colore:
Sabbia
Codice Max Meyer:
3002M
Colore dal 1984:
Bianco
Codice Max Meyer:
1001M
Colore:
Rosso fed
Codice Max Meyer:
5000M
Colore:
Antracite metallizzato
Codice Max Meyer:
8004M
Colore dal 1985:
Bianco
Codice Max Meyer:
1001M
Colore:
Rosso fed
Codice Max Meyer:
5000M
Colore:
Antracite metallizzato
Codice Max Meyer:
8004M
Colore:
Bleu Cobalto
Codice Max Meyer:
7003M
Colore:
Nero
Codice Max Meyer:
9000M
Colore:
Azzurro metallizzato Fjord
Codice Max Meyer:
7004M
Colore dal 1986:
Bianco Dolomiti
Codice Max Meyer:
1002M
Colore:
Bleu spazio
Codice Max Meyer:
7005M
Colore:
Grigio titanio
Codice Max Meyer:
8005M
Colore:
Rosso corsa
Codice Max Meyer:
1.298.5806
Colore:
Nero*
Codice Max Meyer:
9000M

* Colore a richiesta per lotti.

Antiruggine interno telaio:
Grigio
Codice Max Meyer:
8012M

1978

Vespa P125X P150X P200E

1978

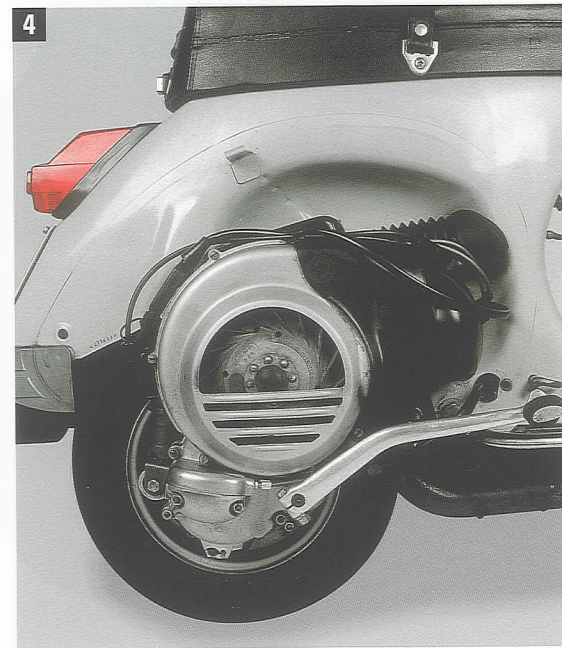
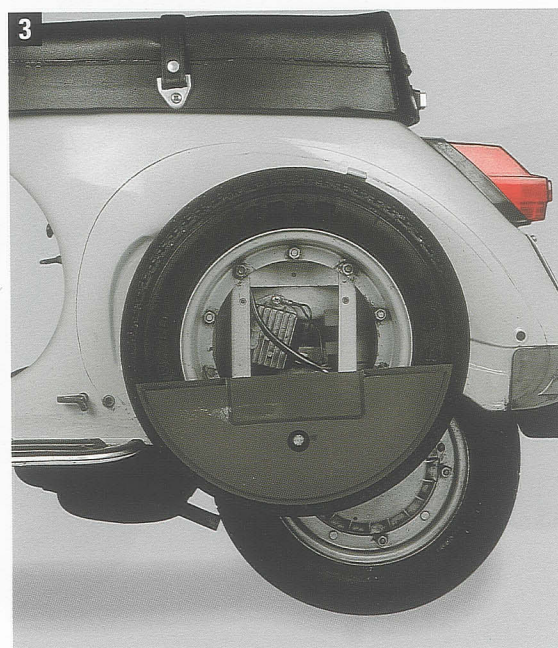
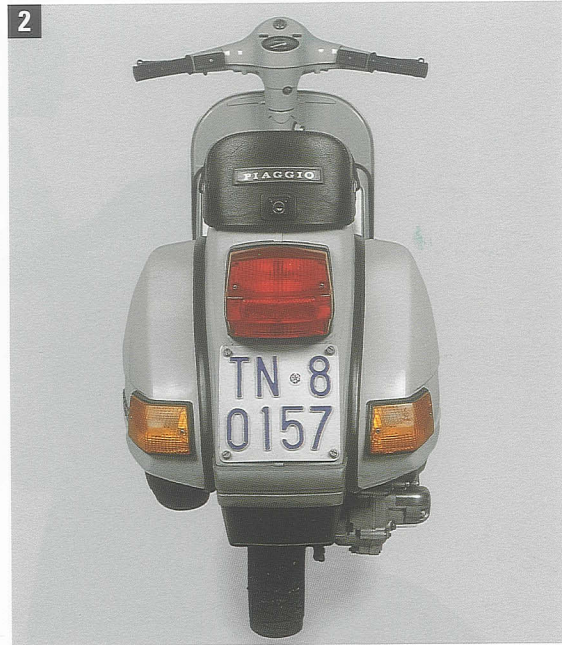
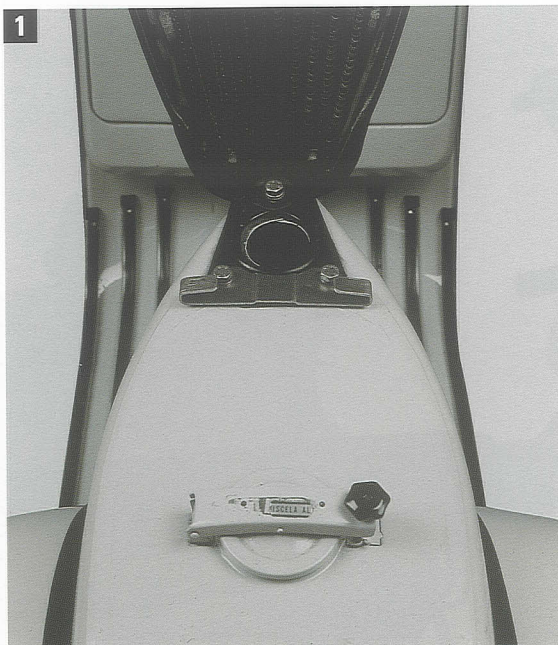
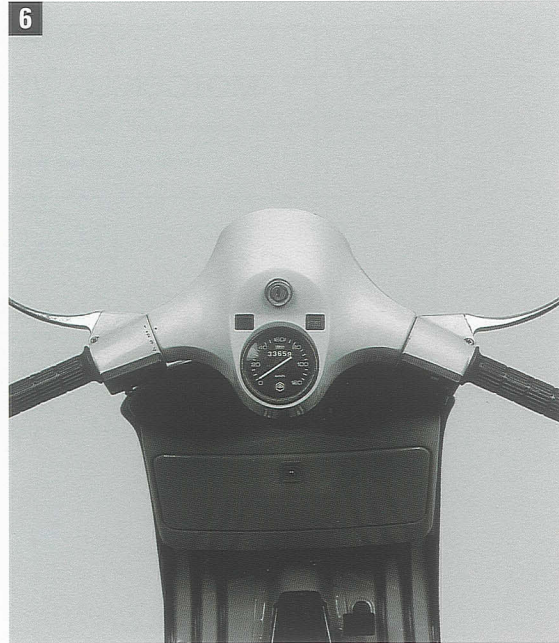
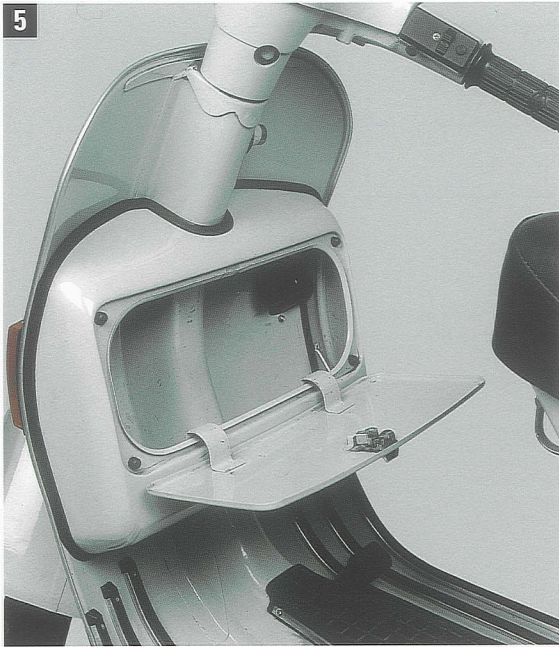
P150X
La P150X una cilindrata storica della Piaggio completa la gamma della Vespa "nuova linea", dopo la P125X e la P200E. La versione con i lampeggiatori ha l'impianto elettrico a 12 volt.
Le altre caratteristiche sono uguali alle precedenti Vespa. Cambia solo l'alesaggio che è di mm 57,8 per una cilindrata totale di 149,48 cm^3.

P125X
P150X
P200E

1978

1 Vista del foro aspirazione aria, ganci portacasco e il classico tappo del serbatoio Vespa.

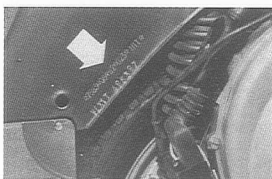
2 Vista posteriore.

3 Ruota di scorta e regolatore di tensione.

4 Vista del motore.

5 Vista del bauletto aperto ove si vede nella parte interna la posizione della freccia.

6 Vista del manubrio con il contachilometri e la chiave di accensione.
Sul lato destro del manubrio trova posto l'interruttore delle frecce.

1978

Caratteristiche

Posizione numero motore

Posizione numero telaio

Dato matricolare:
P150X
VLX1T 1101
(inizio produzione)
VLX1T 346402 (1981)
(fine produzione)

PIAGGIO & C.

DGM 16772 OM (30-5-77)

MOTOCICLO VESPA P 150 X

ANNO 1978

Estensione di omologazione n. 17733 del 4-2-78.

Foglio di aggiornamento n. 1° all'edizione 1977

VLX 1T

PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)

Il motociclo Vespa P 125 X può essere dotato in alternativa di un motore da 150 cc.: con tale motorizzazione assume la denominazione commerciale Vespa P 150 X e viene contraddistinto sul telaio dal prefisso indicativo del tipo VLX 1T.

Vengono indicate di seguito le varianti rispetto al veicolo base:

— **MOTORE**

- Denominazione . . . . VLX 1M
- Diametro . . . . mm. 57,8
- Cilindrata totale . . . . cmc. 149,48
- Potenza fiscale . . . . cv 3
- Potenza max effettiva IGM . . . . cv 9 (a giri/1' 5700)

— **VELOCITA' CALCOLATE**

Cambiando il numero dei giri di potenza massima (da 5600 a 5700), le velocità calcolate variano come segue:

- 1ª Vel. 30,89 Km/h
- 2ª Vel. 43,48 Km/h
- 3ª Vel. 61,15 Km/h
- 4ª Vel. 83,39 Km/h

— **PRESTAZIONI**

- 1 Km partenza da fermo con due persone (norme IGM) . . . sec 49,05
- 1 Km lanciato con due persone (norme IGM) . . . . sec. 39,55
- Velocità max. effettiva . . . . Km/h 91
- Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km . . . 2,2
- dB controllo silenziatori usati 82,5

Modifica di caratteristiche non essenziali

— **IMPIANTO ELETTRICO**

Le Vespa P 125 X e P 150 X possono essere dotate, in alternativa, di un impianto elettrico a 6 Volts o a 12 Volts.

DGM 16772 OM (30-5-77)

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D. P. R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. (1) del (2)

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: (3)

Telaio n. (4)

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(5)

	VESPA P 125 X	VESPA P 150 X	
Spazio 1	OM16772 OM16772L	OM16772 Est 17733 OM16772 Est 17733L	con alimentazione a miscela con miscelatore automatico
Spazio 2	30/5/77	4/2/78	
Spazio 3	VESPA P125X	Vespa P150X	
Spazio 4	VNX1T	VLX1T	
Spazio 5	Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.		

N. B. - Per la Vespa P 150 X il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 4 Febbraio 1978 con il veicolo avente il numero di telaio VLX 1T 1001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data ....
si riferisce al veicolo avente il numero di telaio ....
(verrà reso noto a produzione ultimata).

1978

Mod. D. G. M. 405

PIAGGIO & C.

MOTOCICLO
VESPA P 200 E

ANNO 1977

Edizione 1978

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 16773 OM in data 31-5-77. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15 Giugno 1959 n. 393.

SERIE ALIMENTAZIONE A MISCELA
- Serbatoio «A»: miscela benzina-olio
- Serbatoio «B»: non montato

SERIE MISCELATORE AUT.
- Serbatoio «A»: benzina
- Serbatoio «B»: olio

N.B. Il veicolo viene prodotto nella serie con carburatore alimentato da miscela benzina-olio oppure con alimentazione separata di benzina e di olio a mezzo miscelatore automatico.

DGM 16773 OM
VSX 1T
☆ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ☆
PUNZONATURA
(caratteri e grandezza al vero)

Posizione stampigliatura sulla scocca

* TIPO DELLA STRUTTURA: a scocca portante.

Posti n. 2 (compreso il conducente).
Il poggiapiedi è costituito dalla pedana.

DIMENSIONI

Lunghezza max	m.	1.760
Larghezza max	m.	0,695
* Passo (a scarico)	m.	1,235
Altezza max (a scarico)	m.	1,110

PESI

Peso a vuoto (in ordine di marcia + Kg. 70 conducente)	Serie con alim. a miscela	Kg.	178
	Serie miscelatore aut.	Kg.	179,5
Peso complessivo con passeggero	Serie con alim. a miscela	Kg.	248
	Serie miscelatore aut.	Kg.	249,5

N.B. - Il peso sulla ruota post. non deve superare Kg. 200

SOSPENSIONI: molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

RUOTE con cerchio da 2.10".

Pneumatici { anteriore: 3.50 - 10" / posteriore: 3.50 - 10"

* FRENI v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO
Magnete volano: Volt 6 - Watt 60.
Dispositivi illuminazione e segnalaz.: proiettore Ø 130 mm.; lampade 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W.
Fanale posteriore (a luce rossa con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa): lampade 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catadiottro posteriore.
Avvisatore acustico situato sul copristerzo (ved. freccia).
Accensione elettronica.

MOTORE

* Denominazione:	VSE 1 M
* Funzionamento:	a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
* Tempi	n. 2
* Cilindri	n. 1
* Diametro	mm. 66,5
* Corsa	mm. 57
* Cilindrata totale	cmc. 197,97
Potenza fiscale	Cv. 3
Rapporto di compressione	1/8,2
* Potenza max effettiva I.G.M.	Cv. 12,35 a giri/1'5700

RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.

FRIZIONE: a dischi multipli.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI
N°. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	* Velocità calcolata n. giri max potenza Km/h
1ª	23/65	12/57	1 : 13,42	33,31
2ª		13/42	1 : 9,13	48,95
3ª		17/38	1 : 6,32	70,73
4ª		21/35	1 : 4,71	94,90

TRASMISSIONE (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.

PRESTAZIONI

1 Km part. da fermo	col solo pilota	Km/h 85,7
	con 2 persone (norme IGM)	Km/h 82
1 Km lanciato	col solo pilota sdraiato	Km/h 116
	con 2 persone (norme IGM)	Km/h 101

Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km.: 3

Capacità serbatoio { Serie alim. a miscela: lt. 8 di miscela benzina-olio / Serie miscelatore aut.: { lt. 8 serbatoio benzina / lt. 1,5 serbatoio olio

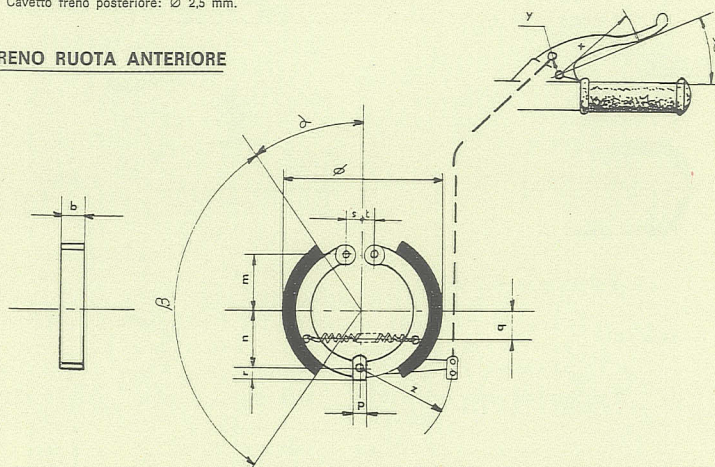
SILENZIATORE: (v. retro).

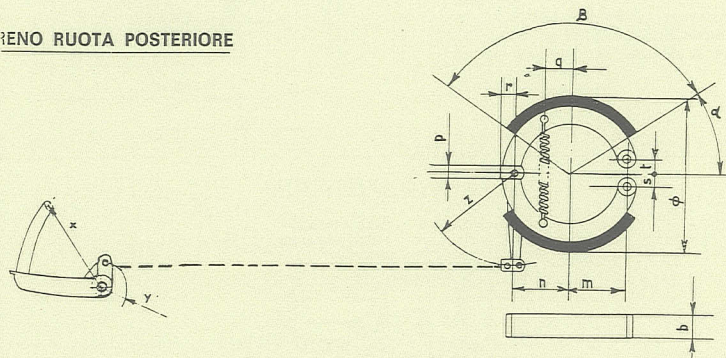
* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazióne (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420)

DGM 16773 OM (31-5-77)

RENI

Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore; comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.
Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.
Cavetto freno anteriore : Ø 2 mm.
Cavetto freno posteriore: Ø 2,5 mm.

RENO RUOTA ANTERIORE

m = 51 mm.	q = 36,2 mm.	r = 9 mm.	α = 45°
n = 53,5 mm.	b = 24 mm.	z = 55 mm.	β = 90°
x = 117 mm.	p = 6 mm.	Ø = 150 mm.	γ = 45°∾
y = 23,5 mm.	s = 20 mm.	t = 20 mm.	

RENO RUOTA POSTERIORE

m = 51 mm.	y = 33 mm.	p = 6 mm.	Ø = 150 mm.
n = 53,5 mm.	q = 36,2 mm.	r = 9 mm.	α = 45°
x = 102 mm.	b = 24 mm.	z = 65 mm.	β = 90°
	s = 20 mm.	t = 20 mm.	

DGM 16773 OM (31-5-77)
DISPOSITIVO SILENZIATORE
APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE M. C. T. C.
CERTIFICATO N. 32445 S IN DATA 31-5-77.
Lamiera forata con fori ⌀ 2
VISTA DA "A„
Diaframma con n.5 fori ⌀ 10
Lana di vetro
~305
⌀ 20x1
"A„
⌀ 45x1,5
55
167
225
~358
165
Punzonatura : " DGM 10119 S„
Regime di controllo: 5700 giri/1'
db di controllo: per i silenziatori usati: 87.
FILTRO DI ASPIRAZIONE
Gr. carburatore
Filtro in tessuto doppio ad alveare
38
56
190
127
65
58
45
48
30
IGM3884S
Punzonatura: " IGM 3884 S„

DGM 16773 OM (31-5-77)

FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. DGM 16773 OM del 31-5-77

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: VESPA P 200 E (**) Telaio n. VSX 1T

Carrozzeria:

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
*

(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.
(**) Ovvero VESPA P 200 E - MISCELATORE AUT.

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il numero di telaio VSX 1T 1001 in data 31-5-1977.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

1978

Mod. D. G. M. 405

PIAGGIO & C.	MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA P150X)	ANNO 1978
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 16772 OM Est. 17733 in data 4-2-78. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento del Novembre 1981

2° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX150 E)
Estensione di omologazione OM 16772 Est. 20816 del 16-11-81

Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16772 EST 17733 del 4-2-1978 esclusivamente per:

— Denominazione commerciale . . . VESPA PX 150 E
— Impianto elettrico con accensione elettronica

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n. di telaio 345649

Posizione stampigliatura sulla scocca

PUNZONATURA TELAIO (caratteri e grandezza al vero)

DGM16772 OM
VLX1T
★1 2 3 4 5 6 7 8 9 0★

PUNZONATURA MOTORE (caratteri e grandezza al vero)

VLX1M

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale MCTC - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: **VLX 1T (VESPA PX 150 E)**

Telaio n.

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16772 EST 20816 del 16-11-81 con alimentazione a miscela
OM16772 EST 20816L del 16-11-81 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 16-11-81 con il veicolo avente il numero di telaio VLX1T 345649.
L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data si riferisce al veicolo avente il numero di telaio **(verrà reso noto a produzione ultimata)**

Mod. D. G. M. 405

PIAGGIO	MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA P200E)	ANNO 1977
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 OM in data 31-5-77. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento del 3 luglio 1982

1° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI
CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTO CICLO Tipo VSX1T (VESPA PX200E)
Estensione di omologazione OM 16773 Est. 21005 del 3.7.1982

Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16773 del 31.5.77 eclusivamente per:

– Denominazione commerciale . . . . VESPA PX200E

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n. di telaio 160001

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D. P. R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VSX 1T (VESPA PX 200 E)

Telaio n.

Pontedera li

Dichiarazione N.

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

Posizione stampigliatura sulla scocca

PUNZONATURA TELAIO (caratteri e grandezza al vero)

DGM16773 OM
VSX1T
★1234567890★

PUNZONATURA MOTORE (caratteri e grandezza al vero)

VSE1M

(*) OM16773 EST 21005 del 3.7.1982 con alimentazione a miscela
OM16773 EST 21005 L. del 3.7.1982 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 3.7.82 con il veicolo avente il numero di telaio VSX1T 160001.
L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data si riferisce al veicolo avente il numero di telaio **(verrà reso noto a produzione ultimata)**

PIAGGIO	MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E)	ANNO 1982
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 OM Est. 21005 in data 3.7.82. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento OTTOBRE 1983

3° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)
Estensione di omologazione OM 16773 Est. 21424 del 25.10.83

Il motociclo tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART) si differenzia dal tipo VSX1T (VESPA PX 200 E) omologato con certificato n. 16773 OM Est. 21005 in data 3.7.82 esclusivamente per quanto segue:

- Denominazione commerciale: VESPA PX 200 E ELESTART
- Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah
- Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.
- Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 185 kg
- Massa complessiva (con passeggero): 255 kg

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001

SERIE L: serie differenziata OM 16773 Est. 21424 L

Differisce dal tipo omologato con atto n. 16773 OM Est. 21005 nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.

PUNZONATURA	
TELAIO	MOTORE
DGM16773 OM VSX1T ★1234567890★	VSE1M ★1234567890★
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)

Telaio n.

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16773 EST 21424 del 25.10.83 con alimentazione a miscela
OM16773 EST 21424 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25-10-83 con il veicolo avente il numero di telaio VSX1T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

Mod. DGM 405

PIAGGIO
VEICOLI EUROPEI S.p.A.

MOTOCICLO
Tipo VSX1T (VESPA PX 200E)

ANNO
1982

Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. Certificato n. 16773 OM Est. 21424 S in data 12/04/90. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione diconformita' (art. 53 del T.U. 15-06-59 n. 393).

AGGIORNAMENTO
FEBBRAIO "98

4° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)

Estensione di omologazione OM 16773 Est. 22284 del 05/02/98
E' autorizzato il rilascio della conformita' (art. 76 del D. L. vo del 30-04-92 n. 285 modificatocon D. L.vo del 10-09-93 n. 360).

Il motociclo tipo VSX1T (Vespa PX 200 E Elestart) si differenzia dal tipo VSX1T omologato con certificato n. 16773 OM Est. 21424 S in data 12-04-90 esclusivamente per quanto segue:

MASSE (kg)

	Ant.	Post.	Tot.
In ordine di marcia:	36	82	118
Con conducente (75):	66	127	193
Con passeggero a pieno carico:	76	192	268
Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300

FRENI
Descrizione anteriore: a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica.

PUNZONATURA

TELAIO	MOTORE
DGM16773 OM VSX1T ✱1234567890✱	VSE1M ✱1234567890✱
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE
(Ubicata sulla scocca lato vano motore)

VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)
DGM 16773 EST 22284 OM

APPROVAZIONI

DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE
93/14/CEE	Frenatura	05/02/98	e_3*93/14*00139*00
93/93/CEE	Masse e diminsioni	05/02/98	e_3*93/93*00119*00

P125X
P150X
P200E

Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

1 Impianto elettrico P125X-P150X con indicatori di direzione.

2 Impianto elettrico P200E con indicatori di direzione.

1

Fig. 1 - Schema impianto elettrico (P125X - P150X)

Le lampade sono da: 12V-25/25W per il proiettore, 12V-5W per luce di città e luce targa, 12V-3W per luce contachilometri, 12V-2W per spia luci accese e spia lampeggiatori, 12V-10W per luce stop posteriore e 12V-21W per le luci dei lampeggiatori anteriori e posteriori.

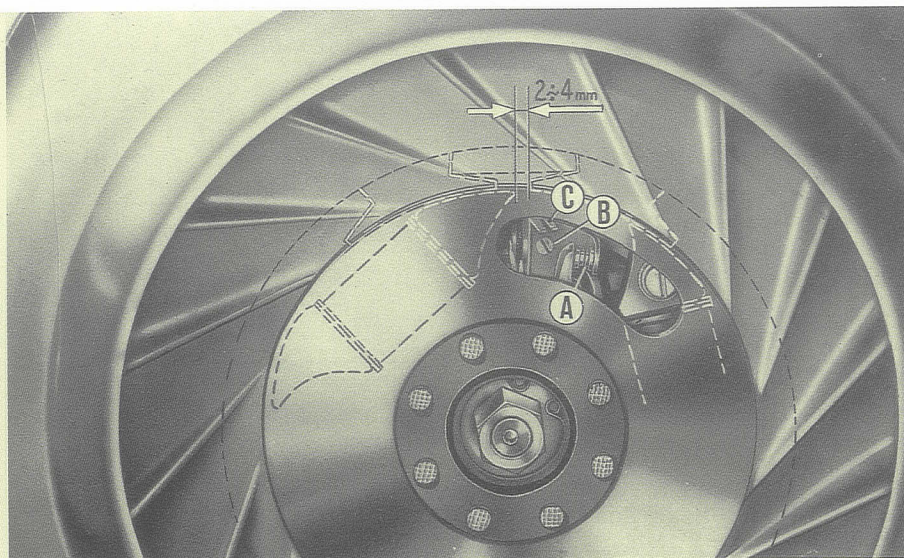
2

Fig. 2 - Schema impianto elettrico (P200E)

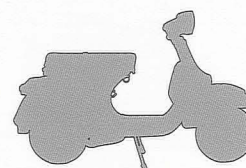
Le lampade sono da: 12V-25/25W per il proiettore, 12V-5W per luce di città e luce targa, 12V-3W per luce contachilometri, 12V-2W per spia luci accese e spia lampeggiatori, 12V-10W per luce stop posteriore e 12V-21W per le luci dei lampeggiatori anteriori e posteriori.

1978
P125X
P150X
P200E

Vespa P150X
Colore:
Azzurro Cina
Codice Max Meyer:
1.298.7402
Colore:
Biancospino
Codice Max Meyer:
1.298.1715
Colore:
Chiaro di luna metallizzato
Codice Max Meyer:
1.268.0108
Colore dal 1980:
Blu Marine
Codice Max Meyer:
7006M
Colore:
Chiaro di luna metallizzato
Codice Max Meyer:
1.268.0108
Colore:
Sabbia
Codice Max Meyer:
3002M
Colore dal 1981:
Blu Marine
Codice Max Meyer:
7006M
Colore:
Grigio Metallizzato
Codice Max Meyer:
1.268.0108
Colore:
Sabbia
Codice Max Meyer:
3002M
Colore dal 1982:
Blu Marine
Codice Max Meyer:
7006M
Colore:
Azzurro Metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M
Colore:
Sabbia
Codice Max Meyer:
3002M

3

Operazioni per il controllo della fasatura magnetica del volano

Colore dal 1983:
Blu Marine
Codice Max Meyer:
7006M
Colore:
Azzurro Metallizzato
Codice Max Meyer:
7002M
Colore:
Sabbia
Codice Max Meyer:
3002M
Colore dal 1984:
Blu Cobalto
Codice Max Meyer:
7003M
Colore:
Verde Night
Codice Max Meyer:
6007M
Colore dal 1985:
Bianco
Codice Max Meyer:
1001M
Colore:
Rosso Fed
Codice Max Meyer:
5000M
Colore:
Antracite Metallizzato
Codice Max Meyer:
8004M
Colore:
Blu cobalto
Codice Max Meyer:
7003M
Colore:
Nero
Codice Max Meyer:
9000M
Colore:
Azzurro metallizzato Fjord
Codice Max Meyer:
7004M
Colore dal 1986:
Bianco Dolomiti
Codice Max Meyer:
1002M
Colore:
Bleu spazio
Codice Max Meyer:
7005M
Colore:
Grigio titanio
Codice Max Meyer:
8005M
Colore:
Nero*
Codice Max Meyer:
9000M
Colore:
Rosso corsa
Codice Max Meyer:
1.298.5806

* Colore a richiesta per lotti.

Antiruggine interno telaio:
Grigio
Codice Max Meyer:
8012M

1981

Vespa P80X
PX80E
Arcobaleno PX80E
Arcobaleno Elestart PX80E

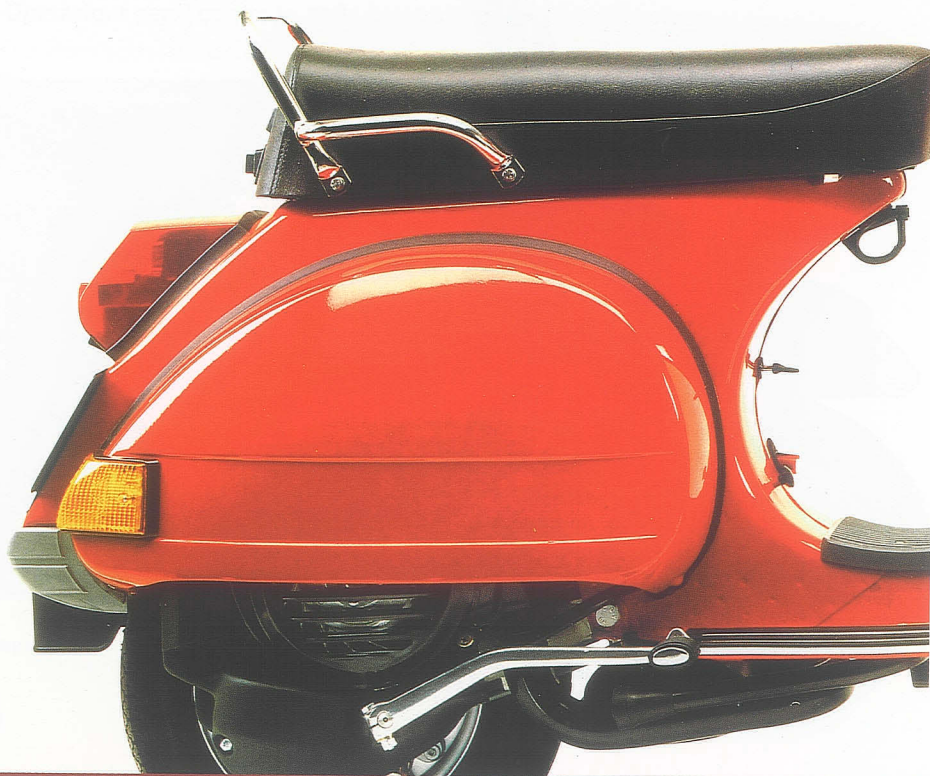
1981

In un secondo momento per il mercato europeo la Piaggio presenta oltre le cilindrate convenzionali del PX, anche il modello di cilindrata 80.

Il modello PX80 che non viene commercializzata in Italia, ha il duplice scopo di avere una cilindrata "Europea" che può essere guidata dai giovani di 16 anni in quei paesi dove era vigente tale normativa e poter accedere a tariffe di assicurazione più conveniente secondo le disposizioni e norme delle varie nazioni.

La struttura e la carrozzeria sono uguali alle Vespa P125X; la scritta PX80 è sul lato sinistro.

Negli anni successivi vengono presentati anche i modelli PX80E Arcobaleno ed Elestart con denominazioni che variano per la commercializzazione nei vari paesi.

Nei luoghi dove è commercializzata, specialmente in Germania, ha un discreto successo, specie tra i giovani che hanno un mezzo di

dimensioni uguali alle cilindrate maggiori.

P80X
PX80E
Arcobaleno PX80E
Arcobaleno Elestart PX80E

1981 P80X PX80E PX80E Arcobaleno PX80E Arcobaleno Elestart

Caratteristiche

	PX 80 E
Monocilindro a 2 tempi, con distribuzione a valvola rotante	5 kW, 6.000 g/min
Alesaggio	46 mm
Corsa	48 mm
Cilindrata	79,77 cc
Frizione in bagno d'olio	•
Cambio a 4 velocità, Comando cambio con manopola, trasmissione diretta	•
Impianto elettrico: 12 V/ 80 W con impianto indicatori di direzione	•
Impianto accensione elettronica, proiettore 12V 35/35W	•
Impianto indicatori di direzione a 4 frecce	•
Impianto luci stop	•
Claxon	•
Sospensione: molla elicoidale e ammortizzatore a doppio effetto (anteriore e posteriore)	•
Velocità massima	77 km/h
Capacità di salita (1 persona)	•
Ruote: 3.50 - 10	32%
Lunghezza: 1765 mm	•
Larghezza: 700 mm	•
Altezza: 1115 mm	•
Lubrificazione separata	•
Capacità serbatoio: 8 l benzina normale	•
Serbatoio olio: 1,5 l (olio 2 tempi di marca)	•
Consumo standard secondo DIN 70030	2,9 l/ 100 km
Peso a vuoto/ max. ammissibile	95 kg
Di serie equipaggiato con cofani con chiusura a chiave	•
Portacasco sotto la sella con chiusura a chiave	•
Porta ruota di scorta di serie	•
Ruota di scorta disponibile come accessorio	•
Patente di guida: Prego rispettare le norme di pagina 2/3 del presente catalogo	•
Con avviamento elettrico: peso a vuoto/ batteria	102/ 12V – 8Ah
Impianto luci stop	•
Bauletto anteriore con chiusura a chiave	•

Posizione numero motore

Posizione numero telaio

Dato matricolare:
PX80
V8X1T 1101
(inizio produzione)
V8X1T 45710 (1983)
(fine produzione)
PX80 Arcobaleno
V8X1T 100001
(inizio produzione)
V8X1T 119069 (1993)*
PX80E Arcobaleno Elestart
V8X1T 3000001
(inizio produzione)
V8X1T 3009638 (1993)*

*Dati matricolari rilevati fino al 1993.

1981

Vespa PX125E PX150E PX200E

1981

Questo modello è identico ai precedenti con la modifica della forcella anteriore che ha il tubo sterzo e il perno ruota anteriore di maggiori dimensioni.
Il sistema di chiusura per le sacche laterali è ora posto sotto la sella in modo che una volta chiusa, i cofani non possono più essere aperti.

La Vespa fotografata ha sulle sacche e sul parafango anteriore dei salvabordi in gomma in voga in quegli anni ma mai montati in origine.

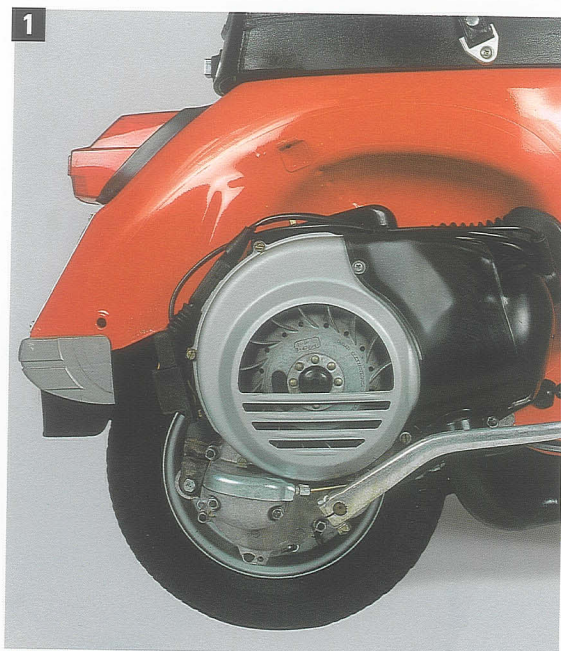
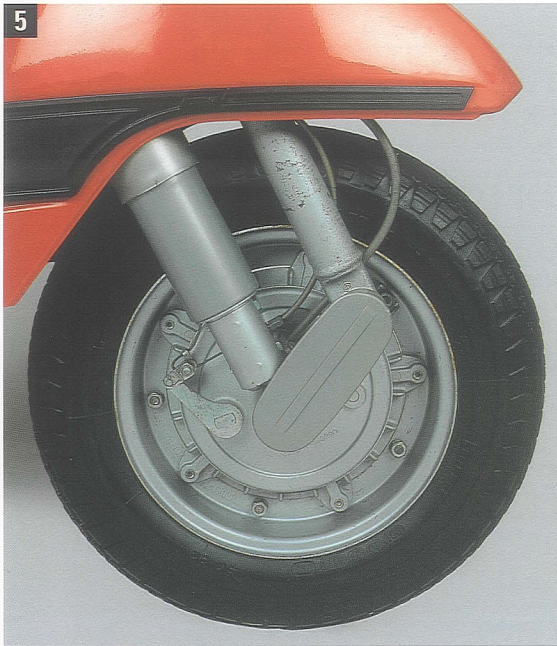
PX125E
PX150E
PX200E

1981

1 Vista del motore.

2 Ruota di scorta e regolatore di tensione.

3 Vista del manubrio.

4 Vista frontale della Vespa PX.

5 Particolare della forcella anteriore maggiorata.

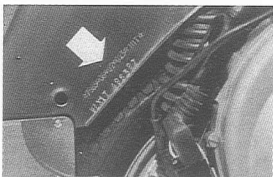
6 Particolare del bauletto aperto di grande capienza.

7 Particolare dei ganci, apertura sacche laterali poste in posizione sicura sotto la sella (il tappo piccolo è per l'olio della lubrificazione separata).

8 Vista posteriore della Vespa PX.

1981

Caratteristiche

Posizione numero motore

Posizione numero telaio

Dato matricolare:
PX125E
VNX2T 1101
(inizio produzione)
VNX2T 135401 (1983)
(fine produzione)
PX150E
VLX1T 346403
(inizio produzione)
VLX1T 503132 (1983)
(fine produzione)
PX200E
VSX1T 160001
(inizio produzione)
VSX1T 184910 (1983)
(fine produzione)

PIAGGIO

MOTOCICLO
Tipo VNX2T (VESPA PX 125 E)

ANNO 1981

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM Est. 20804 in data 5.11.81. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

Aggiornamento
OTTOBRE 1983

5° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI
CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VNX2T (VESPA PX 125 E ELESTART)
Estensione di omologazione OM 16772 Est. 21425 del 25.10.83

Il motociclo tipo VNX2T (VESPA PX 125 E ELESTART) si differenzia dal tipo VNX2T (VESPA PX 125 E) omologato con certificato n. 16772 OM Est. 20804 in data 5.11.81 esclusivamente per quanto segue:

- Denominazione commerciale: VESPA PX 125 E ELESTART
- Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah
- Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.
- Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 180 kg
- Massa complessiva (con passeggero): 250 kg

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001

SERIE L: serie differenziata OM 16772 Est. 21425 L

Differisce dal tipo omologato con atto n. 16772 OM Est. 20804 nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.

PUNZONATURA	
TELAIO	MOTORE
DGM16772 OM VNX2T ★1234567890★	★1234567890★ VNX1M
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 2

Tipo e serie: VNX2T (VESPA PX 125 E ELESTART)

Telaio n.

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16772 EST 21425 del 25.10.83 con alimentazione a miscela
OM16772 EST 21425 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25.10.83 con il veicolo avente il numero di telaio VNX2T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

PIAGGIO	MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E)	ANNO 1982
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 OM Est. 21005 in data 3.7.82. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento OTTOBRE 1983

3° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI
CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)
Estensione di omologazione OM 16773 Est. 21424 del 25.10.83

Il motociclo tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART) si differenzia dal tipo VSX1T (VESPA PX 200 E) omologato con certificato n. 16773 OM Est. 21005 in data 3.7.82 esclusivamente per quanto segue:

— Denominazione commerciale: VESPA PX 200 E ELESTART

— Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah

— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.

— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 185 kg

— Massa complessiva (con passeggero): 255 kg

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001

SERIE L: serie differenziata OM 16773 Est. 21424 L

Differisce dal tipo omologato con atto n. 16773 OM Est. 21005 nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.

PUNZONATURA	
TELAIO	MOTORE
DGM16773 OM VSX1T ★1234567890★	VSE1M ★1234567890★
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)

Telaio n.

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16773 EST 21424 del 25.10.83 con alimentazione a miscela
OM16773 EST 21424 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25-10-83 con il veicolo avente il numero di telaio VSX1T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

Mod. DGM 405

PIAGGIO	MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E)	ANNO 1981
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM Est. 20816 in data 16.11.81. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento OTTOBRE 1983

4° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)
Estensione di omologazione OM 16772 Est. 21423 del 25.10.83

Il motociclo tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART) si differenzia dal tipo VLX1T (VESPA PX 150 E) omologato con certificato n. 16772 OM Est. 20816 in data 16.11.81 esclusivamente per quanto segue:

— Denominazione commerciale: VESPA PX 150 E ELESTART

— Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah

— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.

— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 180 kg

— Massa complessiva (con passeggero): 250 kg

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001

SERIE L: serie differenziata OM 16772 Est. 21423 L

Differisce dal tipo omologato con atto n. 16772 OM Est. 20816, nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.

PUNZONATURA	
TELAIO	MOTORE
DGM16772 OM VLX1T ★1234567890★	VLX1M ★1234567890★
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)

Telaio n.

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16772 EST 21423 del 25.10.83 con alimentazione a miscela
OM16772 EST 21423 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25-10-83 con il veicolo avente il numero di telaio VLX1T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

Mod. D. G. M. 405

PIAGGIO & C.

MOTOCICLO
Tipo VNX1T (VESPA P125X)

ANNO 1977

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 16772 OM in data 30-5-77. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T. U. 15. 6. 1959 n. 393).

Aggiornamento del Novembre 1981

3° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VNX2T (VESPA PX125 E)

Estensione di omologozione OM 16772 Est. 20804 del 5-11-81

Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16772 del 30-5-77 esclusivamente per:

— Denominazione del tipo VNX2T
— Denominazione commerciale . . . . . PX 125 E
— Tipo Motore VNX1M
— Impianto elettrico con accensione elettronica
— Rapporto di compressione 1/8,5
— Potenza max. effettiva DGM . . . CV 9 a 6000 g/min.
— Cambio di velocità e trasmissione

N. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore - ruota	Velocità calcolata a n. giri max potenza Km/h
1a.	20/68	12/58	1 : 16,43	28,6
2a.		13/42	1 : 10,98	42,8
3a.		17/38	1 : 7,60	61,9
4a.		21/36	1 : 5,83	80,7

Posizione stampigliatura sulla scocca

PUNZONATURA TELAIO (caratteri e grandezza al vero)

DGM16772 OM

VNX2T

★1234567890★

PUNZONATURA MOTORE (caratteri e grandezza al vero)

VNX1M

— Prestazioni:

1 Km. partenza da fermo con 2 persone (Norme CUNA) sec. 51,35
1 Km. lanciato con 2 persone (Norme CUNA) . . sec. 40,5
Velocità max. effettiva (Norme CUNA) . . . Km/h 89,4
Consumo (Norme CUNA) . . . . lt/100 Km. 2,2

— db di controllo per silenziatori usati . 82,5 dB a 6000 g/1'

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale MCTC - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: **VNX 2T (VESPA PX 125 E)**

Telaio n.

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16772 EST 20804 del 5-11-81 con alimentazione a miscela
OM16772 EST 20804L del 5-11-81 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 5-11-81 con il veicolo avente il numero di telaio VNX2T 1001.
L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data si riferisce al veicolo avente il numero di telaio **(verrà reso noto a produzione ultimata)**

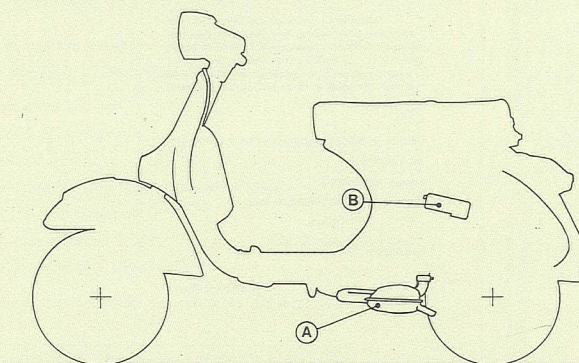
Mod. D.G.M. 405

PIAGGIO	MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX200E)	ANNO 1982
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 est. 21005 in data 3-7-1982 - È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393).	Aggiornamento del Novembre 1982

2° FOGLIO AGGIUNTIVO PER OMOLOGAZIONE SECONDO REGOLAMENTO ECE/ONU N° 41 E DIRETTIVA 78/1015/CEE

DISPOSITIVO SILENZIATORE

1) Omologazione secondo Regolamento ECE/ONU N° 41

Omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del Regolamento N. 41 annesso all'accordo di Ginevra Certificato N. 0039657 in data 30-11-1982

A) SILENZIATORE DI SCARICO
Punzonatura: DGM 10119 S

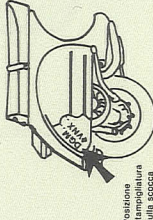
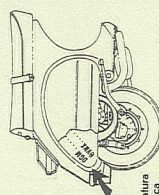
B) SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE
Punzonatura: IGM 3884 S

VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA
In moto: dB (A) 82 a 4300 giri/min. in 2ª marcia
Da fermo: dB (A) 95 a 4300 giri/min.

Livello sonoro per silenziatori usati: 100 dB (A)/50 a 4300 giri/min.

2) Omologazione secondo la Direttiva 78/1015/CEE (D.M. 5-5-1979)

Omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 Certificato N. e_3 82/4154-78/1015 in data 30-11-1982

VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA
In moto: dB (A)/E 82 a 4300 giri/min. in 2ª marcia
Da fermo: dB (A)/E 90 a 2850 giri/min.

Livello sonoro per silenziatori usati: 95 dB (A)/E/50 a 2850 giri/min.

TARGHETTA DI CONFORMITÀ
Fissata sul telaio
(Pedana, lato destro)

DISPOSITIVO SILENZIATORE
SILENZIATORE DI SCARICO
VISTA DA "A„
LAMIERA FORATA (spessore 5/10 con fori Ø 2)
DIAFRAMMA (5 fori Ø 10, Fe P01)
LANA DI VETRO
~305
TUBO DI SCARICO (Fe 280)
Ø 20x1
"A„
55
SEMIGUSCI (spessore 12/10 Fe P01)
Ø45x1,5
TUBO (Fe 280)
167
225
~358
165
SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE
GRUPPO CARBURATORE
FILTRO (tessuto doppio ad alveare in filato di cloruro di polivinilidene "SARAN„ Ø 0,3)
LAMIERA (spessore 8/10, Fe P04)
SCATOLA (lega Al SI132)
38
56
190
127
65
58
45
48
30
IGM3884S

PIAGGIO

MOTOCICLO
Tipo VSX1T (VESPA P200E)

ANNO 1977

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 OM in data 31-5-77. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

Aggiornamento del 3 luglio 1982

1° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTO CICLO Tipo VSX1T (VESPA PX200E)
Estensione di omologazione OM 16773 Est. 21005 del 3.7.1982

Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16773 del 31.5.77 eclusivamente per:

- Denominazione commerciale . . . . VESPA PX200E

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n. di telaio 160001

Posizione stampigliatura sulla scocca

PUNZONATURA TELAIO (caratteri e grandezza al vero)

DGM16773 OM

VSX1T

★ 1234567890 ★

PUNZONATURA MOTORE (caratteri e grandezza al vero)

VSE 1M

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VSX 1T (VESPA PX 200 E)

Telaio n.

Pontedera li

Dichiarazione N.

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16773 EST 21005 del 3.7.1982 con alimentazione a miscela
OM16773 EST 21005 L. del 3.7.1982 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 3.7.82 con il veicolo avente il numero di telaio VSX1T 160001.
L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data si riferisce al veicolo avente il numero di telaio **(verrà reso noto a produzione ultimata)**

Mod. D. G. M. 405

PIAGGIO & C.	MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA P150X)	ANNO 1978
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 16772 OM Est. 17733 in data 4-2-78. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15. 6. 1959 n. 393).	Aggiornamento del Novembre 1981

2° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E)
Estensione di omologozione OM 16772 Est. 20816 del 16-11-81

Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16772 EST 17733 del 4-2-1978 esclusivamente per:

— Denominazione commerciale . . . VESPA PX 150 E
— Impianto elettrico con accensione elettronica

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n. di telaio 345649

Posizione stampigliatura sulla scocca

PUNZONATURA TELAIO (caratteri e grandezza al vero)

DGM16772 OM
VLX1T
★1234567890★

PUNZONATURA MOTORE (caratteri e grandezza al vero)

VLX1M

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale MCTC - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: **VLX 1T (VESPA PX 150 E)**

Telaio n.

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16772 EST 20816 del 16-11-81 con alimentazione a miscela
OM16772 EST 20816L del 16-11-81 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 16 - 11 - 81 con il veicolo avente il numero di telaio VLX1T 345649.
L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data si riferisce al veicolo avente il numero di telaio **(verrà reso noto a produzione ultimata)**

PIAGGIO

MOTOCICLO
Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E)

ANNO 1981

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM Est. 20816 in data 16.11.81. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

Aggiornamento OTTOBRE 1983

4° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)

Estensione di omologazione OM 16772 Est. 21423 del 25.10.83

Il motociclo tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART) si differenzia dal tipo VLX1T (VESPA PX 150 E) omologato con certificato n. 16772 OM Est. 20816 in data 16.11.81 esclusivamente per quanto segue:

— Denominazione commerciale: VESPA PX 150 E ELESTART

— Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah

— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.

— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 180 kg

— Massa complessiva (con passeggero): 250 kg

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001

SERIE L: serie differenziata OM 16772 Est. 21423 L

Differisce dal tipo omologato con atto n. 16772 OM Est. 20816, nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.

PUNZONATURA	
TELAIO	MOTORE
DGM16772 OM VLX1T ★ 1234567890 ★	★ 1234567890 ★ VLX1M
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)

Telaio n.

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) OM16772 EST 21423 del 25.10.83 con alimentazione a miscela
OM16772 EST 21423 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25-10-83 con il veicolo avente il numero di telaio VLX1T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

1981

Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

1 Sezione del motore.

2 Comandi.

3 Schema impianto elettrico.

1

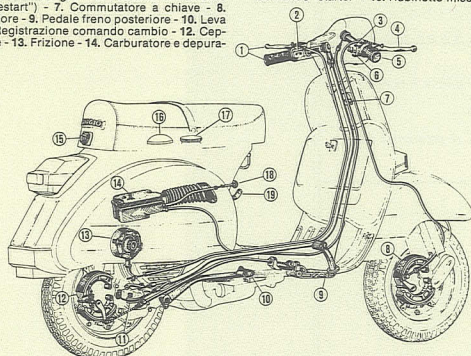
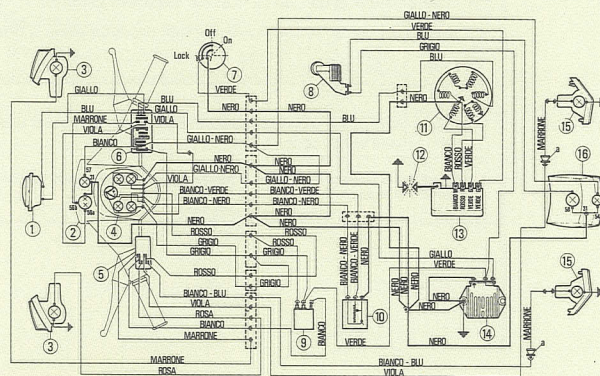
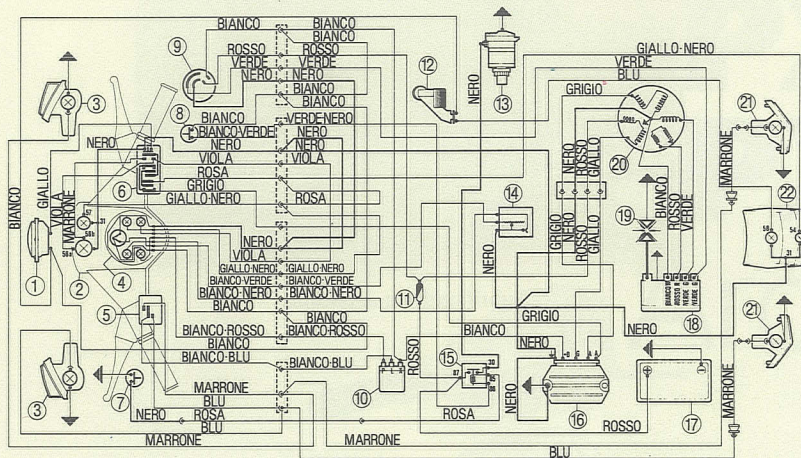
Sezione del motore

1. Gruppo depuratore carburatore - **2.** Pistone - **3.** Albero motore - **4.** Frizione - **5.** Albero porta ingranaggi con ingranaggi del cambio - **6.** Dispositivo d'innesto marce - **7.** Volano magnete - **8.** Leva avviamento - **9.** Braccio del semicarter lato frizione (incernierato al telaio).

2

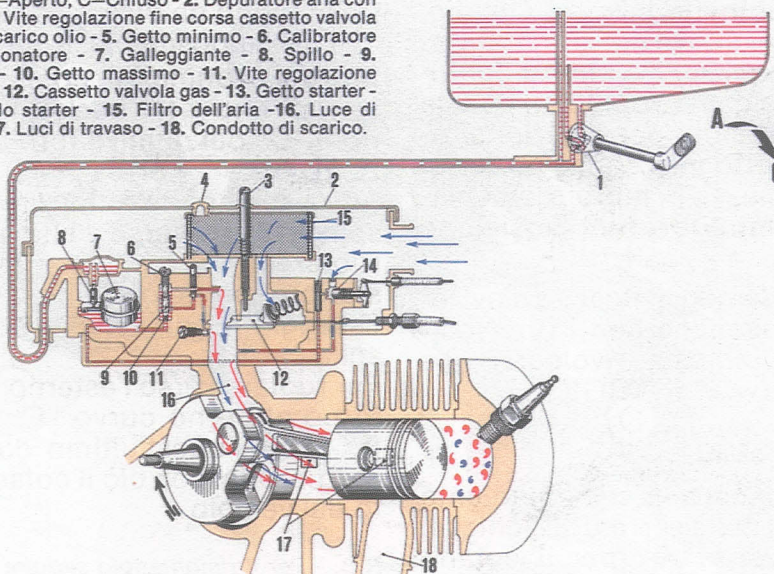
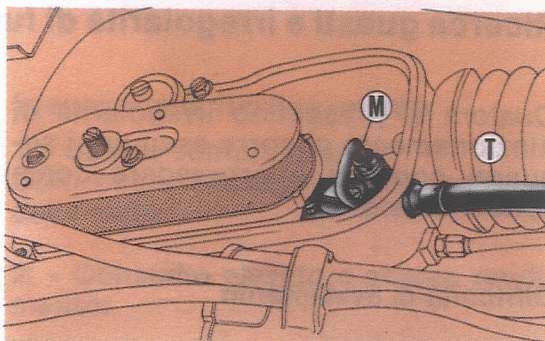
Installazione comandi e trasmissioni

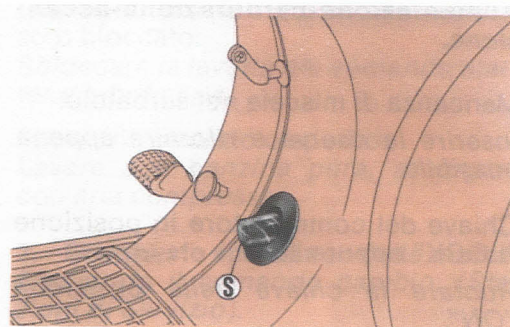
1. Comando frizione (leva) e cambio (manopola) - **2.** Commutatore lampeggiatori - **3.** Commutatore luci - **4.** Leva freno anteriore - **5.** Comando gas - **6.** Pulsante avviamento (solo modelli "Elestart") - **7.** Commutatore a chiave - **8.** Ceppi freno anteriore - **9.** Pedale freno posteriore - **10.** Leva avviamento - **11.** Registrazione comando cambio - **12.** Ceppi freno posteriore - **13.** Frizione - **14.** Carburatore e depuratore - **15.** Pulsante apertura sella - **16.** Comando indicatore livello carburante - **17.** Tappo del serbatoio miscela - **18.** Comando "starter" - **19.** Rubinetto miscela.

3

4 Schema impianto elettrico con avviamento elettrico.

5 Schema dell'alimentazione e distribuzione.

Schema dell'alimentazione e distribuzione

1. Rubinetto: A=Aperto; C=Chiuso - **2.** Depuratore aria con carburatore - **3.** Vite regolazione fine corsa cassetto valvola gas - **4.** Tappo carico olio - **5.** Getto minimo - **6.** Calibratore aria dell'emulsionatore - **7.** Galleggiante - **8.** Spillo - **9.** Emulsionatore - **10.** Getto massimo - **11.** Vite regolazione flusso minimo - **12.** Cassetto valvola gas - **13.** Getto starter - **14.** Valvola dello starter - **15.** Filtro dell'aria -**16.** Luce di ammissione - **17.** Luci di travaso - **18.** Condotto di scarico.

6

Lubrificazione separata.

7

Spia olio.

1983
Vespa PX125E PX150E PX200E Arcobaleno

Vespa PX200E, 1983

1983

PX arcobaleno 1983

Nel 1983 la PX gode di alcuni ritocchi estetici, con il modello "Arcobaleno", per tutte e tre le versioni, 125, 150 e 200.

Viene adottato un nuovo coprimanubrio che ha una strumentazione circolare di diametro più grande con incorporato il contachilometri e tachimetro e nello stesso sono inserite le spie luminose e per la prima volta l'indicatore del livello carburante con la spia della riserva.

Il rubinetto della benzina ha solo 2 posizioni "aperto" e "chiuso".

Il bloccasterzo funziona anche da quadro di accensione.

La sella è di nuovo disegno, leggermente rialzata nella parte posteriore.

Il bauletto viene ridisegnato, allungandolo nella parte inferiore migliorandone la capienza e l'accesso.

La modanatura montata sul parafango è di dimensioni maggiori.

Cambia anche dimensione con

Vespa PX200E, 1983

PX125E PX150E PX200E Arcobaleno

linee più morbide il fanalino posteriore.

Il bordo scudo è ora in materia plastica metallizzata anzichè in alluminio.

Il copristerzo anteriore assume una forma più squadrata con la griglia copriclaxon lineare.

Leve freno e frizione sono di forma leggermente diversa. Cambia il paraurti posteriore che è di nuova foggia ed è in monoblocco in plastica con il paraschizzi.

Modificata la trasmissione del freno anteriore che si può regolare con un pratico registro a vite di forma circolare in sostituzione del precedente dado e controdado delle precedenti versioni. Durante la frenata la camma è libera di muoversi leggermente equilibrando la forza frenante mediante l'autocentraggio delle ganasce rispetto alla pista interna del tamburo.

È disponibile anche per i modelli 125 e 150 la lubrificazione separata mantenendo le stesse caratteristiche.

Vespa PX200E, 1983

1983

Dal 1984 la PX è disponibile anche con avviamento elettrico con pulsante di accensione di colore rosso sotto i comandi a destra del manubrio, questo comporta l'alloggiamento della batteria (19V-9A) nella sede già predisposta nella parte sinistra al centro della ruota di scorta. Il motorino di avviamento è posto nella parte posteriore del motore e agisce sulla corona dentata del volano.

Nella sacca posteriore sinistra è visibile il nuovo fregio PX200E con la sua scritta "Elestart" che identifica il modello con avviamento elettrico.

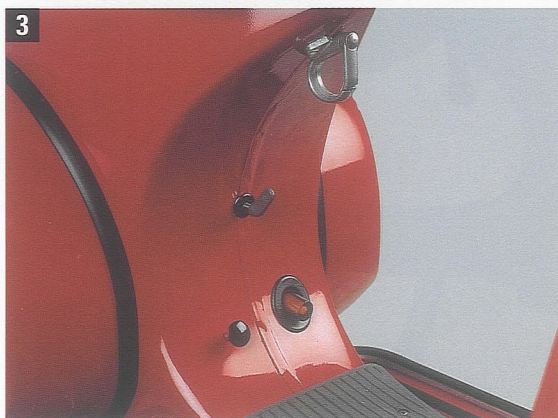
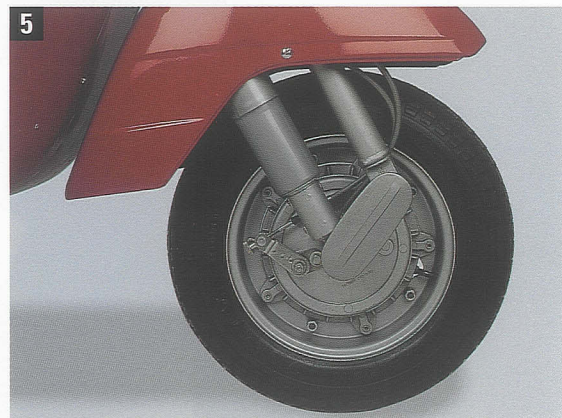
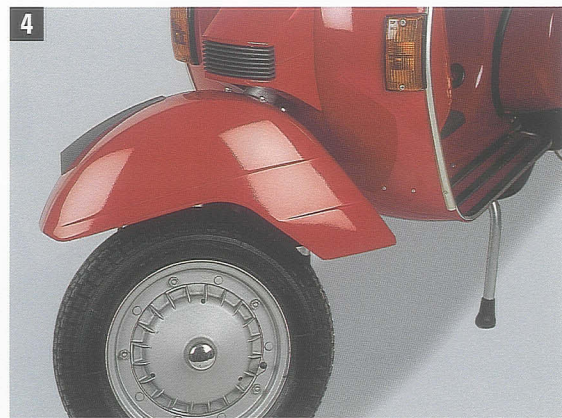
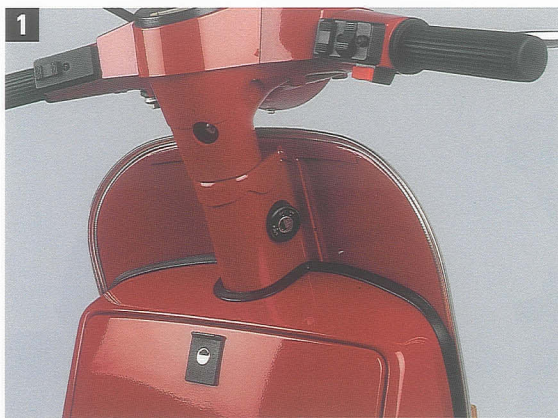
1 Particolare del pulsante di accensione e dello sportello bauletto.

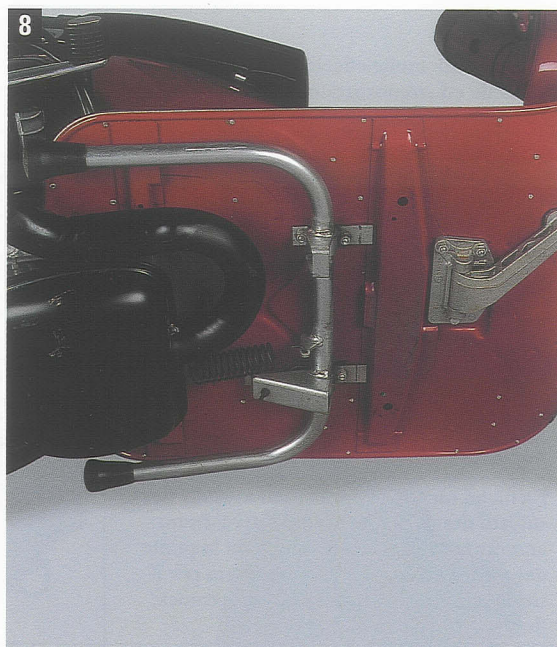
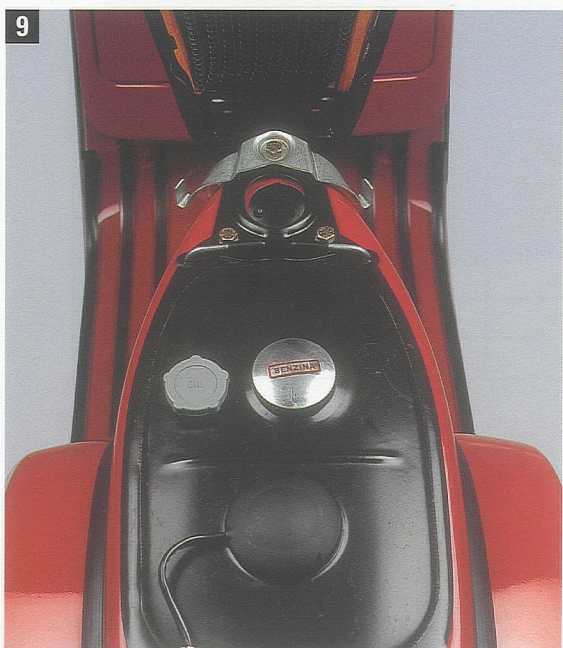
2 Il nuovo manubrio e gruppo contachilometri da cui si rileva la particolare spia livello carburante.

3 Il rubinetto che ha ora solo due posizioni e la spia olio.

4 Particolare del parafango.

5 La ruota anteriore con il nuovo registro del freno.

6 La nuova sigla che contraddistingue questo modello con il motivo colorato e la scritta "Elestart".

Vespa PX200E, 1983

PX125E
PX150E
PX200E
Arcobaleno

7 Particolare della ruota di scorta con inserita al centro la batteria maggiorata per l'accensione elettrica.

8 Vista della parte inferiore.

9 Particolare del serbatoio con il nuovo tappo e la presa elettrica del livello carburante.

10 Vista frontale.

Vespa PX200E, 1983

1983

Caratteristiche

Posizione numero motore

Posizione numero telaio

Dato matricolare:
PX125E Arcobaleno
VNX2T 200001
(inizio produzione)
VNX2T 307705 (1992)
(fine produzione)
PX125E Arc. Elestart
VNX2T 3000001
(inizio produzione)
VNX2T 3022200 (1993)*
PX150E Arcobaleno
VLX1T 600001
(inizio produzione)
VLX1T 816593 (1993)*
PX150E Arc. Elestart
VLX1T 3000001
(inizio produzione)
VLX1T 3020857 (1993)*
PX200E Arcobaleno
VSX1T 300001
(inizio produzione)
VSX1T 436117 (1993)*
PX200E Arc. Elestart
VSX1T 3000001
(inizio produzione)
VSX1T 3027650 (1993)*

*I dati matricolari rilevati fino al 1993.

	PX125	PX150	PX200
Sospensioni: molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.	•	•	•
Diametro	52,5 mm	57,8 mm	65,5 mm
Corsa	57 mm	57 mm	57 mm
Cilindrata	cm^3 123,4	cm^3 149,48	cm^3 197,7
Rapporto di compressione	1/8,5	1/8	1/8,8
Cambio di marcia: n. 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro	•	•	•
Frizione a dischi multipli	•	•	•
Accensione elettronica	•	•	•
Impianto elettrico	12 v	12 v	12 v
Freni: ad espansione comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore; comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore. Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile	•	•	•
Ruote e pneumatici con cerchio da 2.10". Pneumatici: anteriore 3.50-10", posteriore 3.50-10"	•	•	•
Serbatoio miscela	lt. 8	lt. 8	lt. 8
Consumo con due persone (norme Cuna)	2,17	2,2	3
Velocità	85,7 km/h	91 km/h	116 km/h
Interasse ruote	1235 mm	1235 mm	1235 mm
Larghezza max sul manubrio	0,695 mm	0,695 mm	0,695 mm
Lunghezza max della moto	1760 mm	1760 mm	1760 mm
Altezza max della moto	1110 mm	1110 mm	1110 mm
Peso totale a vuoto	104 kg	104 kg	108 kg

PX125E
PX150E
PX200E
Arcobaleno

Vespa PX125E, 1983

1983

Vespa PX125E, 1983

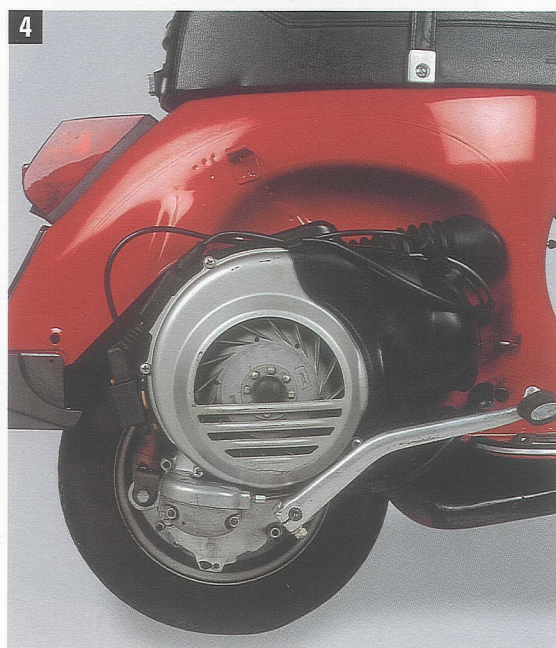
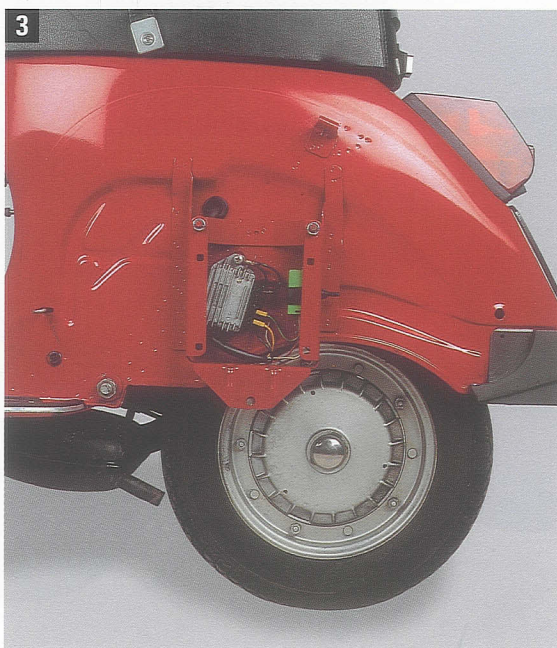
PX125E
PX150E
PX200E
Arcobaleno

1983

1 Vista della parte posteriore. Le modanature in gomma sui laterali e sul parafango sono accessori montati in quel periodo.

2 Bauletto di nuovo disegno con sportello più ampio per migliorare l'accesso e tappeto centrale in pezzo unico completamente in plastica.

3 Particolare alloggiamento ruota di scorta e nuovo paraspruzzi.

4 Vista del motore. Questo è un 125 senza avviamento elettrico e miscelatore automatico.

Scheda tecnica aggiornata all'introduzione dell'avviamento elettrico. Stessa data per i modelli PX150E e PX200E con la denominazione Elestart.

Mod. DGM 405

PIAGGIO	MOTOCICLO Tipo VNX2T (VESPA PX 125 E)	ANNO 1981
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16772 OM Est. 20804 in data 5.11.81. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).	Aggiornamento OTTOBRE 1983

5° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI
CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VNX2T (VESPA PX 125 E ELESTART)
Estensione di omologazione OM 16772 Est. 21425 del 25.10.83

Il motociclo tipo VNX2T (VESPA PX 125 E ELESTART) si differenzia dal tipo VNX2T (VESPA PX 125 E) omologato con certificato n. 16772 OM Est. 20804 in data 5.11.81 esclusivamente per quanto segue:

— Denominazione commerciale: VESPA PX 125 E ELESTART

— Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah

— Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.

— Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 180 kg

— Massa complessiva (con passeggero): 250 kg

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001

SERIE L: serie differenziata OM 16772 Est. 21425 L

Differisce dal tipo omologato con atto n. 16772 OM Est. 20804 nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.

PUNZONATURA	
TELAIO	MOTORE
DGM16772 OM VNX2T ★1234567890★	VNX1M ★1234567890★
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

1983

PX125E PX150E PX200E Arcobaleno

1 Schema impianto elettrico senza avviamento elettrico.

2 Schema impianto elettrico con avviamento elettrico.

1 **Schema impianto elettrico privo di avviamento elettrico**

1. Claxon - 2. Gruppo proiettore - 3. Indicatori di direzione anteriori - 4. Gruppo segnalatori luminosi (luce anabbagliante, luce abbagliante, indicatori di direzione e riserva carburante) - 5. Commutatore indicatori di direzione - 6. Commutatore luci proiettore - 7. Commutatore a chiave - 8. Interruttore stop - 9. Dispositivo comando lampeggiatori - 10. Comando indicatore livello carburante - 11. Volano alternatore - 12. Candela - 13. Centralina elettronica - 14. Regolatore 12V-80W - 15. Indicatori di direzione posteriore - 16. Fanalino posteriore.

Le lampade sono da: 12V-25/25W per il proiettore, 12V-5W per luce di città e luce targa, 12V-21W per luci lampeggiatori anteriori e posteriori, 12V-1,2W (lampada tuttovetro) per gruppo segnalatori luminosi e luce contachilometri, 12V-10W per luce stop.

2 **Schema impianto elettrico provvisto di avviamento elettrico**

1. Claxon - 2. Gruppo proiettore - 3. Lampeggiatori anteriori - 4. Gruppo segnalatori luminosi (luce anabbagliante, luce abbagliante, indicatori di direzione, e riserva carburante) - 5. Commutatore indicatori di direzione - 6. Commutatore luci - 7. Pulsante consenso avviamento - 8. Pulsante d'avviamento - 9. Commutatore a chiave - 10. Interruttore termico - 11. Fusibile da 8A - 12. Interruttore stop - 13. Motorino d'avviamento - 14. Comando indic. livello carburante - 15. Teleruttore - 16. Regolatore - 17. Batteria da 12V-9Ah - 18. Centralina elettronica - 19. Candela - 20. Volano magnete - 21. Lampeggiatori posteriori - 22. Fanalino posteriore.

Le lampade sono da: 12V-25/25W per il proiettore, 12V-5W per luce di città e luce targa, 12V-21W per luci lampeggiatori anteriori e posteriori, 12V-1,2W (lampada tuttovetro) per gruppo segnalatori luminosi e contachilometri, 12V-10W per luce stop.

1985
Vespa **PX125 T5**

1985

Vespa PX125 T5

La Piaggio presenta la T5 Pole Position, che rappresenta l'evoluzione sportiva della PX 125.

Con questa Vespa Piaggio ripropone una nota sportiva alla sua produzione rinnovando i precedenti modelli come la G.S. e la S.S.

La T5 dispone di un'aggressiva estetica con il caratteristico faro rettangolare con inserito nella parte superiore un piccolo spoiler fumé. Il parafango aerodinamico e la coda tronca conferisce al veicolo un'immagine sportiva. Per quanto riguarda la parte meccanica il motore è stato ampiamente modificato e potenziato con vari particolari significativi.

Anche la scelta del nome ovviamente concorre all'immagine sportiva. T5 Pole Position ricorda infatti l'alimentazione a cinque travasi (T5) e il miglior tempo sulla griglia di partenza (la Pole Position) dei Gran Premi di formula 1. Pole Position è anche il nome di un trofeo Piaggio che assegna una Vespa al pilota più

PX 125 T5

veloce nelle prove di qualificazione della formula 1. Il campione del mondo di F.1 di quegli anni Nelson Piquet ha tenuto a battesimo questo mezzo e ha firmato per la Piaggio una completa linea di accessori dedicati alla T5.
La T5 è proprio una Vespa particolare. È più veloce, più potente, ed ha più spunto in accelerazione di ogni altra Vespa 125 prodotta a Pontedera. Il cruscotto a mezzaluna racchiude una nuova e completa strumentazione che comprende oltre il tachimetro e l'indicatore di carburante anche un contagiri digitale a due numeri. Le spie di servizio servono l'abbagliante, l'anabbagliante, gli indicatori di direzione e la riserva di carburante; una quinta è a disposizione per altre utilizzazioni.
La chiave di contatto aziona il bloccasterzo ed è unica anche per le altre serrature del bauletto e della sella. Il bauletto nella parte superiore è dotato da una pratica vaschetta

1985

portaoggetti per riporvi piccoli oggetti ed averli rapidamente a portata di mano. Il bauletto è sufficientemente ampio, e all'interno, c'è l'avvisatore acustico degli indicatori di direzione.
In vista lo spoiler anteriore che aumenta la "grinta" della T5. Il gancio portaborse è subito sotto la sella, ancora più in basso il tirante dello starter e il rubinetto della benzina a due posizioni: "aperto" e "chiuso". Non esiste la posizione di "riserva" poiché l'inserimento della stessa è segnato dall'accensione della spia sul cruscotto. Una volta accesa la spia si dispone ancora di due litri di riserva. Dopo aver ribaltato in avanti la sella si accede al tappo con chiusura a baionetta del serbatoio carburante, ai ganci portacaschi e alle levette di sicurezza che bloccano le sacche laterali. Anche la presa d'aria del carburatore e la presa elettrica per la spia del livello della miscela sono lì posizionate.

1 Vista del serbatoio con tappo e ganci appendicaschi.

2 Particolare del posteriore e della sella con la grossa scritta T5.

3 Parte laterale con in vista la ruota di scorta e il nuovo fanalino.

4 Immagine del generoso motore, e nella parte bassa la copertura parziale del carter per migliorare l'estetica e la rumorosità.

PX 125 T5

L'interno delle sacche è rivestito con materiale fonoassorbente per diminuire rumorosità e risonanze. La ruota di scorta è ricoperta da una mezzaluna in plastica nei modelli PX. Nello spazio all'interno della ruota si trovano gli elementi dell'accensione elettronica ed il vano per la batteria prevista per la versione con avviamento elettrico. Anche in questo modello il freno ha la camma flottante per migliorare la frenata. Durante la frenata la camma è libera di muoversi leggermente equilibrando la forza frenante mediante l'autocentraggio delle ganasce rispetto alla pista interna del tamburo. La sospensione è uguale a quella della PX. Le borchie copriruota sono in plastica fissata a pressione. Si tolgono e si rimettono a posto facilmente ma devono essere tolte per controllare la pressione dei pneumatici.
Il sottoscocca è caratterizzato dalla grossa marmitta studiata appositamente per questo modello. Il co-

5 Vista del manubrio con il quadro strumenti di tipo automobilistico e il cupolino fumé.

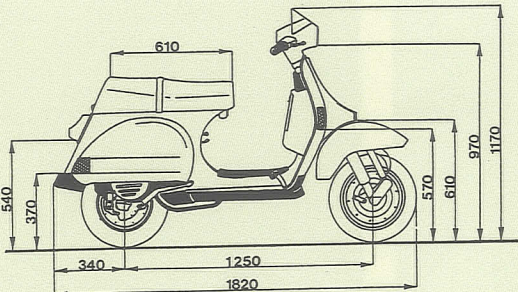
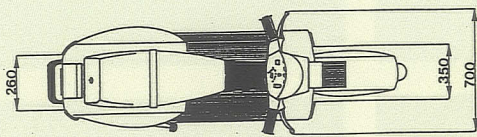
6 Vista inferiore che mette in evidenza la marmitta del tipo ad espansione.

7 Particolare del bauletto con la vaschetta portaoggetti con la scritta "Pole Position".

8 Primo piano del contagiri digitale a due cifre.
(Foto ripresa dalla prova su strada della rivista Motociclismo n. 8 agosto 1985.

1985

mando del freno posteriore è in lega leggera pressofusa. La rimozione della ruota posteriore è agevole poiché la marmitta non interferisce assolutamente. Il freno posteriore è stato potenziato usufruendo degli stessi leveraggi della PX 200.
Il motore conserva la classica disposizione a cilindro orizzontale e la distribuzione rotante comandata dalla spalla sinistra dell'albero motore, ma è stato profondamente rivisto rispetto a quello della PX alla ricerca di maggiori prestazioni. Le dimensioni di alesaggio e corsa sono passate da 52,5x57 a 55x52 per avere una corsa "corta" con cinque travasi, un motore quindi che respira meglio e gira più forte. Anche la compressione è stata modificata radicalmente da 8,5 a 11, e così pure la camera di scoppio. Ovviamente sono stati rivisti anche i diagrammi di aspirazione e scarico (da 110°-40° a 120°-50°) oltre a maggiorare il diametro del carburatore (da 20 a 24 mm) ed a variare

Caratteristiche

Posizione numero motore

Posizione numero telaio

Dato matricolare:
PX125 T5
VNX5T 1101
(inizio produzione)
VNX5T 37589 (1993)*
PX125 T5 Elestart
VNX5T 3000001
(inizio produzione)
VNX5T 300509 (1990)
(fine produzione)

*I dati matricolari rilevati fino al 1993.

Mod. D.G.M. 405

PIAGGIO

MOTOCICLO Tipo VNX5T
(Vespa PX 125 T5)

ANNO 1985

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. Certificato n. 51757 OM in data 23-3-85. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393).

Per versioni derivate vedere pag. 5

PUNZONATURA

TELAIO	MOTORE
DGM 51757OM VNX5T ★0123456789★	★0123456789★ VNX5M
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

610 · 540 · 370 · 570 · 610 · 970 · 1170 · 340 · 1250 · 1820 · 260 · 350 · 700

TIPO DELLA STRUTTURA
Monoscocca
Posti n. 2 (compreso il conducente)

DIMENSIONI
Lunghezza . . . . 1820 mm
Larghezza massima . . . . 700 mm
Passo (a carico) . . . . 1250 mm

MASSE
In ordine di marcia (cond. 70 kg.) . . . . 185 kg
Complessiva (con passeggero) . . . . 255 kg

SOSPENSIONI
Anteriore: molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico.
Posteriore: molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico.

RUOTE
Cerchi: 10x2,10 { Ant. 1,2 bar
Pneumatici: 3.50-10 { Post. 2,5 bar

FRENI (V. a pag. 2)
Anteriore: a tamburo
Posteriore: a tamburo

IMPIANTO ELETTRICO
Magnete volano: 12V-80W
Dispositivi di segnalazione ed illuminazione:
Regolamentari: { $2E_3$ 35866; I E_3 35867; CR E_3 41643; A E_3 41644; DGM 41648 LPX ARXLT; IGM 3227 KMA; IA E_3 O1 41617
Avvisatore acustico situato sotto il copristerzo
Accensione elettronica

MOTORE:
Denominazione . . . . Piaggio VNX5M
Ciclo OTTO a due tempi, un cilindro
Raffreddamento ad aria con ventilazione forzata
Carburante . . . . miscela 2%
Diametro . . . . 55,00 mm
Corsa . . . . 52,00 mm
Cilindrata . . . . 123,5 cm³
Potenza fiscale . . . . 2 Cvf
Rapporto di compressione . . . . 11,3±0,5
Potenza max DGM . . . . 9.0 kW a 6700 giri/min
Avviamento a Kich starter

FRIZIONE: a dischi multipli

CAMBIO DI VELOCITÀ
N. 4 marce con comando sul manubrio lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio
1ª	20/68	12/58
2ª		13/42
3ª		17/38
4ª		21/36

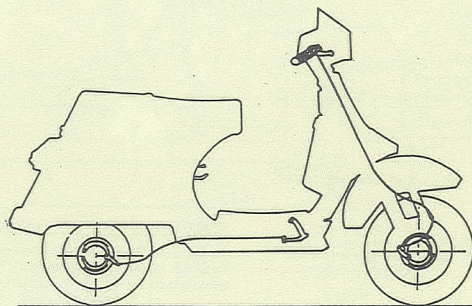
TRASMISSIONE (Tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa
Rapporto totale motore-ruota (max) 1:5,83
Velocità max calcolata CUNA . . . . 90,1 km/h
PRESTAZIONI: (CUNA) 1000 m. { partenza da fermo . . . 42,83 s; lanciato . . . . 35,75 s
Velocità max CUNA . . . . 100,7 km/h
Consumo normale CUNA . . . . 2,7 lt/100 km
Velocità max in posizione raccolta . . . . 105,2 km/h
SERBATOIO: capacità totale litri 8 di miscela benzina-olio

Le variazioni delle caratteristiche di cui all'art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420 comportano l'obbligo di una nuova omologazione.

l'anticipo dell'accensione (da 19° a 16° prima del PMS).
Rispetto alla PX le spalle dei volani sono state allargate da 11 a 16 mm mentre il cuscinetto di banco lato frizione (interno motore) è ora a rulli anziché a sfere per sopportare la maggior potenza e diminuire la rumorosità. Il pistone della PX è provvisto del segmento superiore a L e di quello inferiore trapezoidale; sulla T5 ci sono invece due segmenti trapezoidali, di minor altezza (da 1,5 a 1 mm) per diminuire l'attrito e il carico tangenziale. L'accensione è elettronica e il volano ha la ventola per il raffreddamento forzato. Modificando il disegno delle palette è stata aumentata la portata d'aria diminuendo nel contempo l'assorbimento di potenza. Altro aumento, rispetto alla PX, nella superficie del filtro d'aria passata da 75 a 120 cmq.
Con gli stessi limiti d'ingombro, l'alettatura di testa e cilindro è stata completamente rifatta per meglio

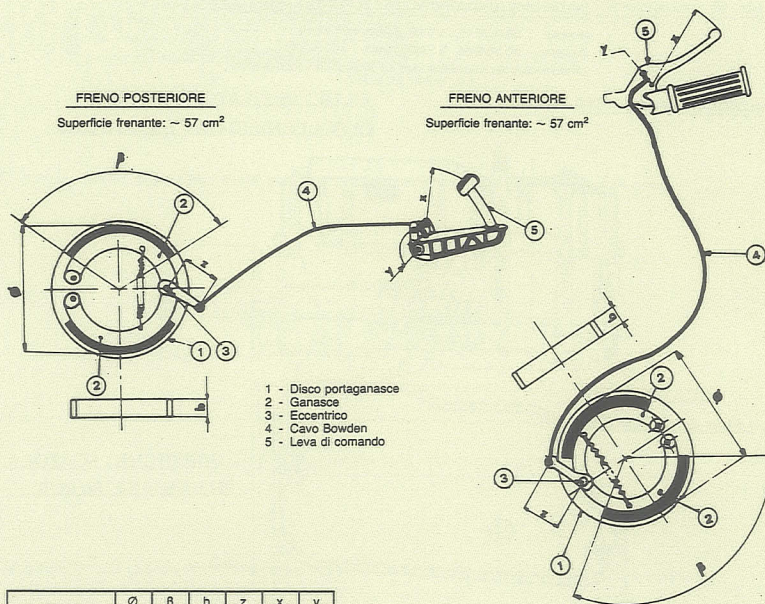
DISPOSITIVO DI FRENATURA

OMOLOGAZIONE SECONDO REGOLAMENTO ECE/ONU N. 13

Veicolo omologato per quanto riguarda la frenatura ai sensi del Regolamento n. 13 annesso all'accordo di Ginevra - Certificato n. 13 R 41656 in data 23-3-85.

NOTA: Ai fini della omologazione secondo Reg.to ECE/ONU n. 13 il peso del veicolo è quello della versione derivata.

FRENO POSTERIORE
Superficie frenante: ~ 57 cm²

FRENO ANTERIORE
Superficie frenante: ~ 57 cm²

1 - Disco portaganasce
2 - Ganasce
3 - Eccentrico
4 - Cavo Bowden
5 - Leva di comando

	Ø	ß	b	z	x	y
ANTERIORE	150	90°	24	55	154	23,5
POSTERIORE	150	90°	24	50	102	33

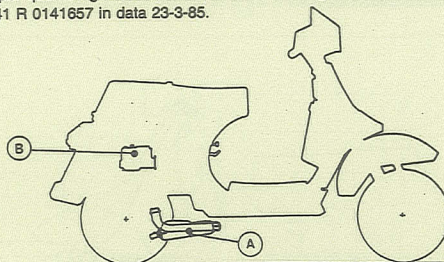
1985

sopperire alle necessità termiche. La superficie radiante della testa è stata aumentata, rispetto alla PX, da 1580 a 2000 cmq, quindi del 30%. L'alettatura del cilindro (ora in lega leggera con canna al Glinisil anziché completamente in ghisa) non ha visto aumentare la propria superficie radiante ma è stata modificata. Gli inserti di gomma tra le alette servono a diminuire la rumorosità.

Il caratteristico gruppo monolitico carter-motore-braccio della sospensione è stato ovviamente modificato per accogliere gli organi interni diversamente dimensionati con cinque travasi e l'imboccatura per il carburatore. Il nuovo complesso di scarico all'interno della marmitta reca una vera e propria camera di espansione.

DISPOSITIVO SILENZIATORE

a) OMOLOGAZIONE SECONDO REGOLAMENTO ECE/ONU N. 41

Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del Regolamento N. 41 annesso all'accordo di Ginevra - Certificato n. 41 R 0141657 in data 23-3-85.

A) SILENZIATORE DI SCARICO
Punzonatura: 1942

B) SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE
Punzonatura: 1943

VALORI LIVELLO SONORO RIVELATI DURANTE LA PROVA

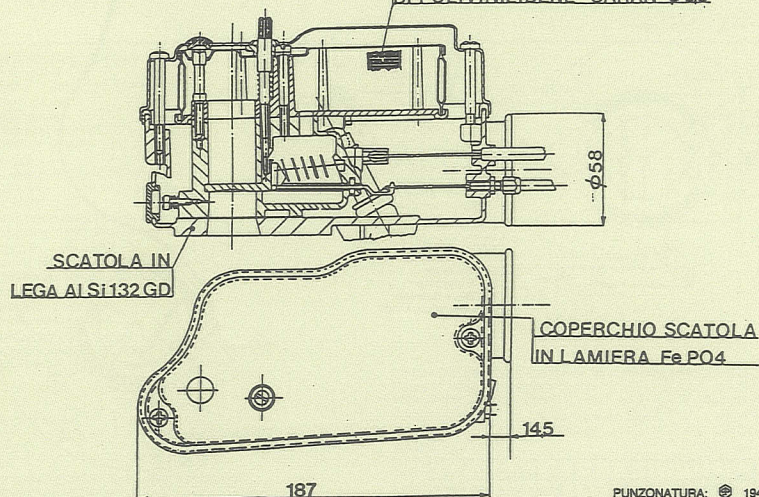
In moto: dB (A) 79,5 a 5000 giri/min. in 2ª marcia
Da fermo: dB (A) 92 a 5000 giri/min.
Livello sonoro per silenziatori usati: 97 dB (A)/50 a 5000 giri/min.

b) OMOLOGAZIONE SECONDO LA DIRETTIVA 78/1015 CEE (D.M. 5-5-1979)

Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 - Certificato n. e_3 85/624 - 78/1015/CEE in data 23-3-85.

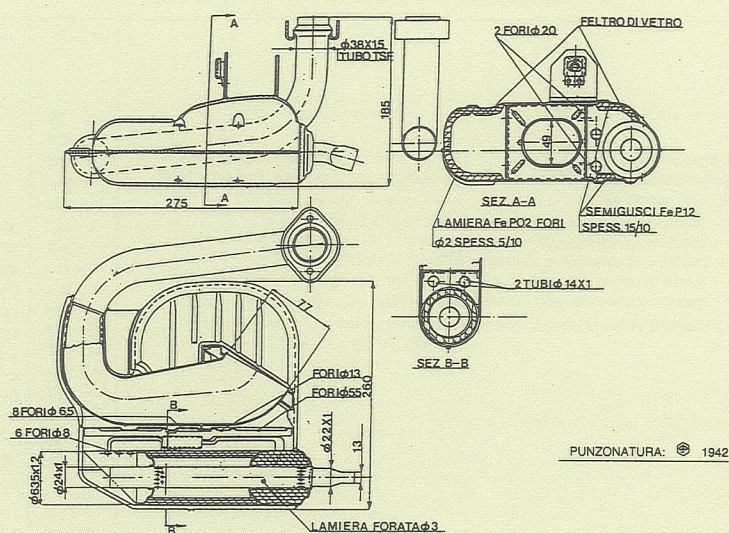
VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA

In moto: dB (A)/E 79,5 a 5000 giri/min. in 2ª marcia
Da fermo: dB (A)/E 88 a 3350 giri/min.
Livello sonoro per silenziatori usati: 93 dB (A)/E/50 a 3350 giri/min.

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

PUNZONATURA: 1943

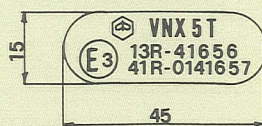
Motore
La camera di scoppio è ad alta turbolenza con corona periferica di squish e il cilindro ha cinque travasi: due novità per la Vespa. Gli imbocchi dei quattro canali sui fianchi del cilindro favoriscono l'andamento delle colonne dei gas freschi provenienti dal carter.

SILENZIATORE DI SCARICO

ϕ38X15 TUBO TSF
185
275
2 FORIϕ20
FELTRO DI VETRO
SEZ. A–A
LAMIERA Fe PO2 FORI ϕ2 SPESS. 5/10
SEMIGUSCI Fe P12 SPESS. 15/10
2 TUBIϕ14X1
SEZ. B–B
FORIϕ13
FORIϕ5.5
8 FORIϕ6.5
6 FORIϕ8
ϕ22X1
13
ϕ63.5X1.2
ϕ24X1
LAMIERA FORATAϕ3

PUNZONATURA: 1942

NOTA: Ai fini delle omologazioni CEE (78/1015) ed ECE 41 il peso considerato nelle prove è quello della versione derivata

TARGHETTA DI CONFORMITÀ
per omologazione ECE

VNX 5T
E3 13R-41656
41R-0141657
15
45

SERIE DIFFERENZIATA DEL TIPO (OM 51757 L)

Il Motociclo VNX5T (Vespa PX 125 T5) viene costruito anche con alimentazione a miscelatore automatico.

MOTOCICLO Tipo VNX5T

(Vespa PX 125 T5 Elestart)

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - Certificato n. 51757 OM in data 23-3-85. Estensione di omologazione 01 in data 23-3-85. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393).

PUNZONATURA

TELAIO	MOTORE
DGM51757OM VNX5T ★0123456789★	★0123456789★ VNX5M
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

Il Motociclo tipo VNX5T (Vespa PX 125 T5) verrà costruito anche nella versione sottoelencata, che si differenzia dal tipo descritto alla pag. 1 del Prospetto DGM 405 per quanto segue:

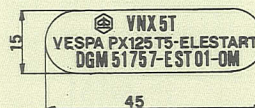
- — Denominazione commerciale: Vespa PX 125 T5 Elestart
- — Avviamento elettrico con batteria 12V-9 Ah
- — Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c.
- — Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 191 kg
- — Massa complessiva (con passeggero): 261 kg

La suddetta versione verrà contrassegnata con targhetta

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

Autoadesiva, fustellata,
fissata sul telaio (vano motore)

VNX 5T
VESPA PX125 T5-ELESTART
DGM 51757-EST 01-OM

15
45

SERIE DIFFERENZIATA DEL TIPO (OM 51757 EST 01 L)

Il Motociclo VNX5T (Vespa PX 125 T5 Elestart) viene costruito anche con alimentazione a miscelatore automatico.

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. con certificato

n. (•)

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO Pot. Fisc.: 2 CVF

Tipo e serie: (•)

Telaio N.:

Pontedera, lì

PIAGGIO & C. S.p.A.
(■)

(•) Compilare secondo il sottostante prospetto, nel caso che ricorre.

Tipo e serie	Certificato	Caratteristiche che differenziano dal tipo base
VNX5T (VESPA PX 125 T5)	OM 51757 DEL 23-3-85	—
VNX5T (VESPA PX 125 T5)	OM 51757 L DEL 23-3-85	Miscelatore automatico
VNX5T (VESPA PX 125 T5 ELES.)	OM 51757 EST 01 DEL 23-3-85	Avviamento elettrico
VNX5T (VESPA PX 125 T5 ELES)	OM 51757 EST 01 L DEL 23-3-85	Avviamento elettrico e miscelatore automatico

(■) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il n. telaio 001001 in data 23-3-85.
A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

1985

1 Schema Impianto elettrico senza avviamento elettrico.

1

Schema impianto elettrico

1. Avvisatore acustico - 2. Gruppo proiettore lampada 12V-45/40W (anabbagliante-abbagliante) e 12V-3W (luce di città) - 3. Lampeggiatori anteriori, lampade da 12V-21W - 4. Gruppo segnalatori n. 6 lampade da 12V-1,2W - 5. Commutatore lampeggiatori - 6. Commutatore luci con pulsante clacson - 7. Commutatore a chiave - 8. Interruttore stop - 9. Dispositivo comando lampeggiatori - 10. Comando indicatore di livello carburante - 11. Volano alternatore - 12. Candela - 13. Centralina elettronica - 14. Regolatore di tensione - 15. Lampeggiatori posteriori lampade da 12V-21W - 16. Fanalino posteriore, lampada da 12V-5W (luce di posizione) e 12V-10W (luce stop) - 17. Spia acustica lampeggiatori.

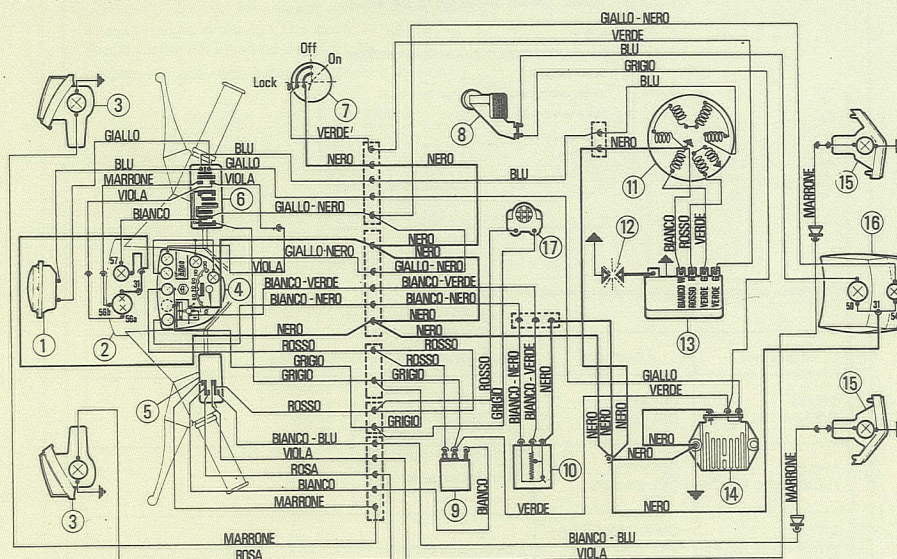



Fig. 9

2 Schema Impianto elettrico con avviamento elettrico.

Schema impianto elettrico con avviamento elettrico

1. Avvisatore acustico - 2. Gruppo proiettore lampada 12V-45/40W (anabbagliante-abbagliante) e 12V-3W (luce di città) - 3. Lampeggiatori anteriori, lampade da 12V-21W - 4. Gruppo segnalatori n. 6 lampade da 12V-1,2W - 5. Commutatore lampeggiatori - 6. Commutatore luci con pulsante clacson - 7 Pulsante consenso avviamento - 8. Pulsante d'avviamento - 9. Commutatore a chiave - 10. Interruttore termico - 11. Fusibile da 8 A - 12. Interruttore stop - 13. Motorino d'avviamento - 14. Comando indicatore di livello carburante - 15. Teleruttore - 16. Regolatore di tensione - 17. Batteria 12V-9Ah - 18. Centralina elettronica - 19. Candela - 20. Volano alternatore - 21. Lampeggiatori posteriori, lampade da 12V-21W - 22. Fanalino posteriore lampada da 12V-5W (luce di posizione) e 12V-10W (luce stop) - 23. Spia acustica lampeggiatori.

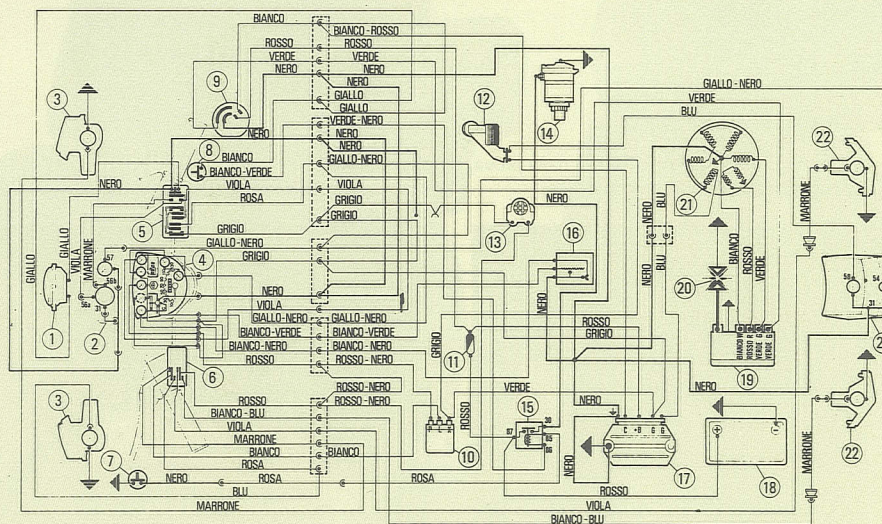
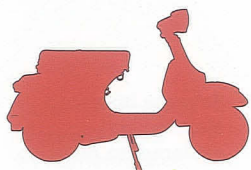
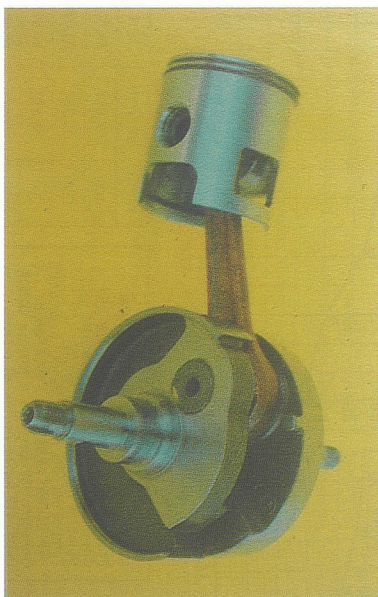
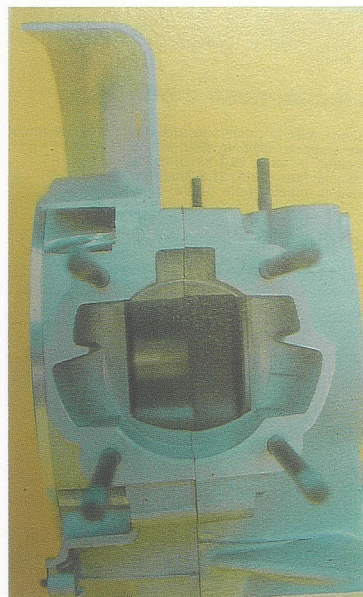
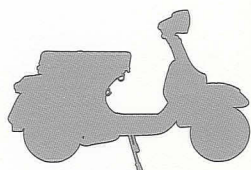



Fig. 10

1985 PX 125 T5

Colore dal 1985
Colore
Rosso corsa
Codice Max Meyer:
1.298.5806
Colore dal 1986
Colore:
Bianco Dolomiti
Codice Max Meyer:
1002M
Colore:
Blu spazio
Codice Max Meyer:
7005M
Colore:
Grigio titanio
Codice Max Meyer:
8005M
Colore:
Nero*
Codice Max Meyer:
9000M

*Colore a richiesta per lotti.

Complessivo albero motore/pistone (foto ripresa dalla prova su strada della rivista Motociclismo n. 8 agosto 1985).

Carter motore a cinque travasi (foto ripresa dalla prova su strada della rivista Motociclismo n. 8 agosto 1985).

Due viste dei particolari della Vespa T5

Antiruggine interno telaio:
Grigio
Codice Max Meyer:
8012M

1994 Vespa **PX200** Arcobaleno Elestart

1994

Dopo oltre un decennio in cui la Vespa continua ad essere prodotta e commercializzata all'estero, si ripropone inalterata al mercato italiano. Pochi i cambiamenti: bordo scudo di colore nero, copriventola nero e copridadi mozzo in plastica scura. Prosegue così la sua corsa che non si era mai arrestata. Viene inoltre venduta con miscelatore e avviamento elettrico di serie.

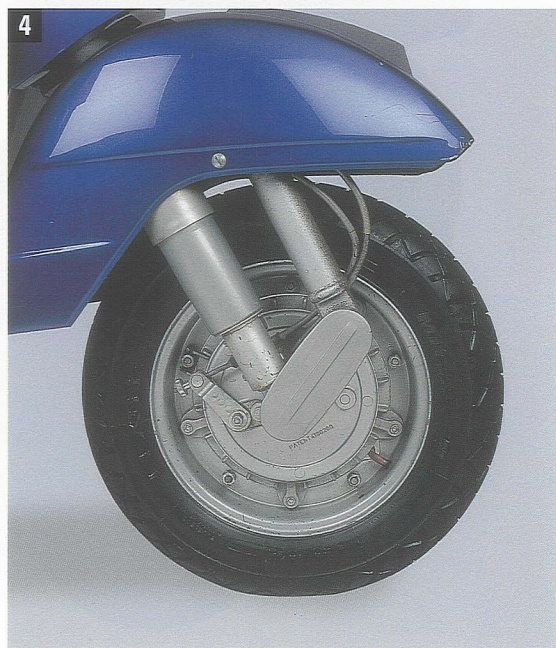
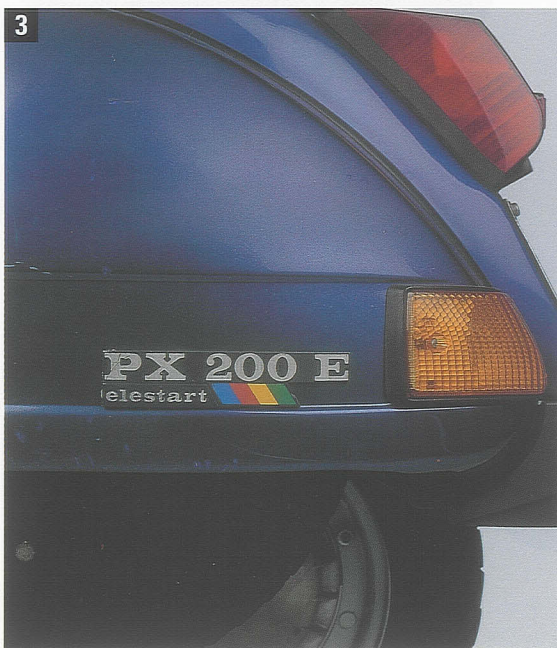
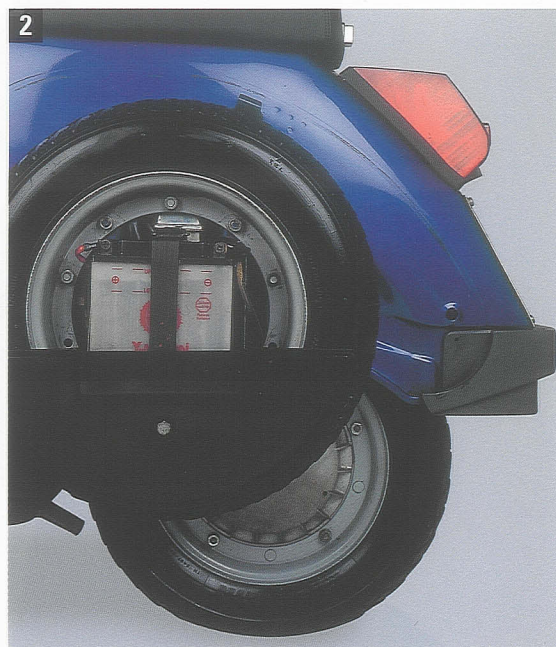
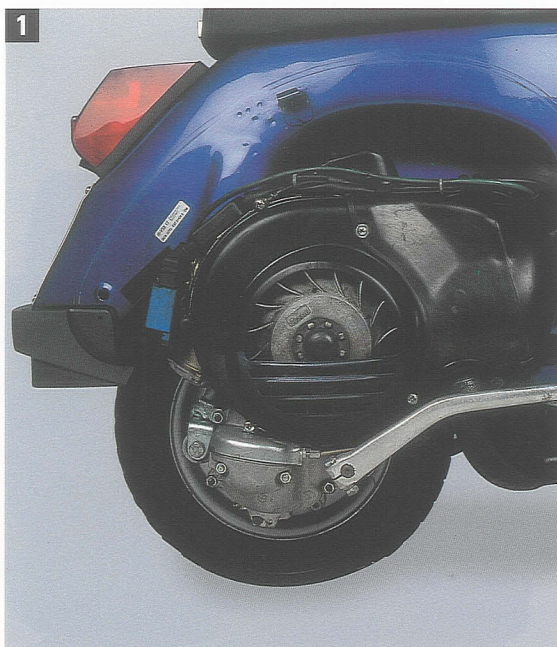
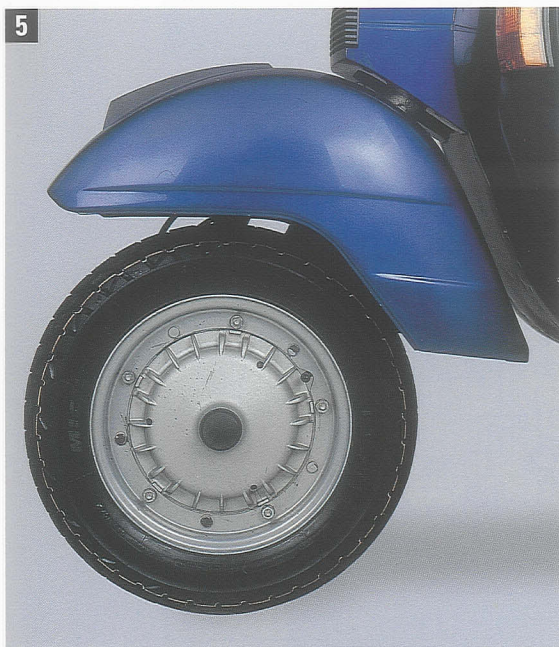
PX200 Arcobaleno Elestart

1994

1 Motore e nuovo copriventola di colore nero.

2 Vista della parte posteriore con alloggiamento della batteria.

3 Nuova scritta.

4 Sospensione anteriore, lato destro.

PX200 Arcobaleno Elestart

5 Particolare della ruota con il tappo copridado in plastica.

6 Vista anteriore con il profilo del bordo scudo ora di colore nero.

7 Vista senza cofani che fa vedere l'alloggiamento della ruota di scorta (lato sinistro) e il particolare del motorino di avviamento (lato destro).

1994
PX200
Arcobaleno
Elestart

1 Schema impianto elettrico senza avviamento elettrico.

2 Schema impianto elettrico con avviamento elettrico.

1 **Schema impianto elettrico privo di avviamento elettrico**

1. Claxon - 2. Gruppo proiettore - 3. Indicatori di direzione anteriori - 4. Gruppo segnalatori luminosi (luce anabbagliante, luce abbagliante, indicatori di direzione e riserva carburante) - 5. Commutatore indicatori di direzione - 6. Commutatore luci proiettore - 7. Commutatore a chiave - 8. Interruttore stop - 9. Dispositivo comando lampeggiatori - 10. Comando indicatore livello carburante - 11. Volano alternatore - 12. Candela - 13. Centralina elettronica - 14. Regolatore 12V-80W - 15. Indicatori di direzione posteriore - 16. Fanalino posteriore.

Le lampade sono da: 12V-25/25W per il proiettore, 12V-5W per luce di città e luce targa, 12V-21W per luci lampeggiatori anteriori e posteriori, 12V-1,2W (lampada tuttovetro) per gruppo segnalatori luminosi e luce contachilometri, 12V-10W per luce stop.

2 **Schema impianto elettrico provvisto di avviamento elettrico**

1. Claxon - 2. Gruppo proiettore - 3. Lampeggiatori anteriori - 4. Gruppo segnalatori luminosi (luce anabbagliante, luce abbagliante, indicatori di direzione, e riserva carburante) - 5. Commutatore indicatori di direzione - 6. Commutatore luci - 7. Pulsante consenso avviamento - 8. Pulsante d'avviamento - 9. Commutatore a chiave - 10. Interruttore termico - 11. Fusibile da 8A - 12. Interruttore stop - 13. Motorino d'avviamento - 14. Comando indic. livello carburante - 15. Teleruttore - 16. Regolatore - 17. Batteria da 12V-9Ah - 18. Centralina elettronica - 19. Candela - 20. Volano magnete - 21. Lampeggiatori posteriori - 22. Fanalino posteriore.

Le lampade sono da: 12V-25/25W per il proiettore, 12V-5W per luce di città e luce targa, 12V-21W per luci lampeggiatori anteriori e posteriori, 12V-1,2W (lampada tuttovetro) per gruppo segnalatori luminosi e contachilometri, 12V-10W per luce stop.

1995

Vespa **PX** Classic

1995

La PX modello "Classic"
L'anno del cinquantenario della Vespa ci porta questo modello con alcuni ritocchi estetici: il colore, giallo, unico e di effetto, la sella color senape e la scritta particolare "classic". Il cinquantesimo della nascita della Vespa vede un rilancio di questo intramontabile modello.

I particolari tecnici sono gli stessi della Vespa Arcobaleno Elestart.

1 Sella dal particolare colore.

2 Lato sinistro.

2

1998
Vespa **M09**

1998

Vespa M09

Un ulteriore sviluppo della Vespa Elestart con l'innovazione, dopo oltre vent'anni di produzione, della novità del freno a disco anteriore. I particolari di questa Vespa sono: il nuovo mozzo anteriore, la molla dell'ammortizzatore scoperta, sul manubrio appare, accanto alla leva del freno anteriore, il serbatoio per l'olio dei freni, il fissaggio dei due specchietti cromati direttamente sul manubrio, la sella di nuovo disegno e completamente in materiale plastico. Il bordo scudo è in plastica cromata, il fregio del parafango è cromato e il copriventola torna di colore grigio metallizzato. La scritta Vespa in corsivo e di nuovo disegno appare cromata oltre che sullo scudo anteriore destro anche sulla sacca posteriore destra.

Le manopole sono di nuovo disegno.

Questo modello viene prodotto nelle cilindrate 125, 150 e 200.

Mod. DGM 405

PIAGGIO
Piaggio & C. S.p.A.

MOTOCICLO
TIPO M09

ANNO
1998

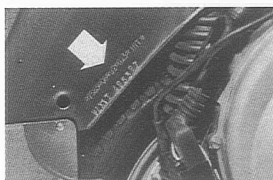
Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale M. C. T. C. Certificato n. OM 54580 in data 16/12/98. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformita' (art. 76 del D. L.vo 30-4-92 n. 285 modificato con D. L.vo 10-09-93 n. 360).

APPROVAZIONI

DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE
93/14/CEE	Frenatura	11/08/98	e_3*93/14*0178*00
93/29/CEE	Ident. comandi, spie e indicatori	11/08/98	e_3*93/29*0143*00
93/30/CEE	Segnalatore acustico	11/08/98	e_3*93/30*0150*00
93/31/CEE	Cavalletto	11/08/98	e_3*93/31*0140*00
93/32/CEE	Dispositivo di ritenuta passeggero	05/02/98	e_3*93/32*0078*00
93/33/CEE	Dispos. di protezione contro un impiego non autorizzato	05/02/98	e_3*93/33*0107*00
93/34/CEE	Iscrizioni regolamentari	11/08/98	e_3*93/34*0148*00
93/92/CEE	Installazione dispositivi di illuminazione	11/08/98	e_3*93/92*0152*00
93/93/CEE	Masse e dimensioni	11/08/98	e_3*93/93*0152*00
93/94/CEE	Alloggiamento targa posteriore	11/08/98	e_3*93/94*0141*00
95/1/CE	Velocita' massima per costruzione	11/08/98	e_3*95/1/I*0211*00
95/1/CE	Coppia e potenza massima netta	11/08/98	e_3*95/1/II*0206*00
89/235/CEE	Livello sonoro	11/08/98	e_3*89/235*0133*00

1 -

Caratteristiche

Posizione numero motore

Posizione numero telaio

0. DATI GENERALI

0.1 Nome costruttore: PIAGGIO & C. S.p.A.
0.2 Nome eventuale mandatario: /
0.3 Marca: PIAGGIO
0.4 Tipo: M09
0.4.1 Variante: 2
0.4.2 Versione: 00

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO

1.1 Tipo di struttura: monoscocca e lamiere stampate
1.2 Posti n° 2
1.3 Numero di assi e di ruote: 2 / 2

2. DIMENSIONI (m)

2.1 Lunghezza massima: 1.81
2.2 Larghezza massima: 0.74
2.3 Altezza: 1.11
2.4 Interasse (a carico) 1.26

3. MASSE (kg)

		Ant.	Post.	Tot.
3.1	In ordine di marcia:	36	80	116
3.2	Con conducente (75 kg):	66	125	191
3.3	Con passeggero a pieno carico:	76	190	266
3.4	Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300

4. MOTORE

4.1 Marca: PIAGGIO
4.2 Tipo: VNX1M
4.3 Funzionamento: ad accensione comandata, due tempi
4.4 Numero e dispos.ne cilindri: 1, inclinato fronte marcia
4.5 Alesaggio: 52.5 mm
4.6 Corsa: 57,0 mm
4.7 Cilindrata totale: 123 cm^3
4.8 Rapporto di compressione: 8,5±0.5
4.9 Regime minimo: 1300±100 min^{-1}
4.10 Potenza massima (95/1/CE): 5,7 kW a 6250 min^{-1}
4.11 Coppia massima (95/1/CE): 10.5 Nm a 4250 min^{-1}
4.12 Potenza fiscale: 2 Cvf
4.13 Raffreddamento: ad aria
4.14 Combustibile: benzina super senza piombo
4.15 Avviamento: elettrico/kickstarter
4.16 Capacità serbatoio: 8 l
4.17 Sistema aliment.ne carburante:a caduta
4.18 Carburatore:
4.18.1 Marca: DELLORTO
4.18.2 Tipo: SI 20.20 D
4.18.3 Diffusore (diam.): Ø 20 mm
4.19 Pompa di iniezione: /
4.20 Iniettori: /
4.21 Silenziatore di aspirazione:
4.21.1 Marca: PIAGGIO
4.21.2 Tipo: (°)IGM 3884 S
4.22 Sistema di scarico:
4.22.1 Sez. trasv. minima luci di entrata: 1075 mm^2 (Ø 37 mm)
4.22.2. Sez. trasv. minima luci di uscita: 142 mm^2
4.23 Silenziatore di scarico:
4.23.1 Marca: PIAGGIO
4.23.2 Tipo: (°)15981
4.23.3 Livello controllo usato: 95 dB(A)/50 a 3125 min^{-1}

5. IMPIANTO ELETTRICO

5.1 Generatore:
5.1.1 Tipo: alternatore a volano magnete
5.1.2 Tensione nom. di alimentazione: 12 V
5.1.3 Potenza nominale: 90 W
5.2 Accumulatore:
5.2.1 Tensione nom. alimentazione: 12 V
5.3 Accensione:
5.3.1 Funzionamento: elettronico a scarica capacitiva
5.3.2 Marca: FACIND-MITSUBA in altern. DUCATI ENERGIA
5.3.3 Tipo: 244128

6. TRASMISSIONE

6.1 Tipo di trasmissione primaria: ad ingranaggi
6.2 Numero di rapporti al cambio: 4
6.3 Tipo di trasmissione secondaria: ad ingranaggi
6.4 Tipo di frizione: a dischi multipli in bagno d'olio
6.5 Tipo di cambio: manuale
6.6 Rapporti totale motore / ruota:

Marce:	1ª	2ª	3ª	4ª
Rapporto totale:	1/16.43	1/10,98	1/7.6	1/5.83

7 PRESTAZIONI

7.1 Velocità massima per costruzione: 90 km/h

8. SOSPENSIONI

8.1 Anteriore: molla elicoidale e ammortizzatore
8.2 Posteriore: molla elicoidale e ammortizzatore

9. RUOTE E PNEUMATICI

9.1 Cerchi (materiale): Acciaio
9.1.1 Anteriore: 10 x 2.10
9.1.2 Posteriore: 10 x 2.10
9.2 Pneumatici:
9.2.1 Anteriore: 3.50 - 10 51J
9.2.2 Posteriore: 3.50 - 10 51J

10. FRENI

10.1 Sistema frenante:
10.2 Descrizione anteriore: a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica
10.2.1 Marca: PIAGGIO
10.2.2 Tipo: /
10.3 Descrizione posteriore: a tamburo con comando a pedale sul lato destro e trasmissione con cavo Bowden
10.3.1 Marca: PIAGGIO
10.3.2 Tipo: /
10.4 Marca guarnizioni d' attrito:
10.4.1 Anteriore: Ferodo ID459
10.4..2 Posteriore: Ferodo 450

11. DISPOSITIVI

11.1 Retrovisori:
11.1.1 Marchio di approvazione : Le$_3$56298

12. MARCATURE

12.1 Marcatura telaio: ZAPM0900000000000
12.1.1 Posizione: sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore
12.2 Marcatura motore: (°)VNX1M
12.2.1 Posizione: braccio supporto motore
12.3. Marcature ai sensi dell' art.198 Reg. C.d.S. : Non ricorre

13. APPROVAZIONI

Vedi pagina n° 1

NOTE
(°) Marchio Piaggio

ISCRIZIONI REGOLAMENTARI

PUNZONATURA TELAIO

Ubicata sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore

★ZAPM09000★
★00000000★

0123456789

Serie dei caratteri usati

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE
(Ubicata sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore)

PIAGGIO & C. S.P.A. (1)
DGM 54580 OM (2)
ZAPM0900012345679 (3)
90 dB(A) - 3125 min^{-1} (4)
(5) ENGINE: VNX1M V.C.: M09100 (6)
COLOUR: (7)
MADE IN ITALY

Legenda:

(1) Nome del costruttore

(2) Numero di omologazione nazionale

(3) Numero di identificazione del veicolo (VIN)

(4) Livello sonoro a veicolo fermo

(5) Tipo del motore

(6) Codice del veicolo

(7) Codice colore

3

Mod. DGM 405

PIAGGIO
VEICOLI EUROPEI S.p.A.

MOTOCICLO
Tipo VLX1T (VESPA PX150E)

ANNO
1981

Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. Certificato n. 16772 OM Est. 21423 S in data 12/04/90. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformita'(art. 53 del T.U. 15-06-59 n. 393).

AGGIORNAMENTO
FEBBRAIO "98

5° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)

Estensione di omologazione OM 16772 Est. 22283 del 05/02/98
E' autorizzato il rilascio della conformita' (art. 76 del D. L. vo del 30-04-92 n. 285 modificato con D. L.vo del 10-09-93 n. 360).

Il motociclo tipo VLX1T (Vespa PX150 E Elestart) si differenzia dal tipo VLX1T omologato con certificato n. 16772 OM Est. 21423 S in data 12-04-90 esclusivamente per quanto segue:

MASSE (kg)

	Ant.	Post.	Tot.
In ordine di marcia:	36	80	116
Con conducente (75):	66	125	191
Con passeggero a pieno carico:	76	190	266
Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300

FRENI
Descrizione anteriore: a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica.

PUNZONATURA

TELAIO	MOTORE
DGM16772 OM VLX1T ★1234567890★	★1234567890★ VLX1M
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE
(Ubicata sulla scocca lato vano motore)

VLX1T (VESPA PX 150 E ELESTART)
DGM 16772 EST 22283 OM

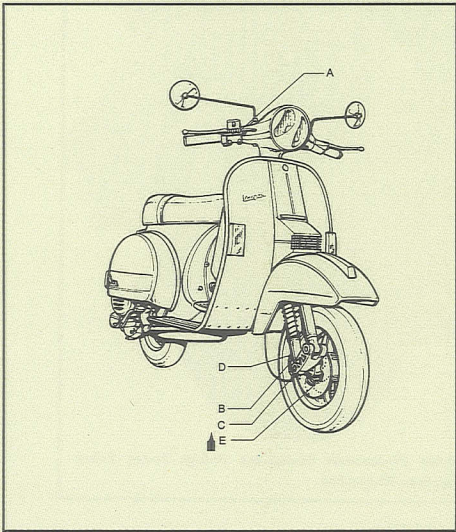
APPROVAZIONI

DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE
93/14/CEE	Frenatura	05/02/98	e_3*93/14*00138*00
93/93/CEE	Masse e dimensioni	05/02/98	e_3*93/93*00118*00

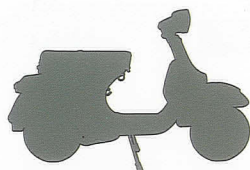
SOSPENSIONI

LUBRIFICARE CON OLIO
APPLICARE PRODOTTO
ATTENZIONE MANEGGIARE CON CURA
INGRASS. CON GRASSO
PULIRE ACCURATAMENTE
SOSTITUIRE SEMPRE

RICHIAMO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R
QUANTITÀ	1	1	1	1	2	1										
COPPIA N•m	30÷44	5÷6	6÷7 allentare 80°÷90°	30÷40	20÷27	60÷100										

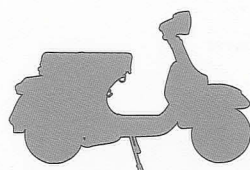
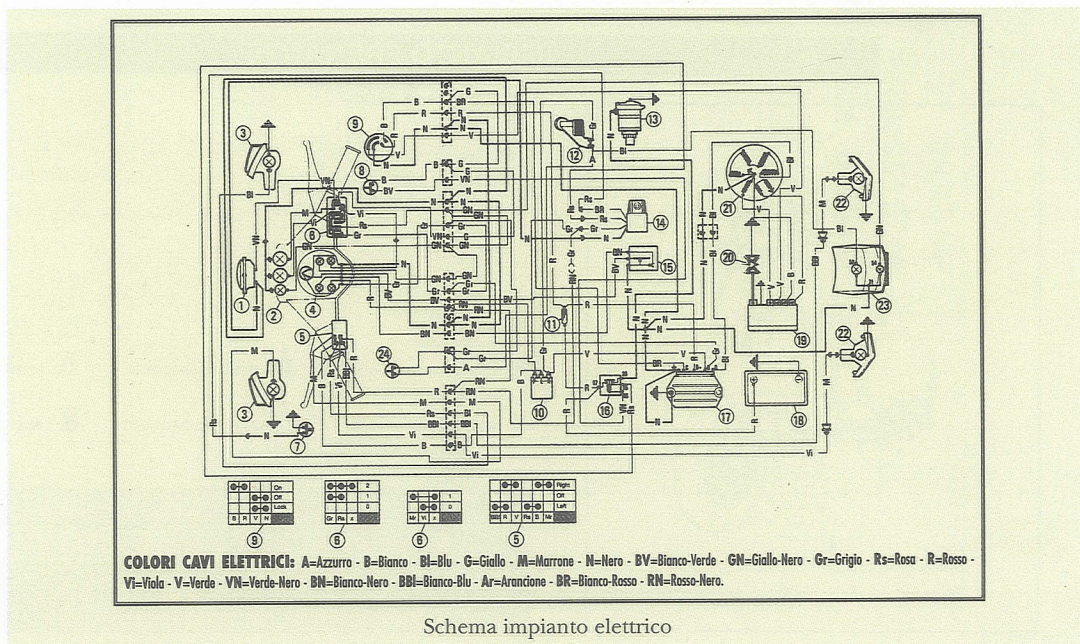
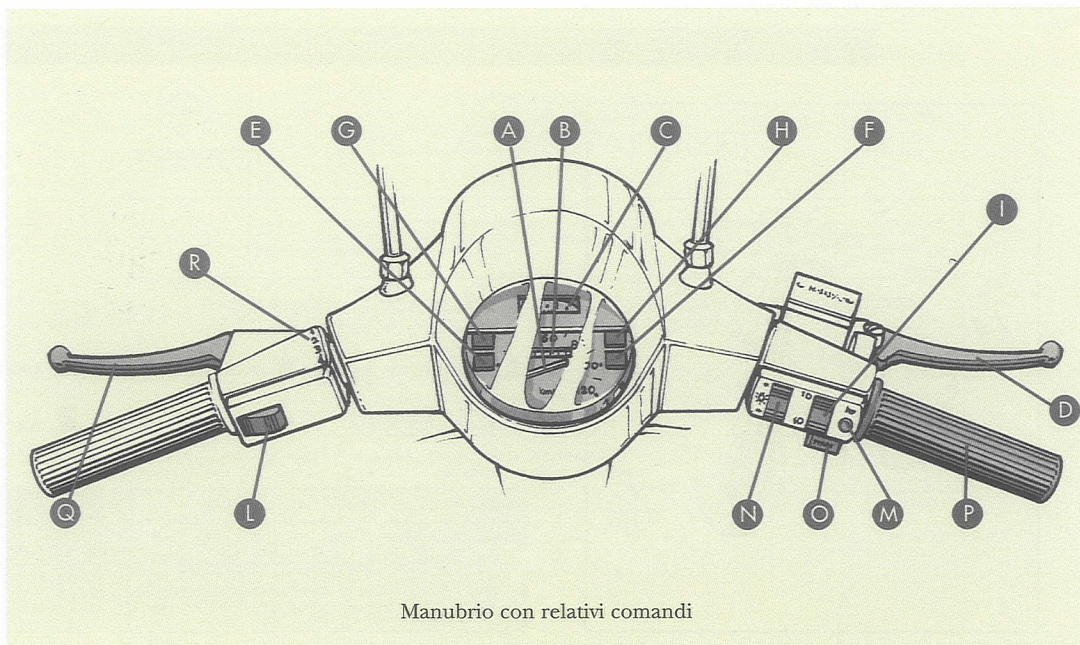
IMPIANTO FRENANTE

LUBRIFICARE CON OLIO
APPLICARE PRODOTTO
ATTENZIONE MANEGGIARE CON CURA
INGRASS. CON GRASSO
PULIRE ACCURATAMENTE
SOSTITUIRE SEMPRE

RICHIAMO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R
QUANTITÀ	1	1	1	2	3	1										
COPPIA N•m	8÷12	10÷12	15÷25	20÷25	5÷6											

1998
M09

Colore:
Bianco ottico
Codice Max Meyer:
1003M
Colore:
Nero
Codice Max Meyer:
9001M
Colore:
Blu notte
Codice Max Meyer:
7007M
Colore:
Grigio Moonlight
Codice Max Meyer:
8001M
Colore:
Verde olivo
Codice Max Meyer:
6009M
Colore:
Rosso sioux
Codice Max Meyer:
5005M
Colore:
Verde enigma
Codice Max Meyer:
6008M

Antiruggine interno telaio:
Grigio
Codice Max Meyer:
8012M

Manubrio con relativi comandi

Schema impianto elettrico

1999 Vespa M18

1999

Vespa M18

La PX rilanciata negli anni precedenti dopo il cinquantenario della Vespa si adegua alla norme antinquinamento per rispondere all'emergente esigenza di massima protezione ambientale.

Questa è la versione eco-compatibile PX "Catalized", solo nelle classiche cilindrate 125 e 150, dotate di catalizzatore ossidante a due vie che consente di rispettare i nuovi standard Euro1 in materia di emissioni inquinati (capitolo 5 della Multidirettiva Europea 97/24).

È uguale al modello precedente M09.

Mod. DGM 405

PIAGGIO
Piaggio & C. S.p.A.

MOTOCICLO TIPO M18

ANNO 1999

Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale M. C. T. C. Certificato n. OM 54623 in data 25/03/99 autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformita' (art. 76 del D. L.vo 30-4-92 n. 285 modificato con D. L.vo 10-09-93 n. 360).

APPROVAZIONI

DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE
93/14/CEE	Frenatura	25/03/99	e3*93/14*0201*00
93/29/CEE	Ident. comandi, spie e indicatori	25/03/99	e3*93/29*0169*00
93/30/CEE	Segnalatore acustico	25/03/99	e3*93/30*0176*00
93/31/CEE	Cavalletto	25/03/99	e3*93/31*0163*00
93/32/CEE	Dispositivo di ritenuta passeggero	25/03/99	e3*93/32*00125*00
93/33/CEE	Dispos. di protezione contro un impiego non autorizzato	25/03/99	e3*93/33*0163*00
93/34/CEE	Iscrizioni regolamentari	25/03/99	e3*93/34*0171*00
93/92/CEE	Installazione dispositivi di illuminazione	25/03/99	e3*93/92*0176*00
93/93/CEE	Masse e dimensioni	25/03/99	e3*93/93*0176*00
93/94/CEE	Alloggiamento targa posteriore	25/03/99	e3*93/94*0166*00
95/1/CE	Velocita' massima per costruzione	25/03/99	e3*95/1/I*0263*00
95/1/CE	Coppia e potenza massima netta	25/03/99	e3*95/1/II*0253*00
89/235/CEE	Livello sonoro	25/03/99	e3*89/235*0145*00

1999

Caratteristiche

0. DATI GENERALI

0.1 Nome costruttore: PIAGGIO & C. S.p.A.
0.2 Nome eventuale mandatario: /
0.3 Marca: PIAGGIO
0.4 Tipo: M18
0.4.1 Variante: 1
0.4.2 Versione: 00

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO

1.1 Tipo di struttura: monoscocca e lamiere stampate
1.2 Posti n° 2
1.3 Numero di assi e di ruote: 2 / 2

2. DIMENSIONI (m)

2.1 Lunghezza massima: 1,81
2.2 Larghezza massima: 0,74
2.3 Altezza: 1,11
2.4 Interasse (a carico) 1,26

3. MASSE (kg)

		Ant.	Post.	Tot.
3.1	In ordine di marcia:	38	80	118
3.2	Con conducente (75 kg):	68	125	193
3.3	Con passeggero a pieno carico:	78	190	268
3.4	Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300

4. MOTORE

4.1 Marca: PIAGGIO
4.2 Tipo: VSE1M
4.3 Funzionamento: ad accensione comandata, due tempi
4.4 Numero e dispos.ne cilindri: 1, inclinato fronte marcia
4.5 Alesaggio: 66,5 mm
4.6 Corsa: 57,0 mm
4.7 Cilindrata totale: 198 cm^3
4.8 Rapporto di compressione: 9,3±0,5
4.9 Regime minimo: 1300±100 min^{-1}
4.10 Potenza massima (95/1/CE): 7,8 kW a 6250 min^{-1}
4.11 Coppia massima (95/1/CE): 15,0 Nm a 4250 min^{-1}
4.12 Potenza fiscale: 3 Cvf
4.13 Raffreddamento: ad aria
4.14 Combustibile: benzina super senza piombo
4.15 Avviamento: elettrico/kickstarter
4.16 Capacità serbatoio: 8 l
4.17 Sistema aliment.ne carburante:a caduta
4.18 Carburatore:
4.18.1 Marca: DELLORTO
4.18.2 Tipo: SI 24.24 E
4.18.3 Diffusore (diam.): Ø 24 mm
4.19 Pompa di iniezione: /
4.20 Iniettori: /
4.21 Silenziatore di aspirazione:
4.21.1 Marca: PIAGGIO
4.21.2 Tipo: IGM 3884 S
4.22 Sistema di scarico:
4.22.1 Sez. trasv. minima luci di entrata: 1385 mm^2 (Ø 42 mm)
4.22.2. Sez. trasv. minima luci di uscita: 254 mm^2 (Ø 18 mm)
4.23 Silenziatore di scarico:
4.23.1 Marca: PIAGGIO
4.23.2 Tipo: DGM 10119 S
4.23.3 Livello controllo usato: 96 dB(A)/50 a 3125 min^{-1}

5. IMPIANTO ELETTRICO

5.1 Generatore:
5.1.1 Tipo: alternatore a volano magnete
5.1.2 Tensione nom. di alimentazione: 12 V
5.1.3 Potenza nominale: 90 W
5.2 Accumulatore:
5.2.1 Tensione nom. alimentazione: 12 V
5.3 Accensione:
5.3.1 Funzionamento: elettronico a scarica capacitiva
5.3.2 Marca:FACIND-MITSUBA in altern. DUCATI ENERGIA
5.3.3 Tipo: 244128

6. TRASMISSIONE

6.1 Tipo di trasmissione primaria: ad ingranaggi
6.2 Numero di rapporti al cambio: 4
6.3 Tipo di trasmissione secondaria: ad ingranaggi
6.4 Tipo di frizione: a dischi multipli in bagno d'olio
6.5 Tipo di cambio: manuale
6.6 Rapporti totale motore / ruota:

Marce:	1ª	2ª	3ª	4ª
Rapporto totale:	1/13,42	1/9,13	1/6,32	1/4,71

7 PRESTAZIONI

7.1 Velocità massima per costruzione: 102 km/h

8. SOSPENSIONI

8.1 Anteriore: molla elicoidale e ammortizzatore
8.2 Posteriore: molla elicoidale e ammortizzatore

9. RUOTE E PNEUMATICI

9.1 Cerchi (materiale): Acciaio
9.1.1 Anteriore: 10 x 2,10
9.1.2 Posteriore: 10 x 2,10
9.2 Pneumatici:
9.2.1 Anteriore: 3,50 - 10 59J
9.2.2 Posteriore: 3,50 - 10 59J

10. FRENI

10.1 Sistema frenante:
10.2 Descrizione anteriore: a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica
10.2.1 Marca: PIAGGIO
10.2.2 Tipo: /
10.3 Descrizione posteriore: a tamburo con comando a pedale sul latodestro e trasmissione con cavo Bowden
10.3.1 Marca: PIAGGIO
10.3.2 Tipo: /
10.4 Marca guarnizioni d' attrito:
10.4.1 Anteriore: Ferodo ID459
10.4..2 Posteriore: Ferodo 450

11. DISPOSITIVI

11.1 Retrovisori: n°2 sul manubrio
11.1.1 Marchio di approvazione : $Le_3$56298

12. MARCATURE

12.1 Marcatura telaio: ZAPM1800000000000
12.1.1 Posizione: sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore
12.2 Marcatura motore: (°)VSE1M
12.2.1 Posizione: braccio supporto motore
12.3. Marcature ai sensi dell' art.198 Reg. C.d.S. : Non ricorre

13. APPROVAZIONI

Vedi pagina n° 1

NOTE
(°) Marchio Piaggio

ISCRIZIONI REGOLAMENTARI

PUNZONATURA TELAIO
Ubicata sulla scocca lato destro parte i nferiore posteriore

ZAPM18000
00000000

0123456789
Serie dei caratteri usati

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE
(Ubicata sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore)

PIAGGIO & C. S.P.A. (1)
DGM 54623 OM (2)
ZAPM1800012345679 (3)
91 dB(A) - a 3125 min^{-1} (4)
(5) ENGINE: VSE1M V.C.: M18100 (6)
COLOUR: (7)
MADE IN ITALY

Legenda:

(1) Nome del costruttore

(2) Numero di omologazione nazionale

(3) Numero di identificazione del veicolo (VIN)

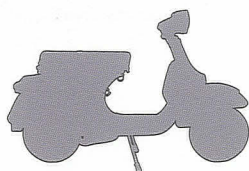
(4) Livello sonoro a veicolo fermo

(5) Tipo del motore

(6) Codice del veicolo

(7) Codice colore

N.B.: UN FAC-SIMILE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' E' DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA UNITA' DI GESTIONE DELLA MOTORIZZAZIONE E DELLA SICUREZZA DEL TRASPOSRTO TERRESTRE

1999
M18

Colore:
Bianco ottico
Codice Max Meyer:
1003M
Colore:
Nero
Codice Max Meyer:
9001M
Colore:
Blu cobalto
Codice Max Meyer:
7003M
Colore:
Grigio Moonlight
Codice Max Meyer:
8001M
Colore:
Verde enigma
Codice Max Meyer:
6008M
Colore:
Rosso hippy
Codice Max Meyer:
5006M

Antiruggine interno telaio:
Grigio
Codice Max Meyer:
8012M

Mod. DGM 405

PIAGGIO
PIAGGIO & C. S.P.A.

MOTOCICLO
Tipo VLX1T (VESPA PX150 E)

ANNO

Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. Certificato n. OM 16772 Est 22283 B in data 04/01/99. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformita' (art. 76 D.L. vo n. 285 del 30/04/92 modificato con D. L. vo n. 360 del 10/09/93).

AGGIORNAMENTO
APRILE
2001

7° FOGLIO AGGIUNTIVO SERIE NON DIFFERENZIATA
OM 16772 EST 22283 B DEL 18.04.01

Si differenzia dal tipo VLX1T (Vespa PX 150 KAT) omologato con certificato n. OM 16772 Est 22283 B in data 28/04/99 per quanto segue:

DISPOSITIVI
Retrovisori: n° 2 sul manubrio
Marchio di approvazione: LE_{13}000553 in alternativa

APPROVAZIONI
Vedi fondo pagina

PUNZONATURA

TELAIO	MOTORE
DGM16772 OM VLX1T ★1234567890★	★1234567890★ VLX1M
Sulla scocca (vano motore)	Sul carter motore

APPROVAZIONI

DIRETTIVA CE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO
93/32/CEE - 1999/24/CE	Dispositivo ritenuta passeggero	18.04.01	e3*93/32/1999/24*0148*00
93/92/CEE	Installazione disp. illuminazione	18.04.01	e3*93/92*0206*00
93/94/CEE - 1999/26/CE	Allogg. per il mont. targa post.	18.04.01	e3*93/94/1999/26*0196*00
97/24/CE CAP. 4	Retrovisori	18.04.01	e3*97/24/4*0049*00

2000 Vespa PX Time 2000

2000

Px Time 2000

Il 2000 non poteva essere trascurato dalla Piaggio per il suo modello più longevo. Entra nel nuovo Millennio e lo fa con un modello particolare la PX Millenium "Limited Edition", un'edizione limitata per festeggiare quest'avvenimento.

Le caratteristiche e le particolarità di questo modello sono: accessori cromati come il portapacchi posteriore ed un'elegante borsa in cuoio con impresso a fuoco il marchio Piaggio.

La borsa è di colore grigio-azzurro e si intona alla sella.

Sul bauletto nella parte sinistra è collocata una targhetta d'argento con la scritta Millennium e la numerazione progressiva. Le manopole sono in gomma nera con all'estremità due tappi cromati.

Per questo modello la colorazione è unica: grigio-azzurro metallizzato.

Viene consegnata con una dichiarazione del presidente della Piaggio che attesta la produzione limitata

nelle cilindrate 125 e 150 catalizzate (vedi immagine dell'attestato a pag. 141).

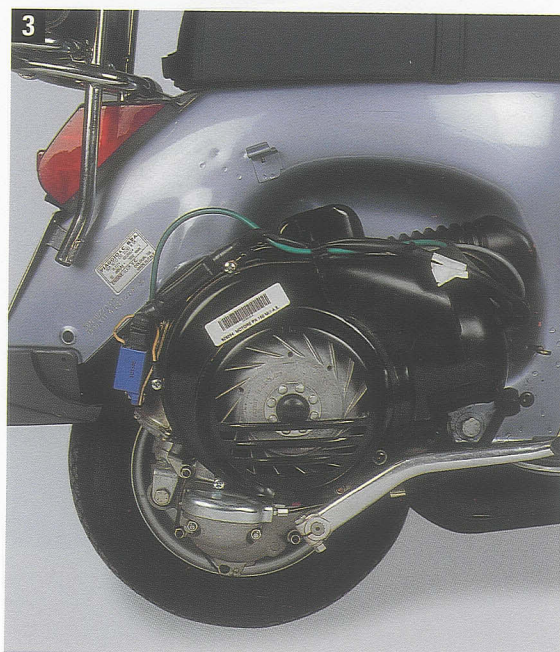
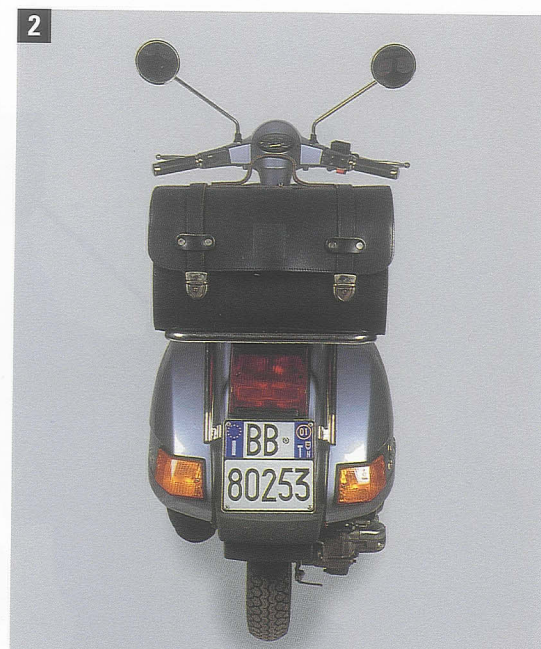
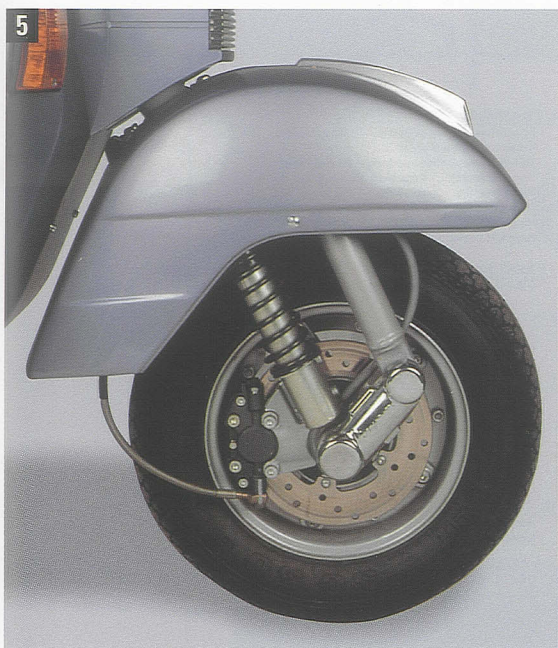
PX Time 2000

2000

1 Manubrio con i grandi specchi.

2 Parte posteriore: vista della borsa in cuoio.

3 Motore con copriventola nero e particolare del fissaggio portapacco posteriore.

4 Vista della ruota di scorta con batteria.

PX
Time 2000

5 Forcella anteriore con l'ampio freno a disco e ammortizzatore con molla scoperta.

6 Vista della targhetta Limited Edition Millennium.

Vespa

Piaggio & C. S.p.A.

ha il piacere di attestare che

il Sig. ____________________

ha acquistato la Vespa PX Time 2000 contraddistinta

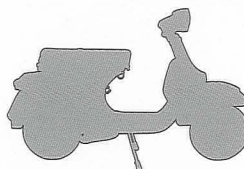
dalla targa ____________ e dal n. __________ /2000. Questa serie speciale

è stata realizzata nello stabilimento di Pontedera, in edizione

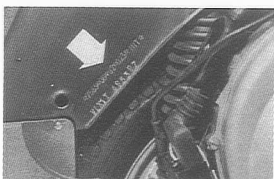
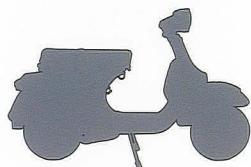
limitata e numerata, per celebrare l'ingresso di Vespa PX nel nuovo millennio.

IL PRESIDENTE
Alessandro Barberis

PIAGGIO

2000
PX
Time 2000

Antiruggine interno telaio:
Grigio
Codice Max Meyer:
8012M

Caratteristiche

Posizione numero motore

Posizione numero telaio

Colore:
Azzurro argento
Codice Max Meyer:
8007M

Colori della produzione

Colore:
Blu cobalto
Codice Max Meyer:
7003M

Colore:
Verde enigma
Codice Max Meyer:
6008M

Colore:
Grigio Moonlight
Codice Max Meyer:
8001M

Colore:
Nero lucido
Codice Max Meyer:
9001M

Colore:
Rosso saturno
Codice Max Meyer:
5005M

Colore:
Bianco ottico
Codice Max Meyer:
1003M

0. DATI GENERALI

0.1 Nome costruttore: PIAGGIO & C. S.p.A.
0.2 Nome eventuale mandatario: /
0.3 Marca: PIAGGIO
0.4 Tipo: M18
0.4.1 Variante: 1
0.4.2 Versione: 00

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO

1.1 Tipo di struttura: monoscocca e lamiere stampate
1.2 Posti n° 2
1.3 Numero di assi e di ruote: 2 / 2

2. DIMENSIONI (m)

2.1 Lunghezza massima: 1,81
2.2 Larghezza massima: 0,74
2.3 Altezza: 1,11
2.4 Interasse (a carico) 1,26

3. MASSE (kg)

		Ant.	Post.	Tot.
3.1	In ordine di marcia:	38	80	118
3.2	Con conducente (75 kg):	68	125	193
3.3	Con passeggero a pieno carico:	78	190	268
3.4	Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300

4. MOTORE

4.1 Marca: PIAGGIO
4.2 Tipo: VSE1M
4.3 Funzionamento: ad accensione comandata, due tempi
4.4 Numero e dispos.ne cilindri: 1, inclinato fronte marcia
4.5 Alesaggio: 66,5 mm
4.6 Corsa: 57,0 mm
4.7 Cilindrata totale: 198 cm^3
4.8 Rapporto di compressione: 9,3±0,5
4.9 Regime minimo: 1300±100 min^{-1}
4.10 Potenza massima (95/1/CE): 7,8 kW a 6250 min^{-1}
4.11 Coppia massima (95/1/CE): 15,0 Nm a 4250 min^{-1}
4.12 Potenza fiscale: 3 Cvf
4.13 Raffreddamento: ad aria
4.14 Combustibile: benzina super senza piombo
4.15 Avviamento: elettrico/kickstarter
4.16 Capacità serbatoio: 8 l
4.17 Sistema aliment.ne carburante: a caduta
4.18 Carburatore:
4.18.1 Marca: DELLORTO
4.18.2 Tipo: SI 24.24 E
4.18.3 Diffusore (diam.): Ø 24 mm
4.19 Pompa di iniezione: /
4.20 Iniettori: /
4.21 Silenziatore di aspirazione:
4.21.1 Marca: PIAGGIO
4.21.2 Tipo: IGM 3884 S
4.22 Sistema di scarico:
4.22.1 Sez. trasv. minima luci di entrata: 1385 mm^2 (Ø 42 mm)
4.22.2. Sez. trasv. minima luci di uscita: 254 mm^2 (Ø 18 mm)
4.23 Silenziatore di scarico:
4.23.1 Marca: PIAGGIO
4.23.2 Tipo: DGM 10119 S
4.23.3 Livello controllo usato: 96 dB(A)/50 a 3125 min^{-1}

5. IMPIANTO ELETTRICO

5.1 Generatore:
5.1.1 Tipo: alternatore a volano magnete
5.1.2 Tensione nom. di alimentazione: 12 V
5.1.3 Potenza nominale: 90 W
5.2 Accumulatore:
5.2.1 Tensione nom. alimentazione: 12 V
5.3 Accensione:
5.3.1 Funzionamento: elettronico a scarica capacitiva
5.3.2 Marca: FACIND-MITSUBA in altern. DUCATI ENERGIA
5.3.3 Tipo: 244128

6. TRASMISSIONE

6.1 Tipo di trasmissione primaria: ad ingranaggi
6.2 Numero di rapporti al cambio: 4
6.3 Tipo di trasmissione secondaria: ad ingranaggi
6.4 Tipo di frizione: a dischi multipli in bagno d'olio
6.5 Tipo di cambio: manuale
6.6 Rapporti totale motore / ruota:

Marce:	1ª	2ª	3ª	4ª
Rapporto totale:	1/13,42	1/9,13	1/6,32	1/4,71

7 PRESTAZIONI

7.1 Velocità massima per costruzione: 102 km/h

8. SOSPENSIONI

8.1 Anteriore: molla elicoidale e ammortizzatore
8.2 Posteriore: molla elicoidale e ammortizzatore

9. RUOTE E PNEUMATICI

9.1 Cerchi (materiale): Acciaio
9.1.1 Anteriore: 10 x 2,10
9.1.2 Posteriore: 10 x 2,10
9.2 Pneumatici:
9.2.1 Anteriore: 3,50 - 10 59J
9.2.2 Posteriore: 3,50 - 10 59J

10. FRENI

10.1 Sistema frenante:
10.2 Descrizione anteriore: a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica
10.2.1 Marca: PIAGGIO
10.2.2 Tipo: /
10.3 Descrizione posteriore: a tamburo con comando a pedale sul latodestro e trasmissione con cavo Bowden
10.3.1 Marca: PIAGGIO
10.3.2 Tipo: /
10.4 Marca guarnizioni d' attrito:
10.4.1 Anteriore: Ferodo ID459
10.4..2 Posteriore: Ferodo 450

11. DISPOSITIVI

11.1 Retrovisori: n°2 sul manubrio
11.1.1 Marchio di approvazione : $Le_3 56298$

12. MARCATURE

12.1 Marcatura telaio: ZAPM1800000000000
12.1.1 Posizione: sulla scocca lato destro parte inferiore posteriore
12.2 Marcatura motore: (°)VSE1M
12.2.1 Posizione: braccio supporto motore
12.3. Marcature ai sensi dell' art.198 Reg. C.d.S. : Non ricorre

13. APPROVAZIONI

Vedi pagina n° 1

NOTE
(°) Marchio Piaggio

2001
Vespa **PX** Restyling

2001

PX Restyling

A maggio del 2001 un'ulteriore ventata di freschezza per l'ormai intoccabile scooter della Piaggio.

Le principali modifiche sono: il nuovo proiettore alogeno da 35/35W, il nuovo gruppo strumenti che incorpora il contachilometri, il livello del carburatore e varie spie. Le plastiche delle frecce sono in questo modello trasparenti, il fanalino posteriore è di nuovo disegno. Leggermente modificata è la sella e il fregio anteriore.

Sul copristerzo riappare lo scudetto rettangolare con il logo Piaggio bluazzurro adottato sulla Vespa sin dal 1946.

Le cilindrate sono sempre 125 e 150 catalizzate.

PX Restyling

2001

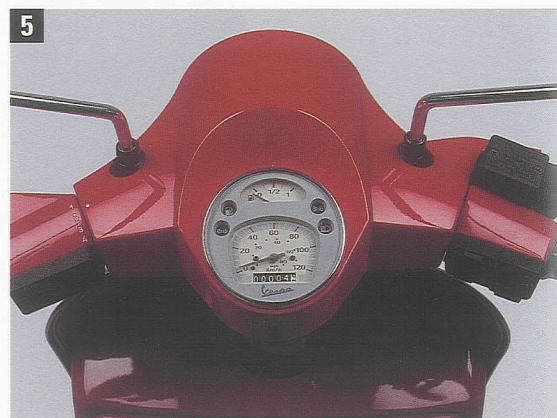
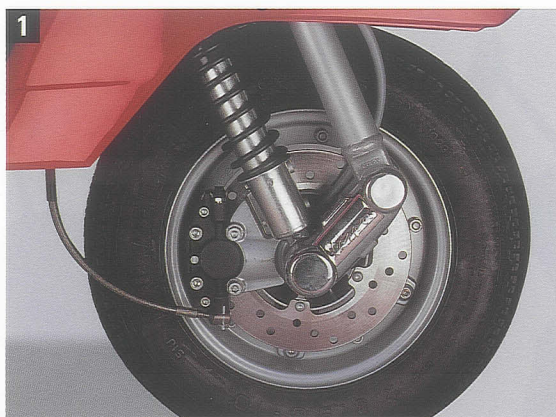
1 Sospensione anteriore.

2 Nuovo fanalino posteriore e frecce con plastiche trasparenti.

3 Manopole con riporto cromato.

4 Vano portaruota.

5 Quadro strumenti.

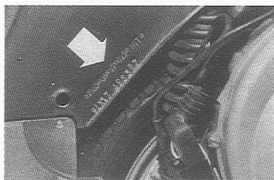
6 Particolare della ruota anteriore.

7 Complessivo del motore.

8 Nuova scritta modello PX150.

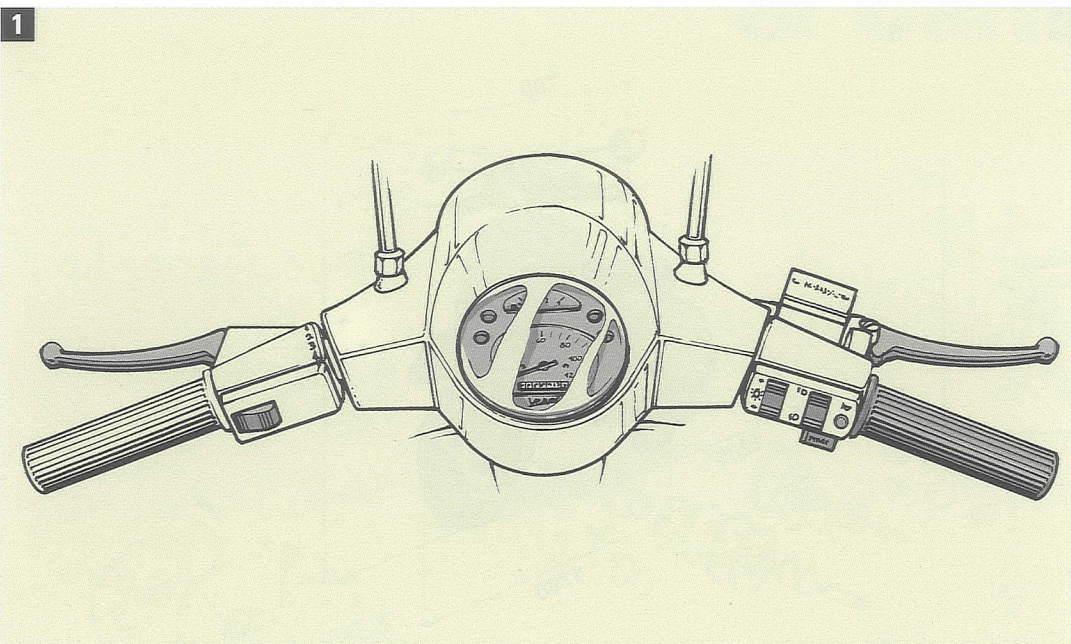
9 Logo Piaggio e scritta Vespa.

10 Particolare del serbatoio.

2001

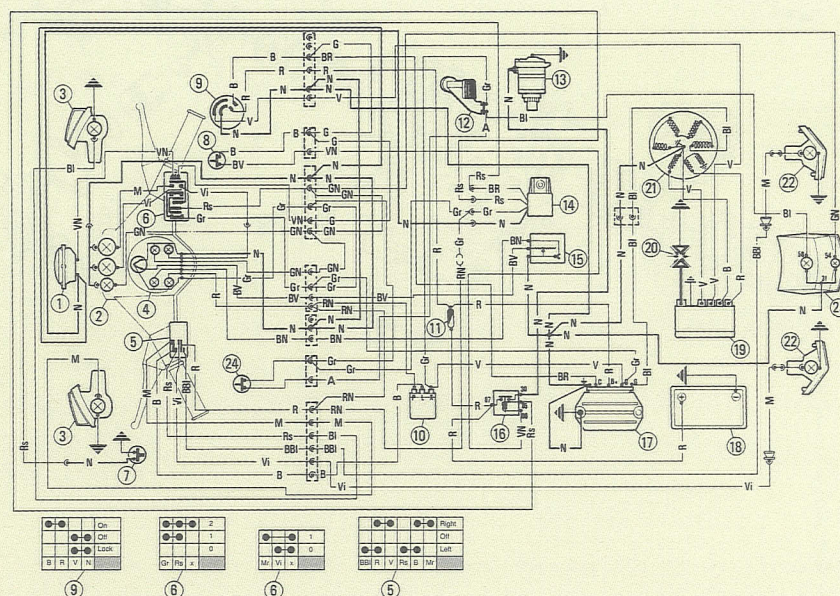
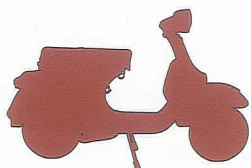
Caratteristiche

	PX125	PX150
Motore monocilindrico a 2 tempi catalizzato	•	•
Cilindrata	123, 4cc	151 cc
Alesaggio	52,4 mm	58 mm
Corsa	57 mm	57 mm
Rapporto di compressione	8,5 ÷ 1	8 ÷ 1
Anticipo accensione (prima del P.M.S)	18° ± 1	18° ± 1
Carburatore	Si20/20D	Si20/20D
Carburante: benzina senza piombo N.O.R. min. 95	•	•
Ammissione nel carter con valvola rotante	•	•
Accensione elettronica CDI	•	•
Avviamento elettrico e kick starter	•	•
Lubrificazione: miscelatore automatico	•	•
Raffreddamento ad aria forzata	•	•
Cambio manuale a quattro marce	•	•
Struttura portante: scocca in acciaio	•	•
Proiettore a superficie complessa con lampada alogena 35/35W	•	•
Sospensione anteriore: a braccetto oscillante, molla elicoidale e ammortizzatore idraulico a doppio effetto	•	•
Sospensione posteriore: carter motore in funzione di parte oscillante, ammortizzatore a doppio effetto	•	•
Freno anteriore a disco in acciaio inox	∅ 200 mm	∅ 200 mm
Freno posteriore a tamburo	∅ 150 mm	∅ 150 mm
Cerchio ruota anteriore	2,10 - 10"	2,10 - 10"
Cerchio ruota posteriore	2,10 - 10"	2,10 - 10"
Pneumatico anteriore	3,50" - 10"	3,50" - 10"
Pneumatico posteriore	3,50" - 10"	3,50" - 10"
Lunghezza	1.810 mm	1.810 mm
Larghezza	740 mm	740 mm
Passo	1.260 mm	1.260 mm
Altezza sella	810 mm	810 mm
Peso a secco	97 kg	97 kg
Capacità serbatoio olio	1,5 litri	1,5 litri
Capacità serbatoio carburante	8 litri	8 litri
Potenza all'albero	8,2 CV (6kw) a 6250 giri/min	8,7 CV (6,4kw) a 6000 giri/min
Velocità massima	90 km/h	91 km/h

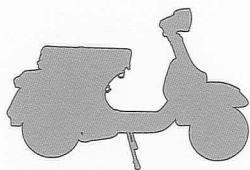
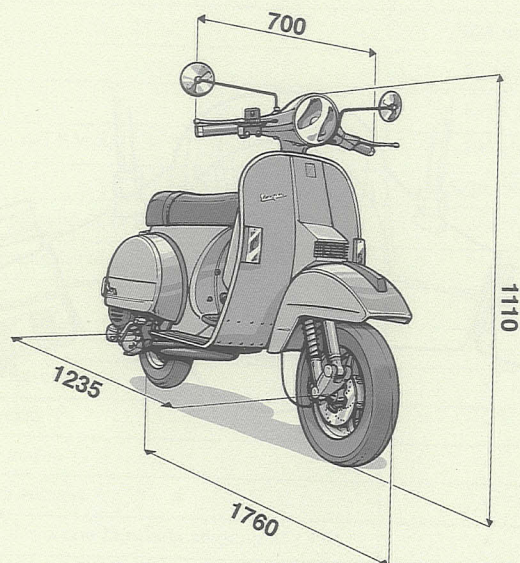
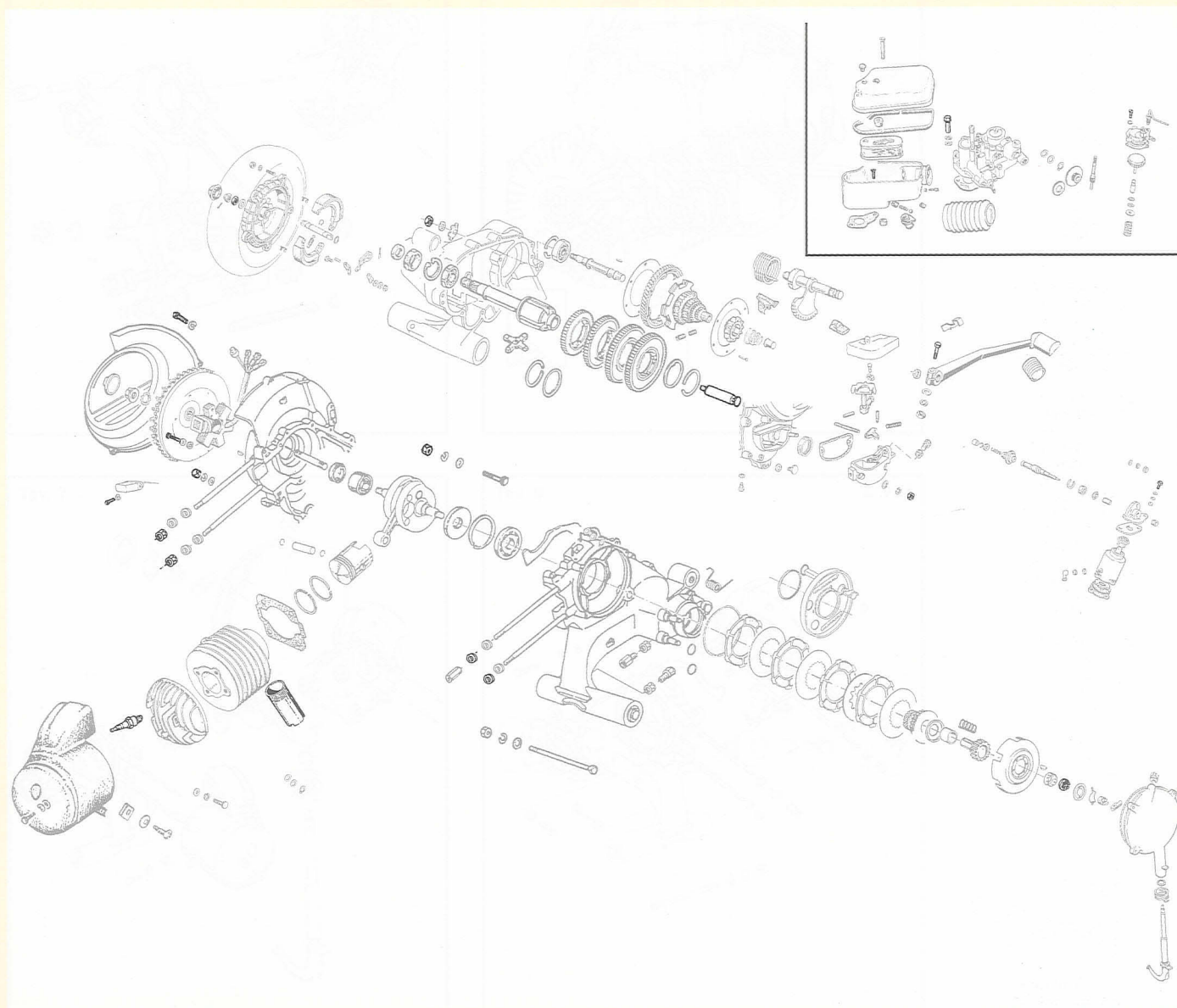
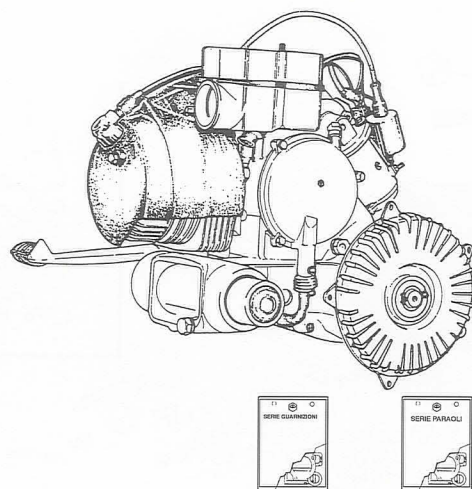
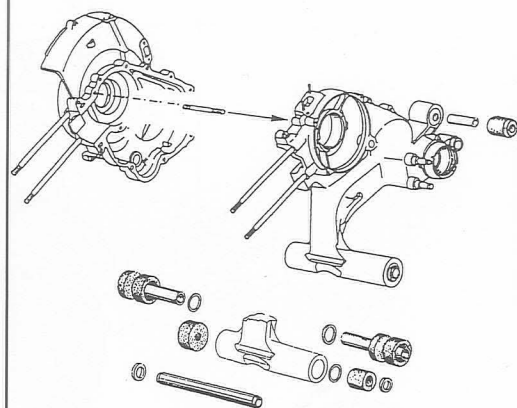
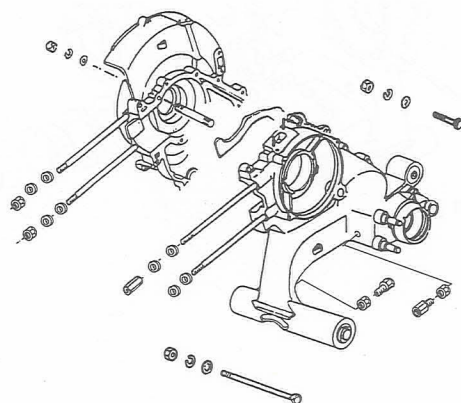
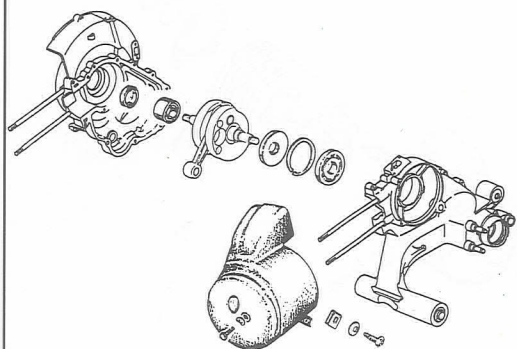
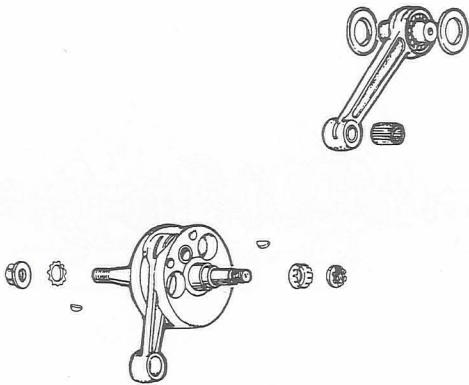
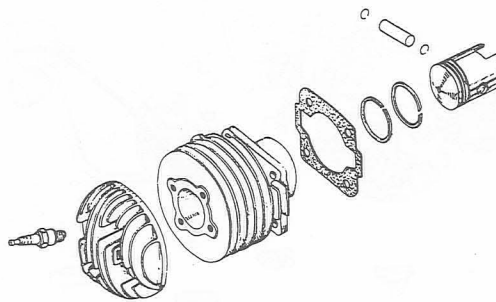
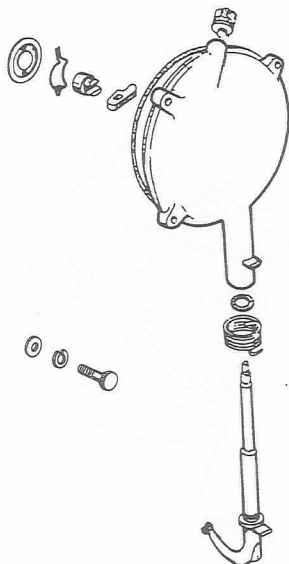
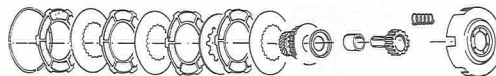
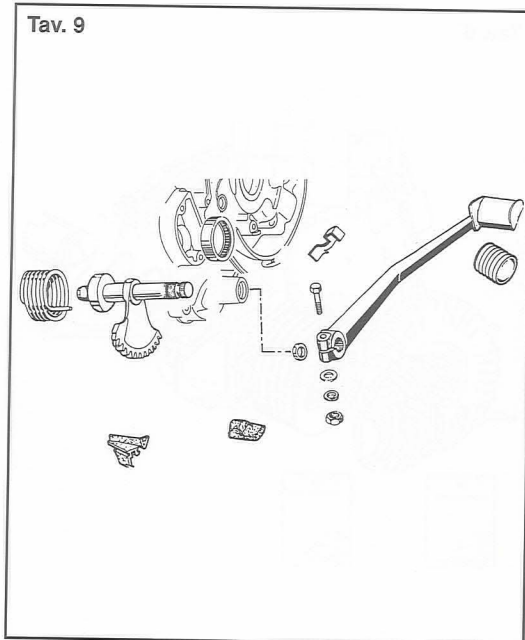
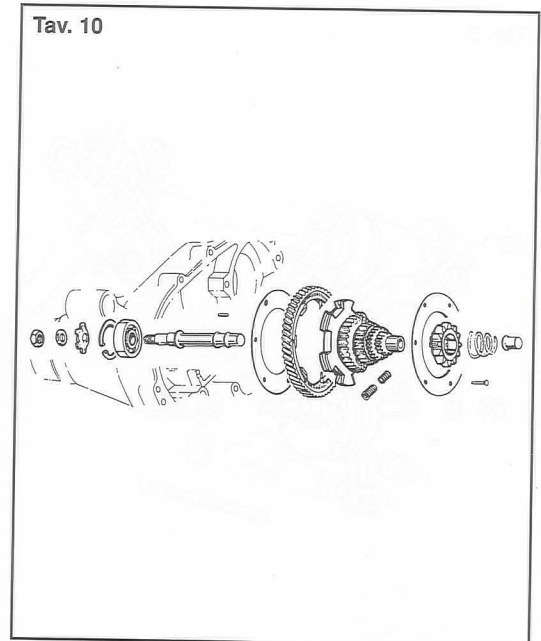
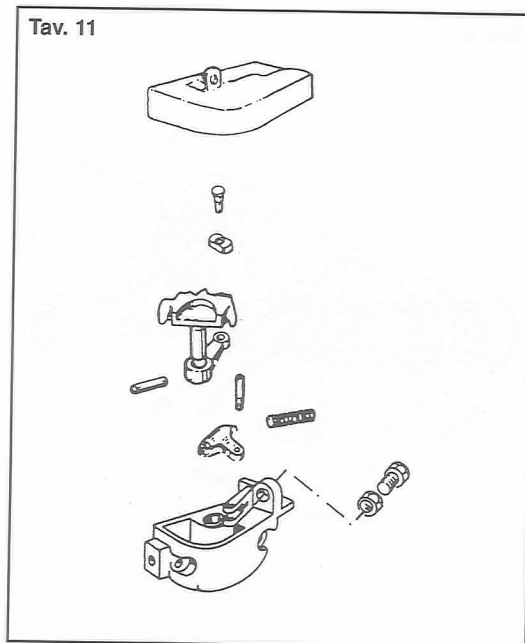
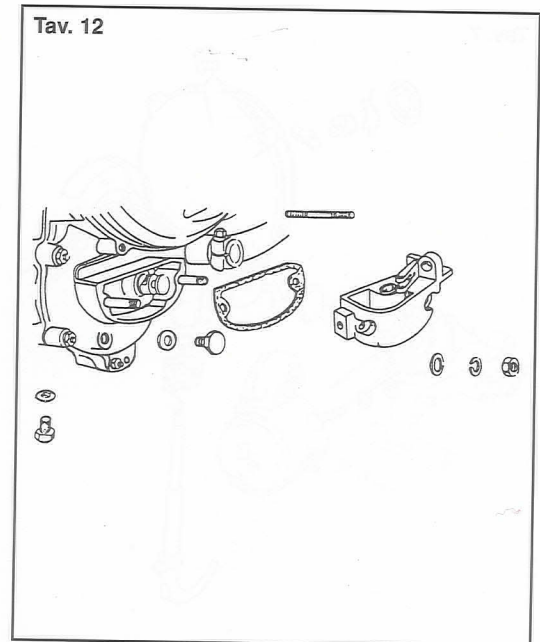
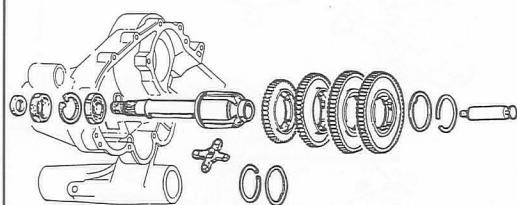
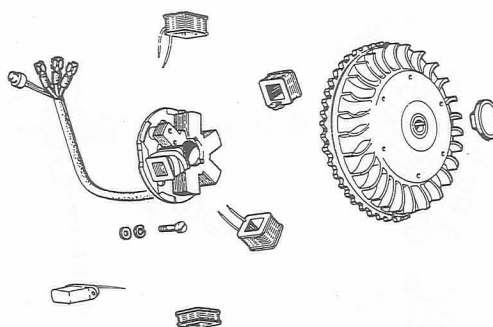
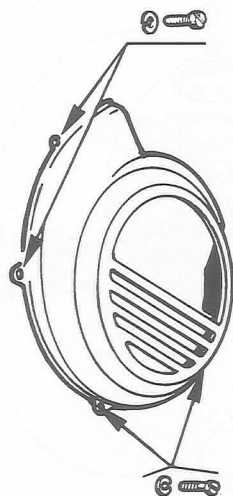
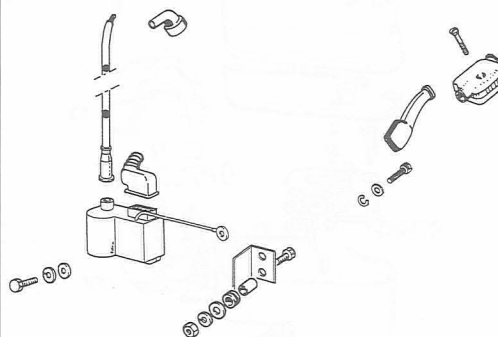
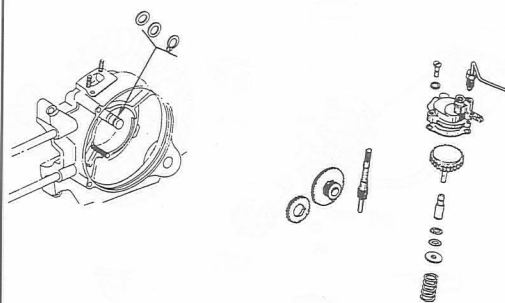
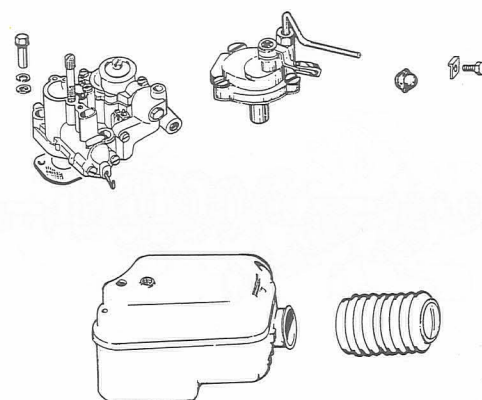
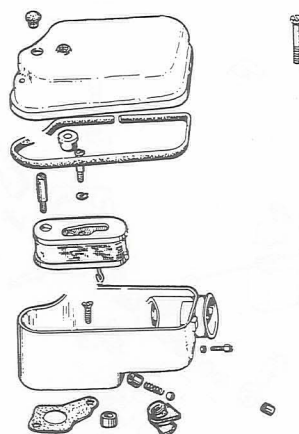
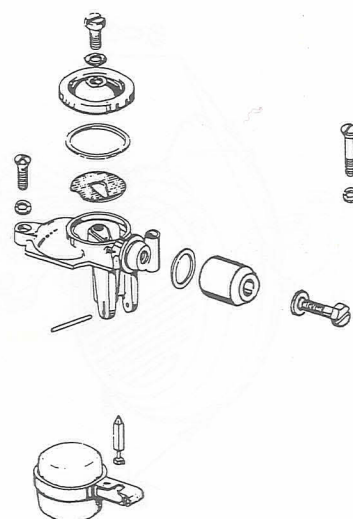
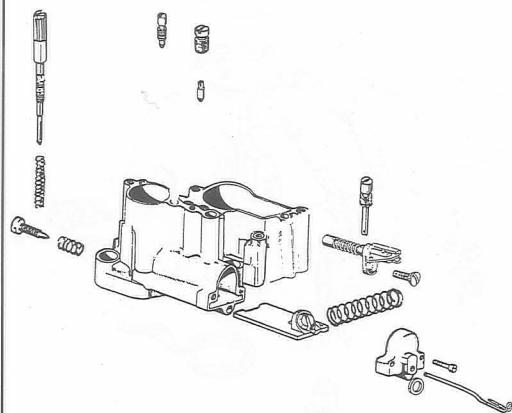
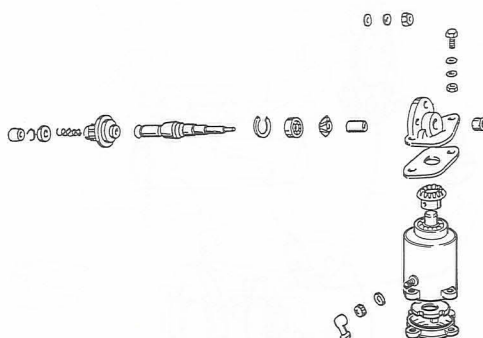
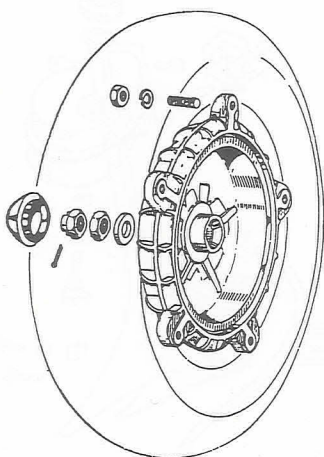
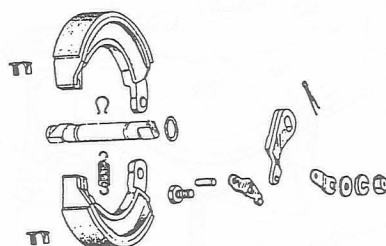
Posizione numero motore

Posizione numero telaio

Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

1 Comandi.

2 Schema impianto elettrico.

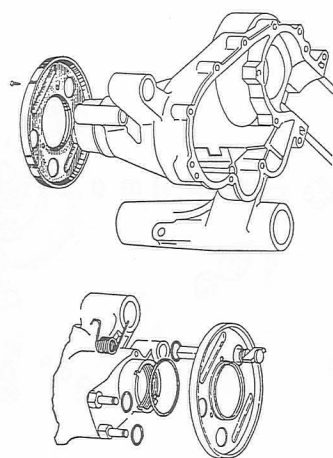
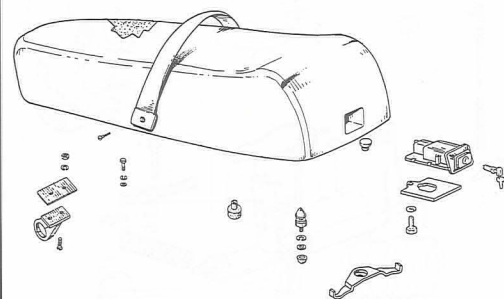
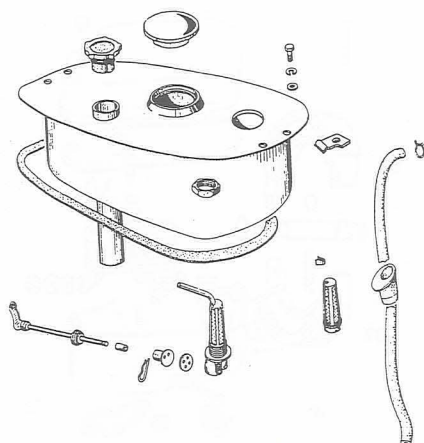
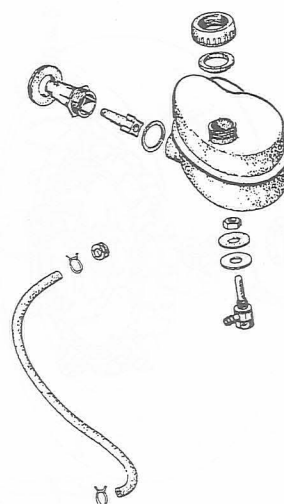
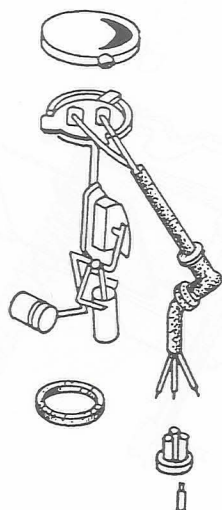
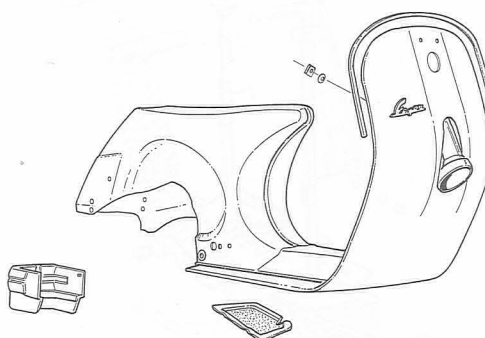
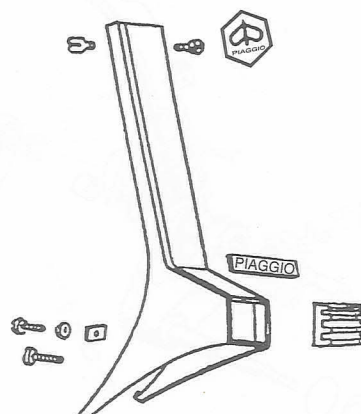
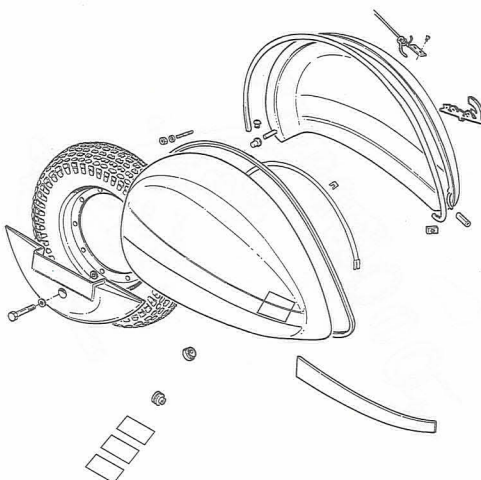
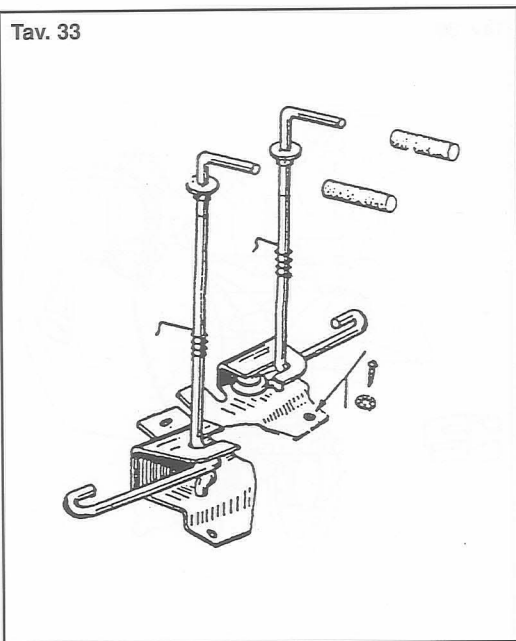
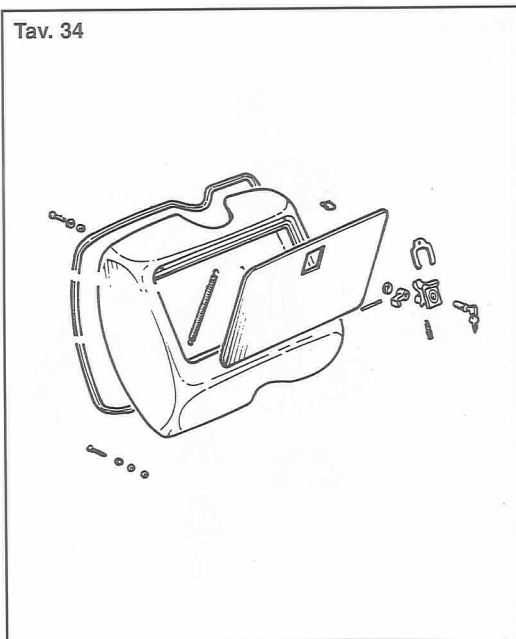
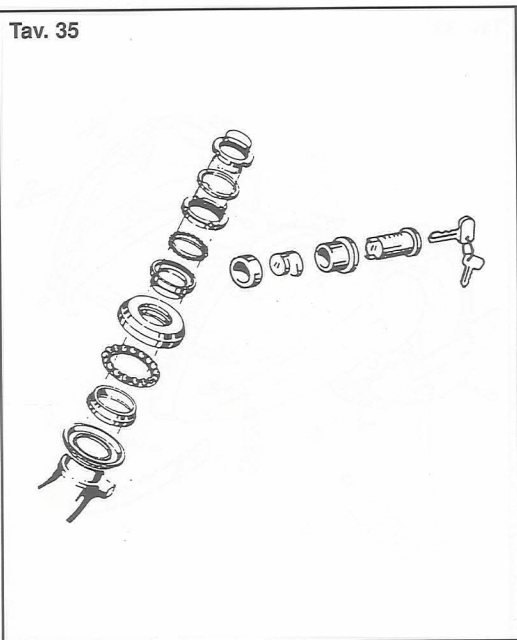
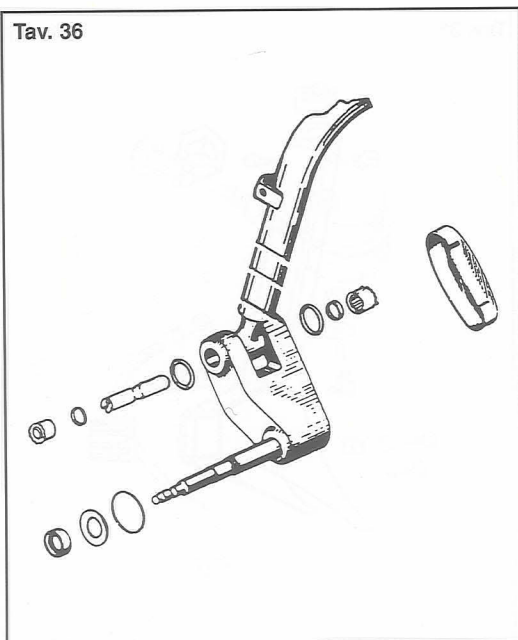
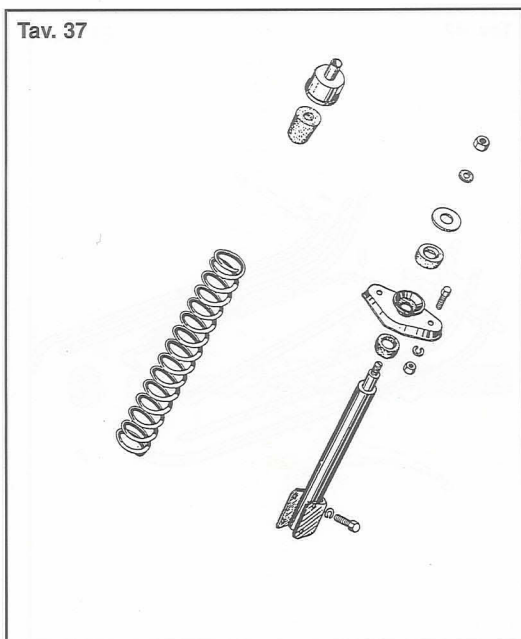
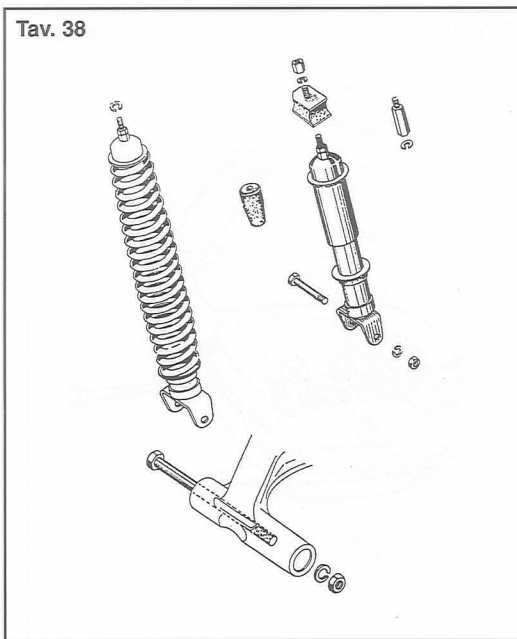
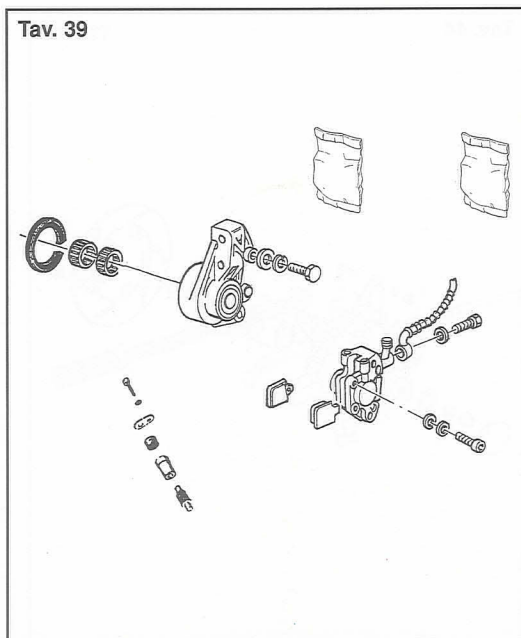
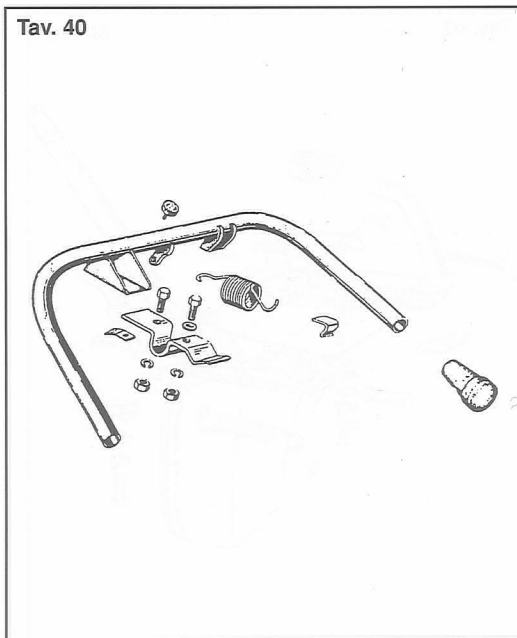
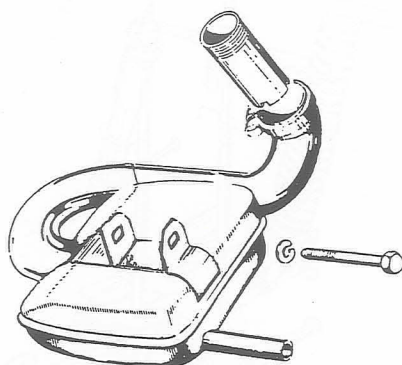
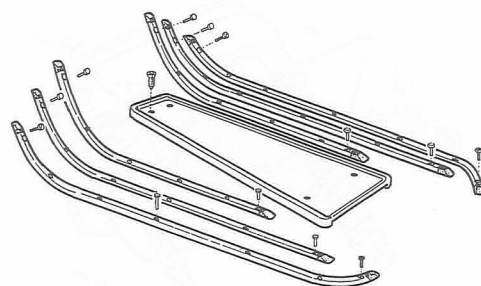
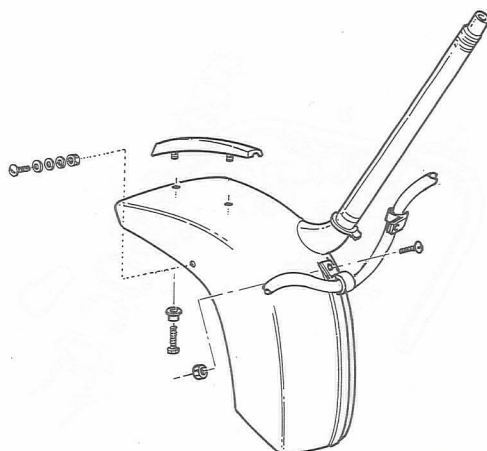
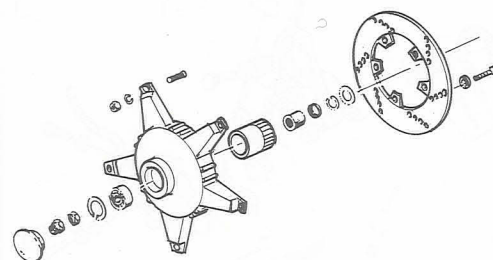
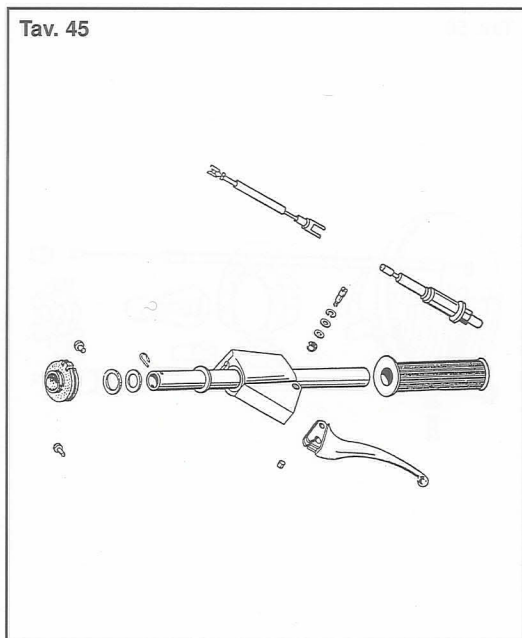
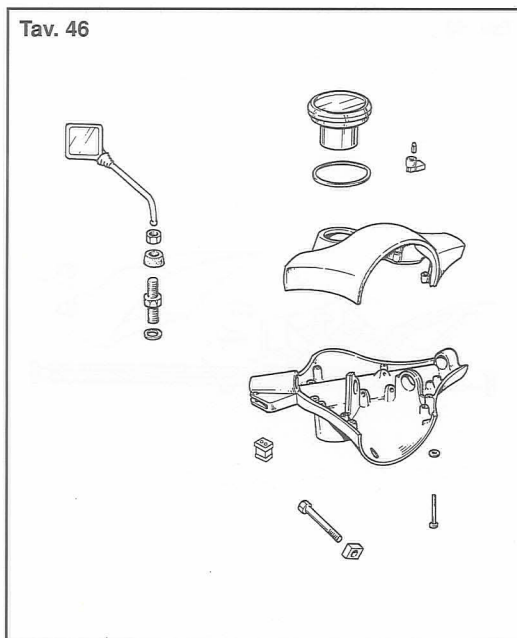
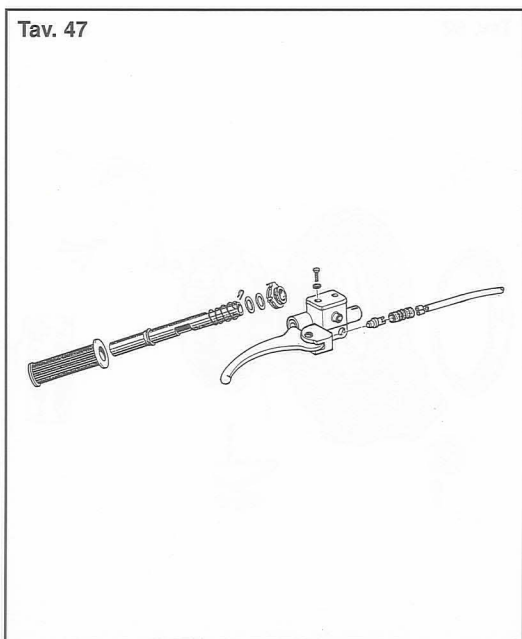
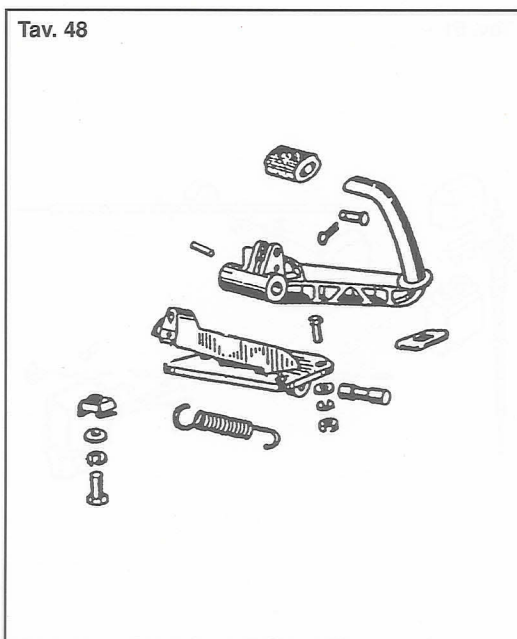
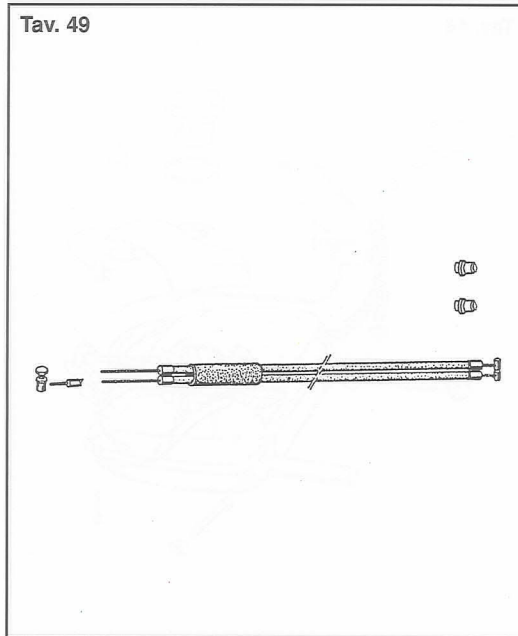
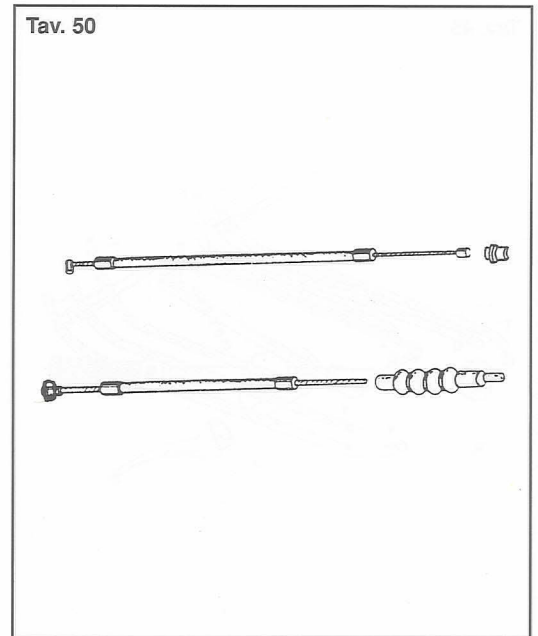
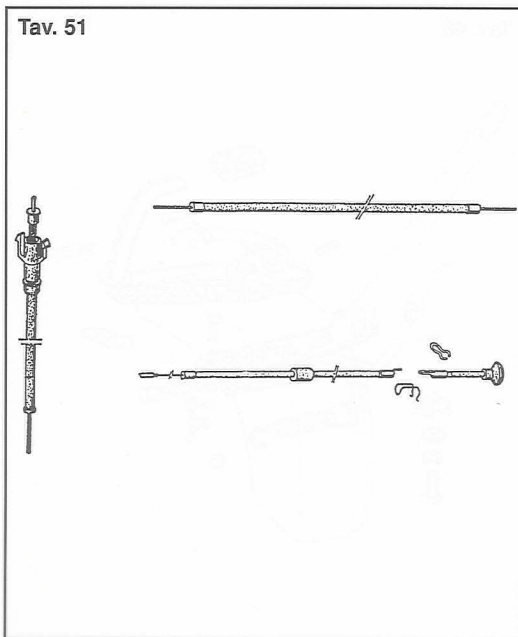
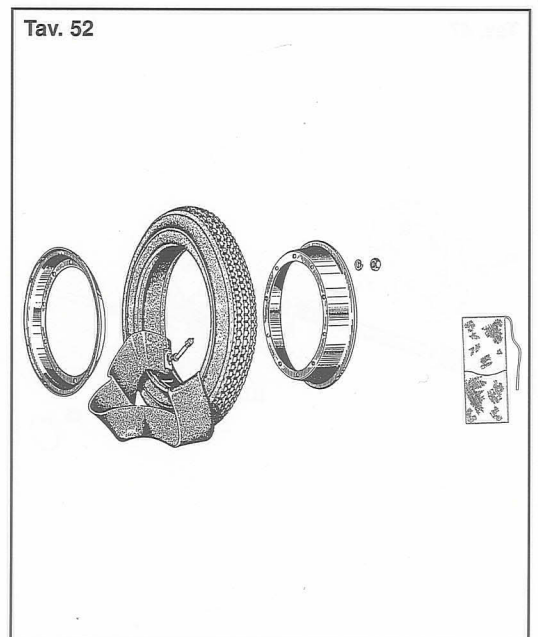
3 Dimensioni.

2001
PX
Restyling

PX Restyling
Colore:
Bianco ottico
Codice Max Meyer:
1003M
Colore:
Verde enigma
Codice Max Meyer:
6008M
Colore:
Nero lucido
Codice Max Meyer:
9001M
Colore:
Blu cobalto
Codice Max Meyer:
7003M
Colore:
Platino
Codice Max Meyer:
8806M
Colore:
Rosso saturno
Codice Max Meyer:
5005M

Colori produzione
Colore:
Platino
Codice Max Meyer:
8806M
Colore:
Rosso Dragon
Codice Max Meyer:
5004M
Colore:
Bianco ottico
Codice Max Meyer:
1003M
Colore:
Blu cobalto
Codice Max Meyer:
7003M
Colore:
Nero lucido
Codice Max Meyer:
9001M
Colore:
Verde enigma
Codice Max Meyer:
6008M

Antiruggine interno telaio:
Grigio
Codice Max Meyer:
8012M

Motore
& Carrozzeria

Tav. 1

Tav. 2

Tav. 3

Tav. 4

Tav. 5

Tav. 6

Tav. 7

Tav. 8

Tav. 9

Tav. 10

Tav. 11

Tav. 12

Tav. 13

Tav. 14

Tav. 15

Tav. 16

Tav. 17

Tav. 18

Tav. 19

Tav. 20

Tav. 21

Tav. 22

Tav. 23

Tav. 24

Tav. 25

Tav. 26

Tav. 27

Tav. 28

Carrozzeria

Tav. 29

Tav. 30

Tav. 31

Tav. 32

Tav. 33

Tav. 34

Tav. 35

Tav. 36

Tav. 37

Tav. 38

Tav. 39

Tav. 40

Tav. 41

Tav. 42

Tav. 43

Tav. 44

Tav. 45

Tav. 46

Tav. 47

Tav. 48

Tav. 49

Tav. 50

Tav. 51

Tav. 52

Tav. 53

Tav. 54

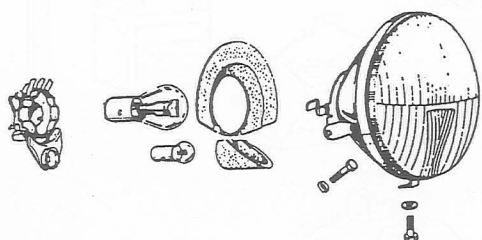
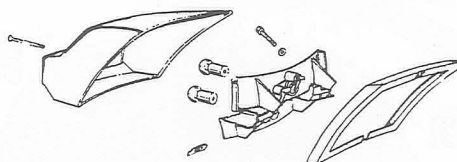
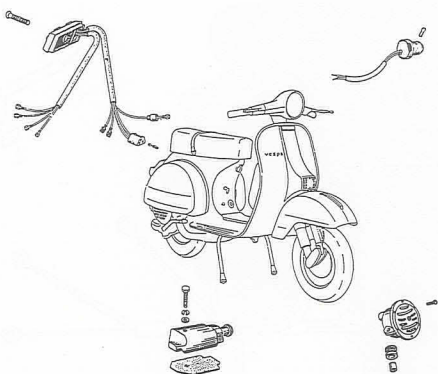
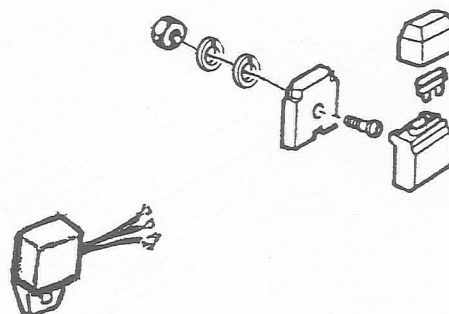
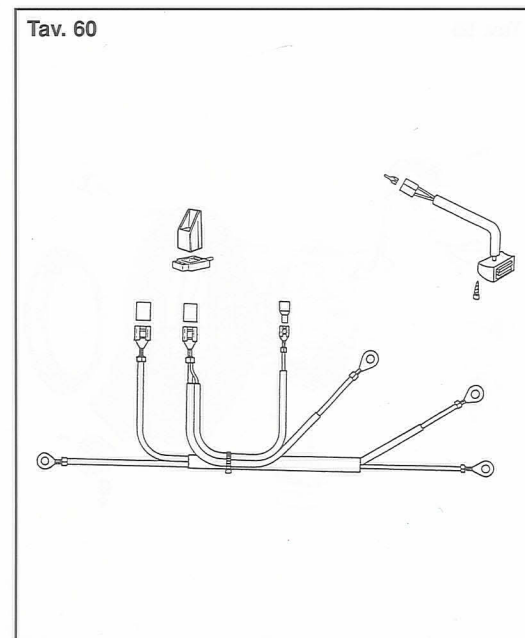
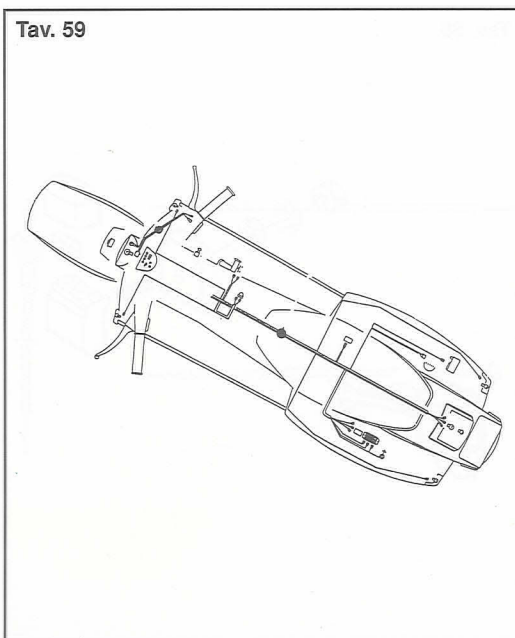
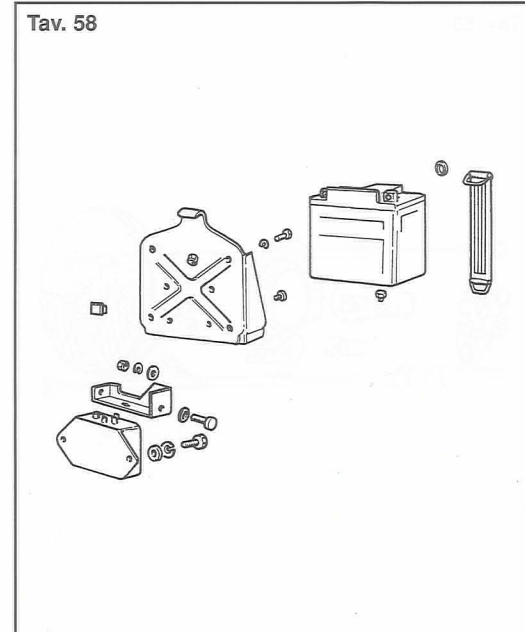
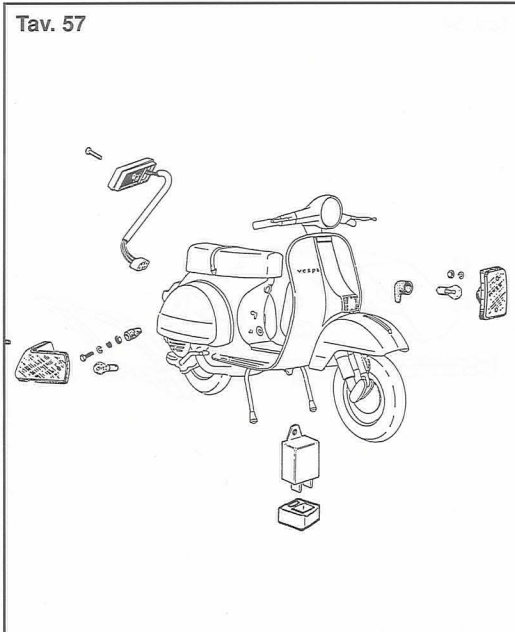
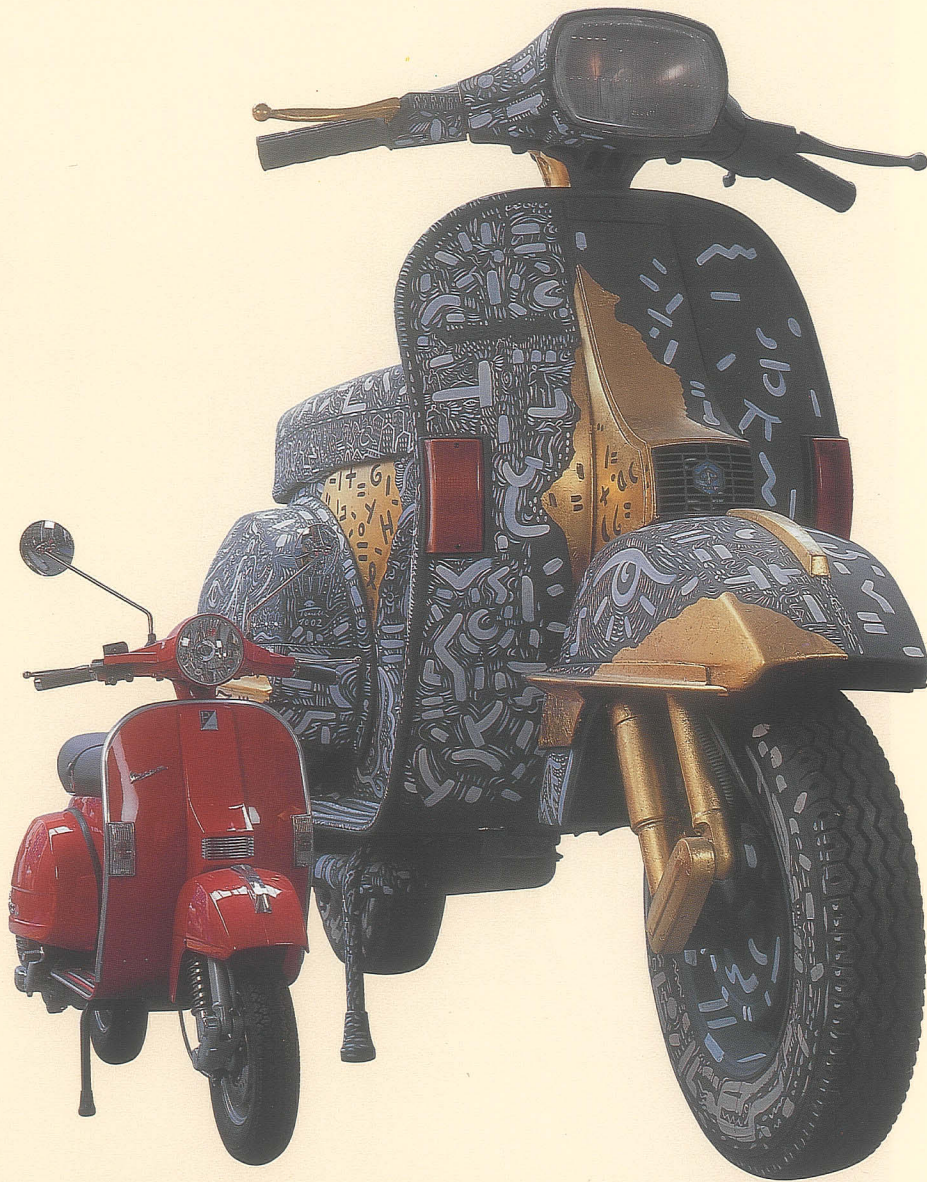
Tav. 55

Tav. 56

Tav. 57

Tav. 58

Tav. 59

Tav. 60

PX Miscellaneous

Px gigante

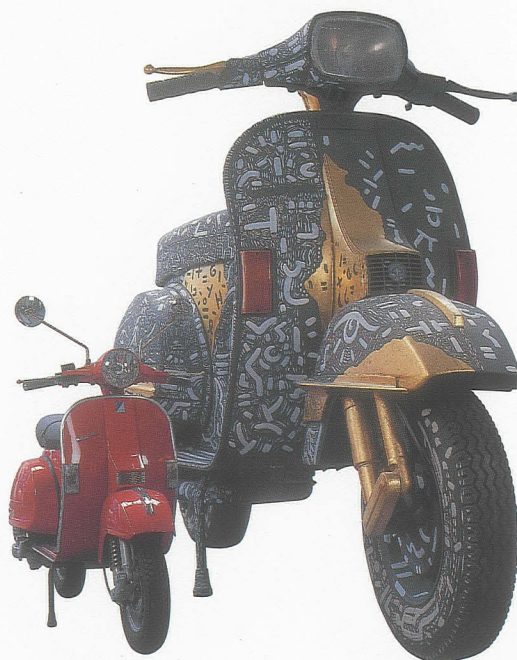
Vespone senza frecce al salone svizzero.
Aveva esordito nel 1977 al Motosalone di Milano per la presentazione della PX Vespa New Line.

Px gigante

La PX gigante all'Eurovespa di Verona del 1984. Da notare il rapporto tra le dimensioni della Vespa e l'uomo.

Px gigante

UN VESPA PX GIGANTE

La Piaggio non è nuova a questo tipo di pubblicità, infatti sin dagli anni '50, in occasione dei saloni più importanti i "Vesponi" sono stati più volte l'attrazione principale. Anche in occasione del lancio della PX l'azienda si presenta nuovamente con un modello di Vespa di grandi dimensioni riprodotta in maniera fedele e uguale all'originale. L'impatto è notevole e sovrasta lo stand: una realizzazione quasi unica nel settore. La struttura di questa PX gigante, soprannominta subito dagli amanti della Vespa, il "Vespone" è in acciaio, ha un peso di 700 chilogrammi, è lunga oltre tre metri e per la costruzione sono occorse 6.000 ore di lavoro nello stabilimento di Pontedera.
Anche la meccanica è riprodotta in fusione di alluminio, integrata con elementi in acciaio e le varie parti in gomma vengono realizzate specificatamente.
Il tutto è in scala e può essere trasportato e montato sul posto.
Oltre alla prima versione senza frecce del '77 in colore grigio metallizzato; nei primi anni '80 viene realizzata una PX gigante con frecce e di colore rosso; successivamente anche il modello T5.
Quest'ultima versione è conservata al Museo Piaggio, ridipinta da un noto artista nel 2001 in occasione di una mostra di pittura tenuta proprio all'interno del Museo.

L'accostamento ad una Vespa reale fa notare l'enorme dimensione del "Vespone".

PX Sport

PX Vespa Azzurra impegnata al Trofeo Vespa Club d'Italia al Motor Show nel 1984

PX alla Dakar

Nei primi anni '80 le Vespa PX partecipano alla Parigi - Dakar arrivando in due all'arrivo.

Il manifesto fatto per l'occasione.

PX Sport

Le gare di resistenza in Spagna dal 1977 al 1986.

PX Polizia Municipale

Un allestimento per la polizia Municipale come esempio delle tante versioni utilizzate da molte forze dell'ordine in Italia e all'Estero.

PX Polizia Municipale

Vista posteriore della Vespa allestimento Polizia con tutti gli accessori. Altre Vespe sono state realizzate per servizi sanitari e di pubblica utilità negli anni in cui è stata costruita la Vespa PX.

Riepilogo dati matricolari

Modello	Anno di produzione	Prefisso telaio	Inizio produzione	Fine produzione	
Vespa P80X - PX80E - PX80E Arcobaleno	1981	V8X1T	1101	17351	
	1982	V8X1T	17352	40608	
	1983	V8X1T	40609	45710	
		V8X1T	100001	100259	Arcobaleno
	1984	V8X1T	100260	103700	
	1985	V8X1T	103701	105508	
	1986	V8X1T	105509	106609	
	1987	V8X1T	106610	107137	
	1988	V8X1T	107138	107962	
	1989	V8X1T	107963	108715	
	1990	V8X1T	108716	112348	
	1991	V8X1T	112349	116125	
	1992	V8X1T	116126	119068	
	1993	V8X1T	119069		
Vespa PX80E Arcobaleno Elestart	1984	V8X1T	3000001	3000267	
	1985	V8X1T	3000268	3000550	
	1986	V8X1T	3000551	3000875	
	1987	V8X1T	3000876	3001028	
	1988	V8X1T	3001029	3001365	
	1989	V8X1T	3001366	3001913	
	1990	V8X1T	3001914	3006335	
	1991	V8X1T	3006336	3007935	
	1992	V8X1T	3007936	3009637	
	1993	V8X1T	3009638		
Vespa PX100E (India Lohia)	1983	VIX1T	1101	11104	
	1984	VIX1T	11105	26104	
	1985	VIX1T	26105	44104	
Vespa P125X	1977	VNX1T	1101	5004	Motore VNL3M
	1978	VNX1T	5005	32785	
	1979	VNX1T	32786	74935	
	1980	VNX1T	74936	130379	
	1981	VNX1T	130380	195563	
	1982	VNX1T	195564	198248	
Vespa PX125E - PX125E Arcobaleno	1981	VNX2T	1101	11295	Motore VNX1M

Modello	Anno di produzione	Prefisso telaio	Inizio produzione	Fine produzione	
	1982	VNX2T	11296	87953	
	1983	VNX2T	87954	135401	
		VNX2T	200001	214890	Arcobaleno
	1984	VNX2T	135402	135966	
		VNX2T	214891	243846	
	1985	VNX2T	243847	264193	
	1986	VNX2T	264194	278043	
	1987	VNX2T	278044	281514	
	1988	VNX2T	281515	282672	
	1989	VNX2T	282673	283597	
	1990	VNX2T	283598	284846	
	1991	VNX2T	284847	307704	
	1992	VNX2T	307705		
Vespa PX125E Arcobaleno Elestart	1984	VNX2T	3000001	3004101	
	1985	VNX2T	3004102	3007032	
	1986	VNX2T	3007033	3009000	
	1987	VNX2T	3009001	3011838	
	1988	VNX2T	3011839	3014495	
	1989	VNX2T	3014496	3017084	
	1990	VNX2T	3017085	3020135	
	1991	VNX2T	3020136	3021683	
	1992	VNX2T	3021684	3022899	
	1993	VNX2T	3022900		
Vespa PX125 T5	1985	VNX5T	1101	16089	
	1986	VNX5T	16090	24139	
	1987	VNX5T	24140	30975	
	1988	VNX5T	30976	33368	
	1989	VNX5T	33369	35991	
	1990	VNX5T	35992	37161	
	1991	VNX5T	37162	37495	
	1992	VNX5T	37496	37588	
	1993	VNX5T	37589		
Vespa PX125 T5 Elestart	1985	VNX5T	3000001	3001031	
	1986	VNX5T	3001032	3003323	

Riepilogo dati matricolari

Modello	Anno di produzione	Prefisso telaio	Inizio produzione	Fine produzione	
	1987	VNX5T	3003324	3003878	
	1988	VNX5T	3003879	3004406	
	1989	VNX5T	3004407	3004678	
	1990	VNX5T	3004679	3005079	
Vespa P150S*	1978	VBX1T	1101	10819	
	1979	VBX1T	10820	52138	
	1980	VBX1T	52139	85966	
	1981	VBX1T	85967	170765	
	1982	VBX1T	170766	203818	
	1983	VBX1T	203819	230729	
	1984	VBX1T	230730	238445	
	1985	VBX1T	238446	247845	
	1986	VBX1T	247846	270945	
	1989	VBX1T	270946	297955	Licenziatarie
	1990	VBX1T	297956	299155	
Vespa P150X - PX150E - PX150E Arcobaleno	1978	VLX1T	1101	67628	Per RC motore 145,45 cc.
	1979	VLX1T	67629	135880	
	1980	VLX1T	135881	240136	
	1981	VLX1T	240137	346402	
		VLX1T	346403	363301	PX 150 E
	1982	VLX1T	363302	455339	
	1983	VLX1T	455340	503132	
		VLX1T	600001	605007	Arcobaleno
	1984	VLX1T	503133	537037	
		VLX1T	605008	630926	
	1985	VLX1T	537038	552410	Formosa
		VLX1T	630927	653685	
		VLX1T	2000001	2048000	India Lohia
	19686	VLX1T	653686	699036	
		VLX1T	2048001	2187000	India Lohia
	1987	VLX1T	699037	732668	
		VLX1T	2187001	2269000	India Lohia
	1988	VLX1T	732669	760295	
		VLX1T	2269001	2485048	India Lohia

*N.B. Per RC motore a 145,5cc. VBC1M

Modello	Anno di produzione	Prefisso telaio	Inizio produzione	Fine produzione	
	1989	VLX1T	760296	782282	India Lohia
		VLX1T	2485049	2675048	
	1990	VLX1T	782283	803233	India Lohia
		VLX1T	2675049	2821048	
	1991	VLX1T	803234	809493	India Lohia
		VLX1T	2821049	2821049	
	1992	VLX1T	809494	816592	
	1993	VLX1T	816593		
Vespa PX150E Arcobaleno Elestart	1984	VLX1T	3000001	3001409	
	1985	VLX1T	3001410	3004060	
	1986	VLX1T	3004061	3004345	
	1987	VLX1T	3004346	3004558	
	1988	VLX1T	3004559	3004718	
	1989	VLX1T	3004719	3004807	
	1990	VLX1T	3004808	3010079	
	1991	VLX1T	3010080	3016518	
	1992	VLX1T	3016519	3020856	
	1993	VLX1T	3020857		
Vespa P200X - PX200E - PX200E Arcobaleno	1977	V5X1T	100	1700	Numer. specifica USA
		V5X1T*	1101	2041	P200E
	1978	V5X1T	2042	15227	
	1979	V5X1T	15228	36559	
	1980	V5X1T	36560	73334	
	1981	V5X1T	73335	116614	
	1982	V5X1T	116615	160000	
		V5X1T	160001	165842	PX 200E
	1983	V5X1T	165843	184910	
		V5X1T	300001	304224	Arcobaleno
	1984	V5X1T	184911	191833	
		V5X1T	304225	318273	
	1985	V5X1T	191834	195545	
		V5X1T	318274	343980	
	1986	V5X1T	195546	195574	

***Motore VSE1M - Per D motore VDE1M.**

Modello	Anno di produzione	Prefisso telaio	Inizio produzione	Fine produzione
		V5X1T	343981	376471
	1987	V5X1T	376472	397825
	1988	V5X1T	397826	406831
	1989	V5X1T	406832	417381
	1990	V5X1T	417382	424579
	1991	V5X1T	424580	428012
	1992	V5X1T	428013	436116
	1993	V5X1T	436117	
Vespa PX200E Arcobaleno Elestart	1984	V5X1T	3000001	3004428
	1985	V5X1T	3004429	3008314
	1986	V5X1T	3008315	3011516
	1987	V5X1T	3011517	3014140
	1988	V5X1T	3014141	3016525
	1989	V5X1T	3016526	3018487
	1990	V5X1T	3018488	3022538
	1991	V5X1T	3022539	3025776
	1992	V5X1T	3025777	3027649
	1993	V5X1T	3027650	

I dati matricolari riportati dei Veicoli Piaggio sono quelli disponibili fino al gennaio 1993.

Ringraziamenti

GLI AUTORI RINGRAZIANO:

La Società Piaggio S.p.A. e la **Fondazione Piaggio** nella persona del Presidente Prof. Tommaso Fanfani e tutti i suoi collaboratori per aver messo gentilmente a disposizione i veicoli e i locali del Museo.

Andrea Arcangeli
PX Arcobaleno 1995

Natalia Casatta
Vespa T5

Piercarlo Dalprà
Vespa Millennium

Roberto Frisinghelli
PX 200 Arcobaleno

Stefano Giacomini
PX 125 Arcobaleno

Marco Notari
PX200 Arcobaleno, 1985

Giorgio Pivetta
PX 150

Aldo Reali
P200E

Augusto Sallei
PX 200E

Un ringraziamento particolare a Nicolò Pace della Max Mayer che ha collaborato con gli autori alla ricerca dei colori originali dei veicoli.